

一畑バス大東線について

一畑バス(株)より、11月17日付けで一畑バス大東線について、慢性的な運転手不足を理由に、令和6年9月末をもって運行を終了する旨の通知があった。

一畑バス(株)に対する要望活動も踏まえ、今後の市としての方針や状況については、次のとおりである。

1. これまでの経緯

月 日	内 容
R5. 11. 17(金)	一畑バス(株)より、大東線廃止の申出書提出
11. 20(月)	総務常任委員会説明
11. 24(金)	大東町地域自主組織連絡協議会説明
12. 6(水)	乗降調査
8(金)	〃
9(土)	〃
12. 15(金)	総務常任委員会説明
12. 20(水)	大東町地域自主組織連絡協議会説明
R6. 1. 17(水)	松江市要望活動
1. 19(金)	<p>雲南市要望活動</p> <p>①日 時：令和6年1月19日(金) 午後11:30～</p> <p>②場 所：出雲縁結び空港 特別待合室</p> <p>③出席者：〔要望先〕一畑バス(株) 代表取締役社長 吉田 伸司 〔要望者〕島根県雲南市 市長 石飛 厚志</p> <p>④内 容：本市が行った乗降調査から、ほぼ毎日、通勤、通学、通院などに利用されており、運行継続の再考を求めます。</p> <p>回答(吉田社長)</p> <p>運転手不足は深刻であり、本意ではないが、会社を存続していくための、苦渋の決断であることをご理解いただきたい。</p>
1. 23(火)	<p>松江市より「一畑バス一部路線廃止への対応について」記者会見</p> <p>【大東線】 松江市・雲南市によるコミュニティバス路線の新設</p> <p>※参考</p> <p>【マリンプラザ線】 一畑バスにより現行路線の運行を継続(廃止はしない) ただし、運行区間は縮小</p> <p>【御津線】 松江市によるコミュニティバス路線の新設</p> <p>【荒島線】 松江しんじ湖温泉駅と竹矢を結ぶ松江市営バスの路線を新設</p>
1. 24(水)	大東町地域自主組織連絡協議会説明

2. 市の方針

一畑バス(株)による大東線の運行継続は見込めないことから、松江市と雲南市の連携によって、代替交通を確保し、令和6年10月から運行が開始できるよう準備を進める。

3. 今後のスケジュール (案)

項目	令和5年度		令和6年度							
	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	
代替交通の検討										
地元住民及び関係団体等との代替交通について協議 ・2月21日 雲南市地域公共交通協議会 ・2月22日 海潮地区説明会 ・2月26日 大東地区説明会										
代替交通 (案) の決定										
総務常任委員会 ・3月14日										
地元住民及び関係団体等への代替交通 (案) について説明										
代替交通の決定										
運行経費の積算・補正予算編成										
雲南市地域公共交通協議会での審議										
6月議会 (運行経費等業務の補正予算)										
10月からの運行周知及び準備										
運行開始										