

市道禪定角谷線道路改良工事 平面図

雲 南 市 三 刀 屋 町 里 坊

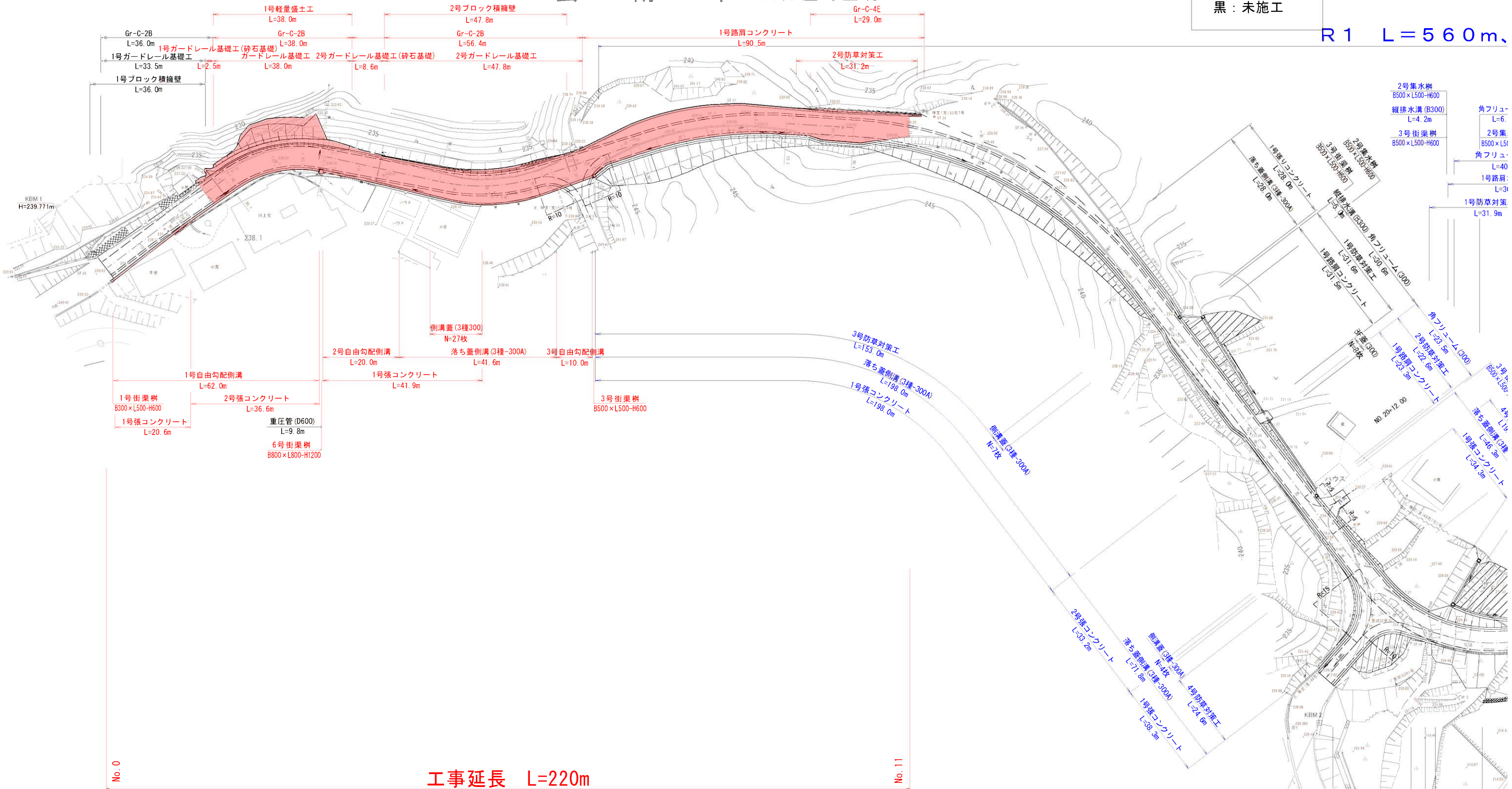
凡例

赤：工事対象

青：完了分

黒：未施工

R 1 L = 5 6 0 m、



No. 0

工事延長 L=220m

No. 11

IP	IP. 1
IA	49-25-24
R	32
TL	14.726
CL	27.603
SL	3.226
BC. 1	NO.1+ 18.333
EC. 1	NO.3+ 5.936

IP	IP. 2
IA	31-02-21
R	50
TL	13.885
CL	27.087
SL	1.892
BC. 2	NO.4+ 15.979
EC. 2	NO.6+ 3.066

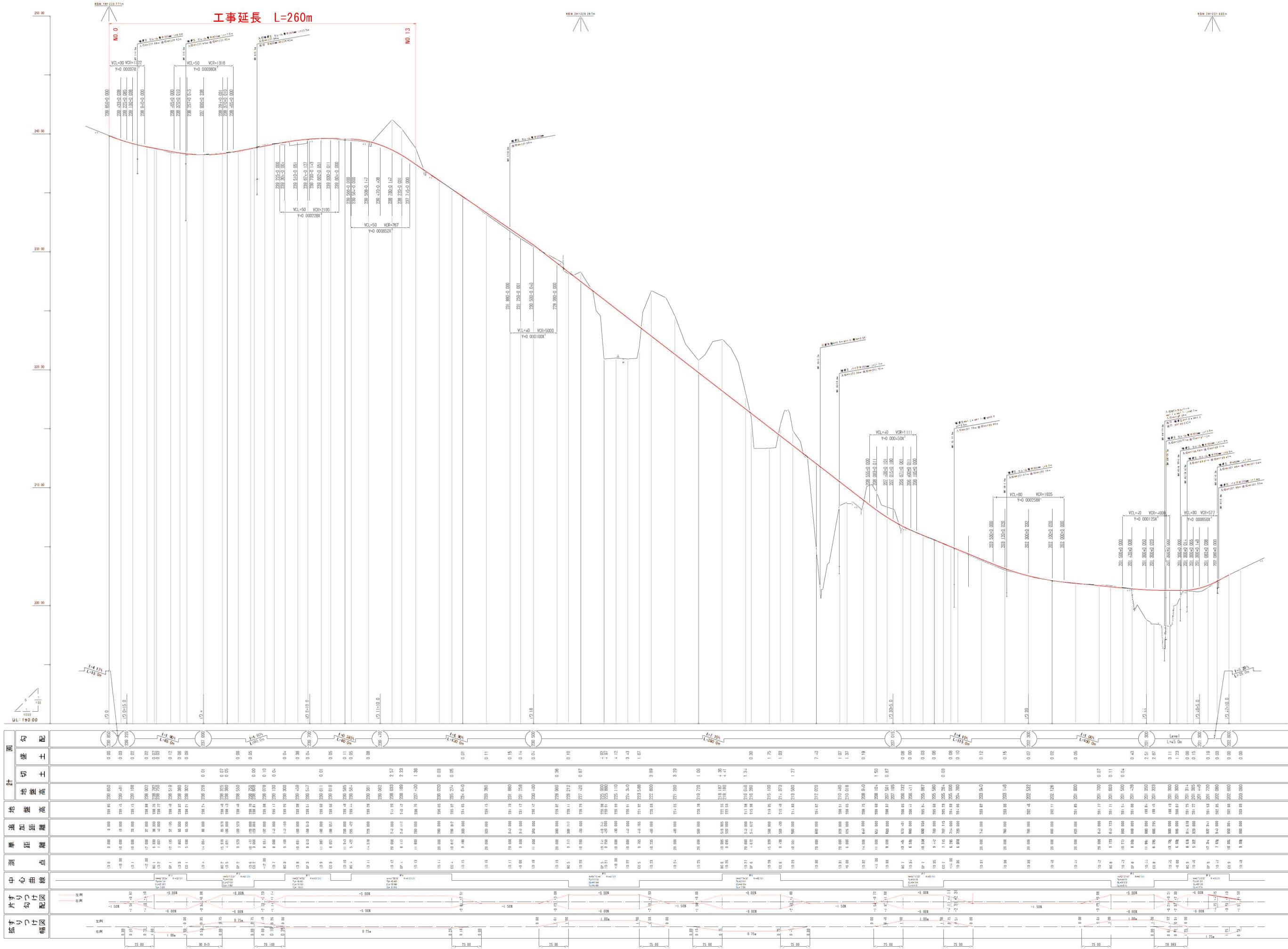
IP	IP. 3
IA	22-16-52
R	100
TL	19.693
CL	38.888
SL	1.921
BC. 3	NO.7+ 9.169
EC. 3	NO.9+ 8.057

IP	IP. 4
IA	48-55-29
R	100
TL	45.493
CL	85.390
SL	9.862
BC. 4	NO.10+ 5.422
EC. 4	NO.14+ 10.812

IP	IP. 5
IA	86-00-44
R	40
TL	37.308
CL	60.048
SL	14.698
BC. 5	NO.19+ 9.717
EC. 5	NO.22+ 9.765

年 度	令和 3 年度
番 号	災 号
工 事 名	市道禪定角谷線道路改良工事
道川港名	市道禪定角谷線
施工箇所	雲南 市 三刀屋 町 里坊 地内
図面名称	平面図
縮尺	縮 尺 1 : 500
測 量	
設 計	
	業の内

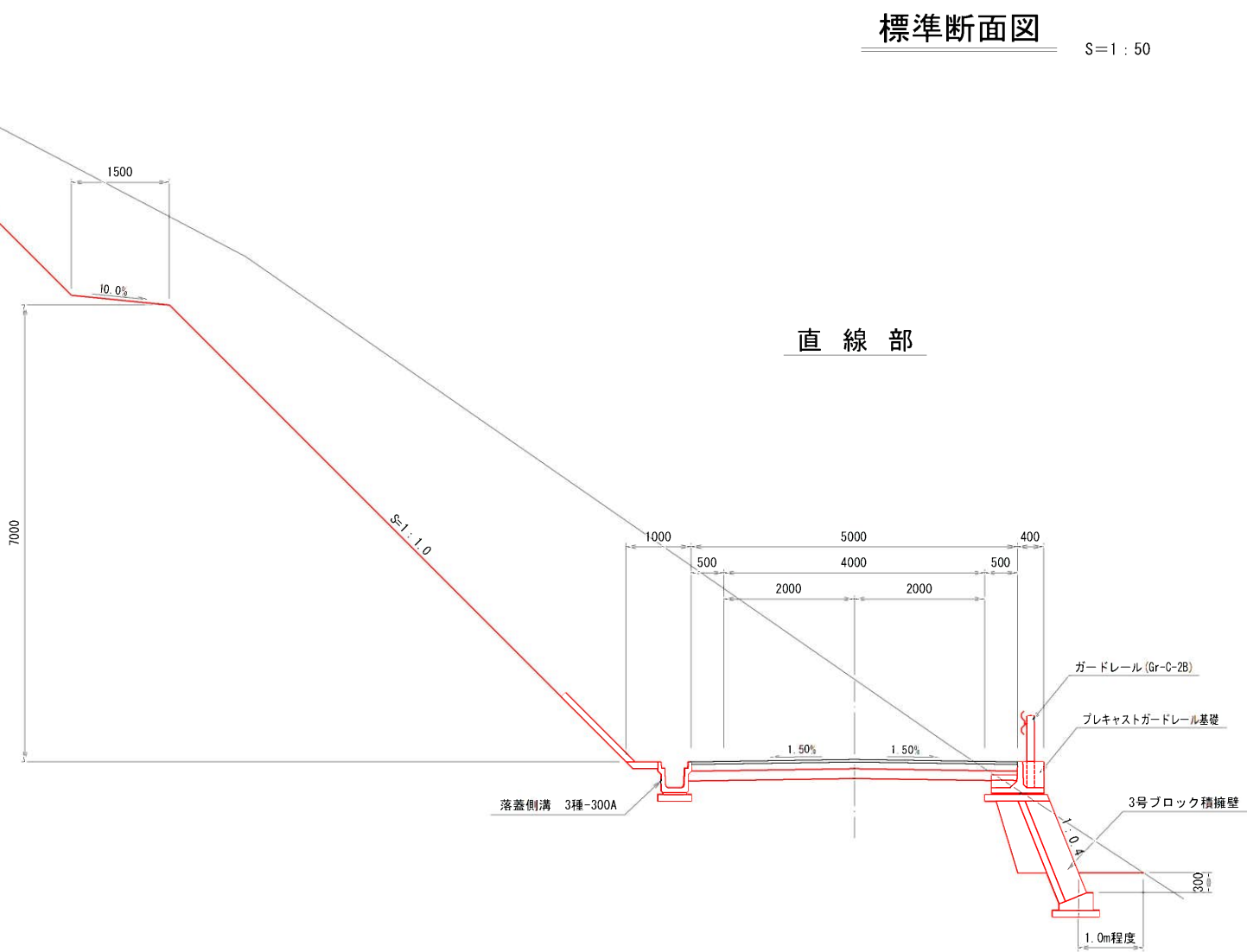
市道禪定角谷線縦断面図



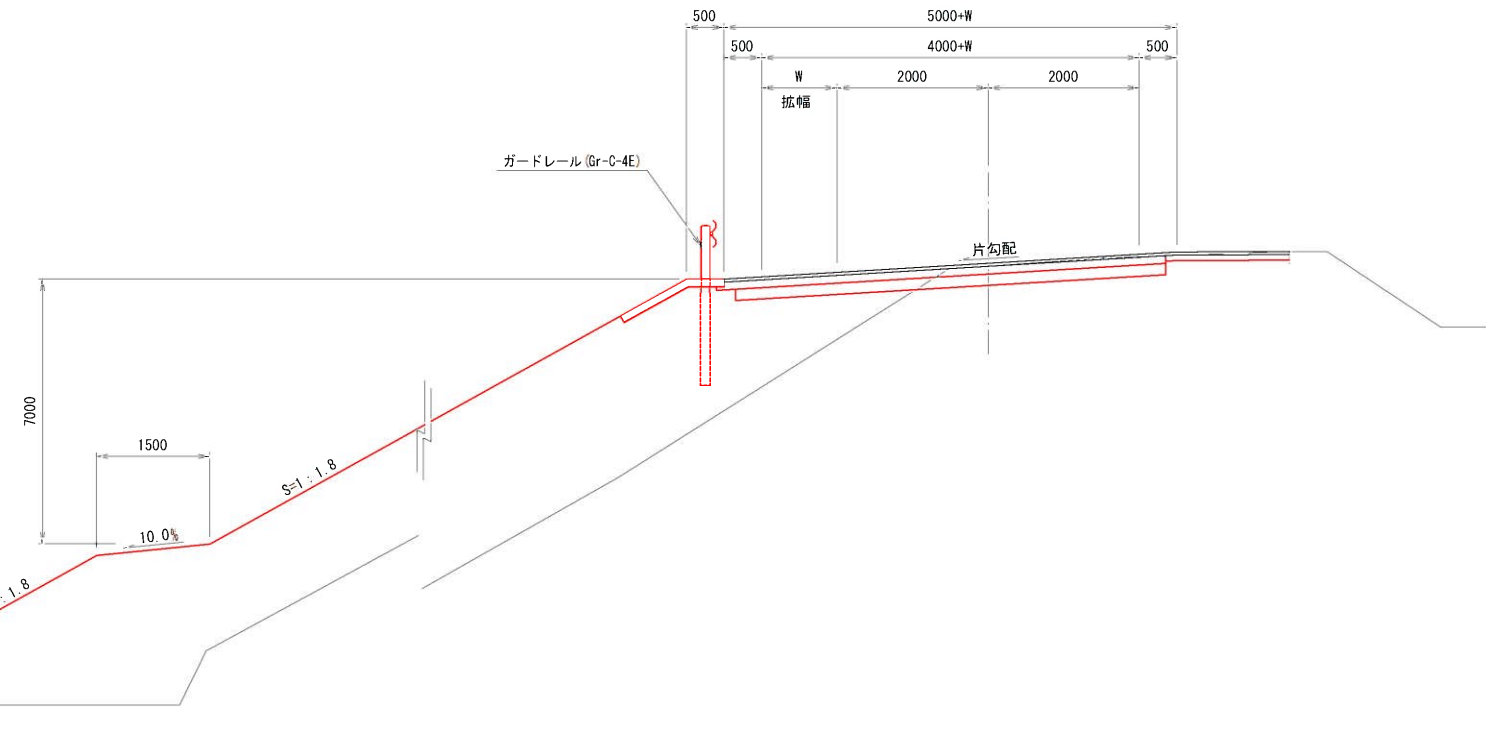
標準断面図

S=1：50

直線部



曲線部



設計諸元

道路規格	第3種第5級
設計速度	30km/h
道路幅員	4.0m+0.5m×2=5.0m
交通量区分	N2
設計CBR	4%
標準横断勾配	1.5%

舗装構成

S=1：10

車道部

N2 設計CBR=4

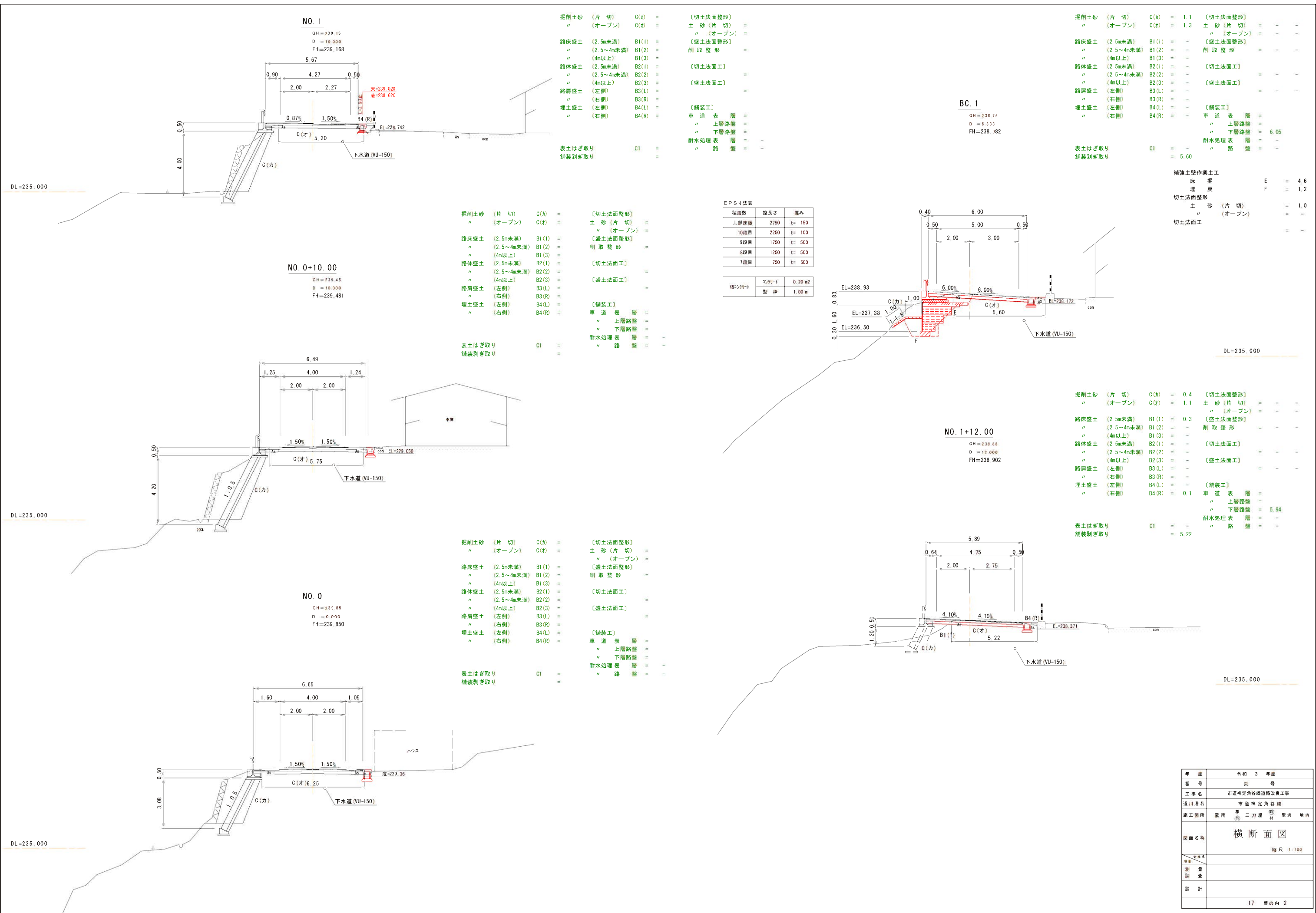
100.40	表層	アスファルト混合物 (密粒13)
150	上層路盤	粒状調整砕石 (M-30)
	下層路盤	クラッシャーラン (RC-30)

設計CBRは推定による。

耐水処理(駐車場等)

100.30	表層	アスファルト混合物 (密粒13)
	路盤工	クラッシャーラン (RC-30)

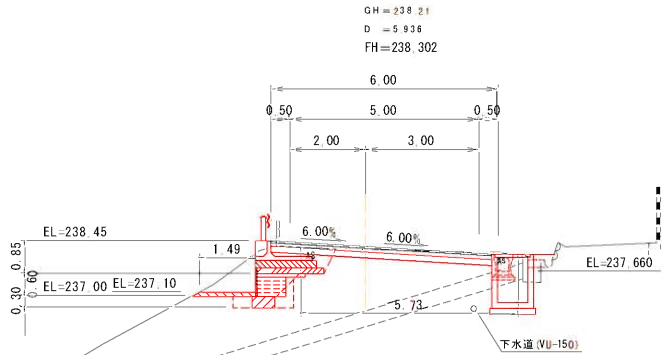
年度	令和 3 年度
番号	災 号
工事名	市道神定角谷線道路改良工事
道川港名	市道神定角谷線
施工箇所	雲南 郡 三刀屋 町 里坊 地内
図面名称	標準断面図
縮尺	S=1:50
測 量	
設 計	
	葉の内



EPS 寸法表		
積段数	段長さ	厚み
上部床版	1750	t= 150
9段目	1250	t= 100
8段目	750	t= 500

強コンクリート	コンクリート	0.16 m ²
	型 種	0.10 m

EC. 1



掘削土砂	(片 切)	C(a) = 0.9	[切土法面整形]
"	(オープン)	C(o) = 1.3	土 砂 (片 切)
			" (オープン)
路床盛土	(2.5m未満)	B1(1) = -	[盛土法面整形]
"	(2.5~4m未満)	B1(2) = -	削 取 整 形
"	(4m以上)	B1(3) = -	
路体盛土	(2.5m未満)	B2(1) = -	[切土法面工]
"	(2.5~4m未満)	B2(2) = -	植生基材吹付
"	(4m以上)	B2(3) = -	[盛土法面工]
路肩盛土	(左側)	B3(L) = -	様子散布工
"	(右側)	B3(R) = -	
埋土盛土	(左側)	B4(L) = -	[舗装工]
"	(右側)	B4(R) = 0.2	車 道 表 層

表土はぎ取り	C1 = -	車 道 表 層	=	5.85
舗装剥ぎ取り	C1 = 5.73	上層路盤	=	-
		下層路盤	=	-
		耐水処理表 層	=	-
		路 盤	=	-

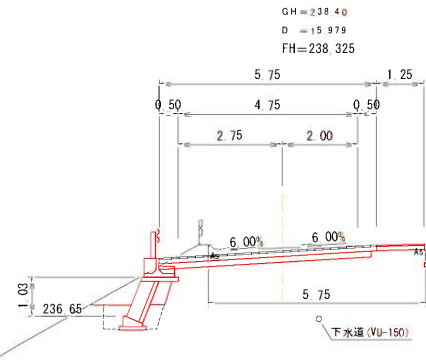
補強土壁作業土工	E = 2.1
床 掘	F = 0.4
埋 戻	
切土法面整形	
土 砂	(片 切)
"	(オープン)
切土法面工	

掘削土砂	(片 切)	C(a) = 7.0	[切土法面整形]
"	(オープン)	C(o) = 1.2	土 砂 (片 切)
			" (オープン)
路床盛土	(2.5m未満)	B1(1) = -	[盛土法面整形]
"	(2.5~4m未満)	B1(2) = -	削 取 整 形
"	(4m以上)	B1(3) = -	
路体盛土	(2.5m未満)	B2(1) = -	[切土法面工]
"	(2.5~4m未満)	B2(2) = -	
"	(4m以上)	B2(3) = -	[盛土法面工]
路肩盛土	(左側)	B3(L) = -	
"	(右側)	B3(R) = -	
埋土盛土	(左側)	B4(L) = -	[舗装工]
"	(右側)	B4(R) = 0.1	車 道 表 層

表土はぎ取り	C1 = -	車 道 表 層	=	5.85
舗装剥ぎ取り	C1 = 5.85	上層路盤	=	-
		下層路盤	=	6.05
		耐水処理表 層	=	-
		路 盤	=	-

補強土壁作業土工	E = 5.4
床 掘	F = 0.4
埋 戻	
切土法面整形	
土 砂	(片 切)
"	(オープン)
切土法面工	

BC. 2



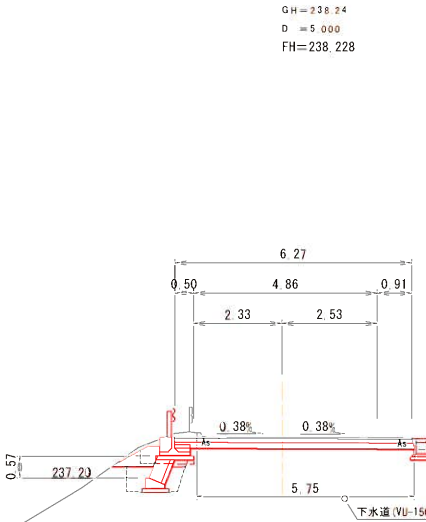
掘削土砂	(片 切)	C(a) = -	[切土法面整形]
"	(オープン)	C(o) = 3.2	土 砂 (片 切)
			" (オープン)
路床盛土	(2.5m未満)	B1(1) = -	[盛土法面整形]
"	(2.5~4m未満)	B1(2) = -	削 取 整 形
"	(4m以上)	B1(3) = -	
路体盛土	(2.5m未満)	B2(1) = -	[切土法面工]
"	(2.5~4m未満)	B2(2) = -	
"	(4m以上)	B2(3) = -	[盛土法面工]
路肩盛土	(左側)	B3(L) = -	
"	(右側)	B3(R) = -	
埋土盛土	(左側)	B4(L) = -	[舗装工]
"	(右側)	B4(R) = -	車 道 表 層

表土はぎ取り	C1 = -	車 道 表 層	=	5.60
舗装剥ぎ取り	C1 = 5.75	上層路盤	=	-
		下層路盤	=	1.25
		耐水処理表 層	=	-
		路 盤	=	1.25

掘削土砂	(片 切)	C(a) = -	[切土法面整形]
"	(オープン)	C(o) = 2.8	土 砂 (片 切)
			" (オープン)
路床盛土	(2.5m未満)	B1(1) = -	[盛土法面整形]
"	(2.5~4m未満)	B1(2) = -	削 取 整 形
"	(4m以上)	B1(3) = -	
路体盛土	(2.5m未満)	B2(1) = -	[切土法面工]
"	(2.5~4m未満)	B2(2) = -	
"	(4m以上)	B2(3) = -	[盛土法面工]
路肩盛土	(左側)	B3(L) = -	
"	(右側)	B3(R) = -	
埋土盛土	(左側)	B4(L) = -	[舗装工]
"	(右側)	B4(R) = -	車 道 表 層

表土はぎ取り	C1 = -	車 道 表 層	=	6.32
舗装剥ぎ取り	C1 = 5.75	上層路盤	=	-
		下層路盤	=	-
		耐水処理表 層	=	-
		路 盤	=	-

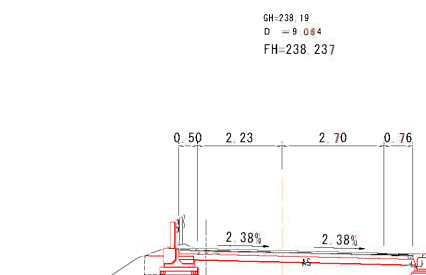
NO. 4



掘削土砂	(片 切)	C(a) = -	[切土法面整形]
"	(オープン)	C(o) = 1.4	土 砂 (片 切)
			" (オープン)
路床盛土	(2.5m未満)	B1(1) = -	[盛土法面整形]
"	(2.5~4m未満)	B1(2) = -	削 取 整 形
"	(4m以上)	B1(3) = -	
路体盛土	(2.5m未満)	B2(1) = -	[切土法面工]
"	(2.5~4m未満)	B2(2) = -	
"	(4m以上)	B2(3) = -	[盛土法面工]
路肩盛土	(左側)	B3(L) = -	
"	(右側)	B3(R) = -	
埋土盛土	(左側)	B4(L) = -	[舗装工]
"	(右側)	B4(R) = -	車 道 表 層

表土はぎ取り	C1 = -	車 道 表 層	=	6.24
舗装剥ぎ取り	C1 = 5.56	上層路盤	=	-
		下層路盤	=	-
		耐水処理表 層	=	-
		路 盤	=	-

NO. 3+15



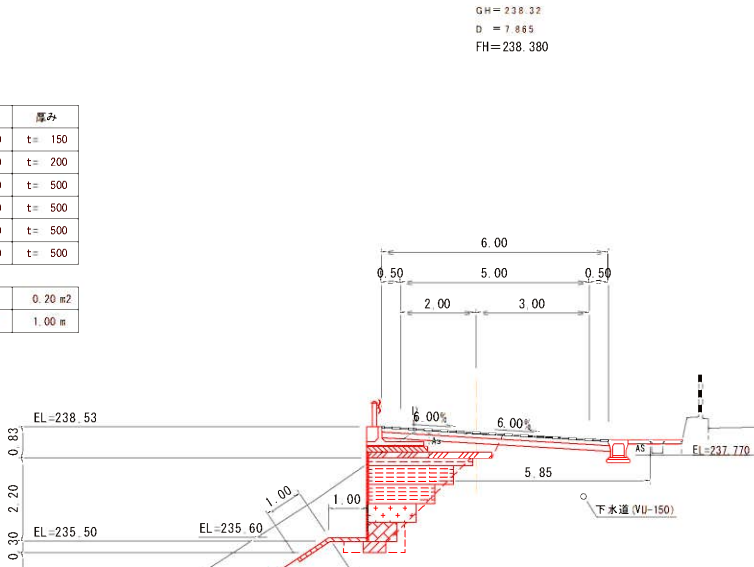
掘削土砂	(片 切)	C(a) = -	[切土法面整形]
"	(オープン)	C(o) = 1.4	土 砂 (片 切)
			" (オープン)
路床盛土	(2.5m未満)	B1(1) = -	[盛土法面整形]
"	(2.5~4m未満)	B1(2) = -	削 取 整 形
"	(4m以上)	B1(3) = -	
路体盛土	(2.5m未満)	B2(1) = -	[切土法面工]
"	(2.5~4m未満)	B2(2) = -	
"	(4m以上)	B2(3) = -	[盛土法面工]
路肩盛土	(左側)	B3(L) = -	
"	(右側)	B3(R) = -	
埋土盛土	(左側)	B4(L) = -	[舗装工]
"	(右側)	B4(R) = -	車 道 表 層

表土はぎ取り	C1 = -	車 道 表 層	=	6.24
舗装剥ぎ取り	C1 = 5.56	上層路盤	=	-
		下層路盤	=	-
		耐水処理表 層	=	-
		路 盤	=	-

EPS 寸法表		
積段数	段長さ	厚み
上部床版	3250	t= 150
9段目	2750	t= 200
8段目	2250	t= 500
7段目	1750	t= 500
6段目	1250	t= 500
5段目	750	t= 500

強コンクリート	コンクリート	0.20 m ²
	型 種	1.00 m

NO. 3



掘削土砂	(片 切)	C(a) = 8.9	[切土法面整形]
"	(オープン)	C(o) = 1.0	土 砂 (片 切)
			" (オープン)
路床盛土	(2.5m未満)	B1(1) = -	[盛土法面整形]
"	(2.5~4m未満)	B1(2) = -	削 取 整 形
"	(4m以上)	B1(3) = -	
路体盛土	(2.5m未満)	B2(1) = -	[切土法面工]
"	(2.5~4m未満)	B2(2) = -	
"	(4m以上)	B2(3) = -	[盛土法面工]
路肩盛土	(左側)	B3(L) = -	
"	(右側)	B3(R) = -	
埋土盛土	(左側)	B4(L) = -	[舗装工]
"	(右側)	B4(R) = -	車 道 表 層

表土はぎ取り	C1 = -	車 道 表 層	=	5.18
舗装剥ぎ取り	C1 = 5.18	上層路盤	=	-
		下層路盤	=	-
		耐水処理表 層	=	6.05
		路 盤	=	-

補強土壁作業土工	E = 14.3
床 掘	F = 0.4
埋 戻	
切土法面整形	
土 砂	(片 切)
"	(オープン)
切土法面工	

積段数	段長さ	厚み
上部床版	5250	t= 150
9段目	4750	t= 300
8段目	4250	t= 500
7段目	3750	t= 500
中間床版	3250	t= 150
6段目	3250	t= 350
5段目	2750	t= 500
4段目	2250	t= 500
3段目	1750	t= 500
2段目	1250	t= 500
1段目	750	t= 500

強コンクリート	コンクリート	0.20 m ²
	型 種	1.00 m

年 度	令和 3 年度
番 号	災 号
工 事 名	市道摩定角谷線道路改良工事
道川 港 名	市 道 摩 定 角 谷 線
施工箇所	雲 南 郡 三 刀 屋 町 里 坊 地 内
図面名称	横 断 面 図
縮 尺	1 : 100
測 量	
設 計	
17 頁の内 3	

