

「雲南市地域公共交通網形成計画（案）」に関するパブリック・コメント（意見募集）の結果について

- ・公表した資料 雲南市地域公共交通網形成計画（案）
- ・意見募集期間 令和2年2月14日～令和2年3月13日
- ・意見提出人数 1人
- ・意見提出件数 1件
- ・お寄せいただいたご意見・ご提案と市の考え方

No.	提出されたご意見・ご提案	ご意見・ご提案に対する市の考え方
1	<p>6頁 3-2 鉄道の状況 3-2-2 JR木次線の利用状況(1) 駅別平均乗車人数について南大東駅と木次駅の間駅として雲南市役所前駅（仮称）を新設すべきだ。こういった革新的なことをやらないと無理だ。場所は斐伊神社の真反対付近。26頁 3-3-3 バス停位置 加茂北回り線 大東⇒加茂 3便 加茂地内 4便 5便 東谷南⇒東谷谷入口⇒岩倉入口は東谷谷入口バス停が国道沿いの路肩みたいなどころでありバスを乗るがために国道を横断することとなり大変危険なので場所を東谷谷内に移動するか廃止すべき。中山団地入口⇒東谷谷入口⇒昭和入口に変更すべき。31頁 運行の見直し基準について 《見直し基準に該当する便》 加茂北回り線の日中走る1人以下のガラガラ（運転手以外乗ってない）状態のを度々見かけるのでその便については廃止すべき。広域路線バス 吉田大東線の平日の1便は加茂⇒大東⇒木次⇒三刀屋にしてほしい。また、平日の7便は加茂発にしてほしい。22頁 3-3 路線バス等 3-3-1 運行の状況 (1)一般乗合バス路線バス（4条路線）の大東線（一畑バス）と広域路線バスの吉田大東線との接続が悪い。大東線（一畑バス）が出雲大東駅に到着したら既に広域路線バス吉田大東線は出発した後だった等。広域路線バス吉田大東線の大東⇒加茂，大東⇒木次方面の12時台便が無いので新設してほしい。この時間帯はJR木次線もダイヤがないため。53頁 4-3-3 移動の際に困っていること 54頁～55頁 4-5 今後の交通政策（2）今後希望する交通施策の結果から考えるとやっぱり抜本的かつ大胆な改革として『ライドシェア』を解禁したほうが良いとつくづく思う。思い切ったことをやらないと無理。雲南市がライドシェア先進自治体として全国に先駆けてやってみるとか色々方策があると思う。広域路線バス 吉田大東線はピーク時に運行本数を増便しダイヤを改善する等テコ入れをしたほうが良い。公共交通（特にバス）に関する民間のコンサルティング業者に専門的知見から分析、評価、改善（PDCA）を依頼されたほうが良いかもしれない 39頁表17についてはいすゞのエルガミオガーラミオ、日野</p>	<p>本計画は、雲南市公共交通の今後の方向性を定める全体計画であり、個別の具体的な改善につきましては、来年度以降策定予定の実施計画に定める予定としております。</p> <p>いただいた具体的なご意見につきましては、貴重なご意見として来年度以降の実施計画策定の参考にさせていただきます。</p>

レインボー、メルファが適当だと思う。3-3-7  
表16 市民バスの車両について地域バスは  
ふそうのローザ以外にも日野のリエッセ、ポ  
ンチョが小型路線バスがあるが今の方が無難  
なので今のままでいい。お年寄り（高齢者）  
の利用のためバス停の隣にベンチを設置した  
ほうがいい。68頁 5. 加茂北回り線・南回  
り線の利便性向上

69頁 11. 加茂北回り線・南回り線の再編

81頁 目標5：地域間幹線の効率化

事業11 加茂北回り線・南回り線の再編

加茂北回り線 市道猪尾線道路改良で道路  
の幅が広がったのだから国道54号を東谷信  
号機の所で左に折れて猪尾公会所と山光の前  
を

通る形で岩倉の方へ抜けるルートにすれば  
良い。需要があるかもしれない。32頁 3-3-5  
乗降調査結果から 吉田大東線加茂方面行き  
三刀屋⇒木次⇒大東⇒加茂 木次線のダイヤ  
がない時間帯にバスを運行してほしい。木次  
駅を起点として9時台、11時台等 木次駅  
の宍道方面行の列車と広域路線バスが重複する  
時間帯が散見されるので整理してほしい。出  
雲大東駅を起点として木次方面 8時台、10  
時台、12時台 木次線のダイヤを補完する形  
で広域路線バスを編成すべき。16頁 3-2-2  
JR木次線の利用状況 加茂中駅について 加  
茂中駅のトイレ（便所）は老朽化古いので新  
しく改修してほしい。

47頁 3-9 公共交通に係る経費 財政が厳  
しいのでより一層のコスト縮減に取り組むべ  
きである。運行业務を民間委託する 入札を  
導入するとか ダイヤ 運行本数 ルートの  
縮小（営業キロ）など全体的に見直し徹底的  
にコスト縮減をする。一方で満足度は維持す  
る。B/C重視 木次線や雲南市民バスを今後も  
維持するには市民の理解と協力とクラウドフ  
ァンディングなどによる資金の確保、1人1人  
の市民に運行維持負担金などを目的税化した  
上で徴収し税収を確保する。バスが通る道路  
は電車でいうとレール（線路）部分に相当す  
るので日頃からしっかり維持しなければならない。

加茂方面行き 三刀屋⇒木次⇒大東⇒加茂  
JR木次駅の6便14：32と7便17：0  
2の2時間30分と間隔が長すぎるので改善  
してほしい。その間にもう一便増便してほし  
い。木次駅発宍道方面行き17時ちょうどと市  
民バス7便17：02が重複するのでダイヤ  
の見直しをお願いしたい。