

通学路危険箇所抽出一覧（大東・加茂・木次地区）

No.	学校名	年度	種別	路線名	位置		通学路の危険要注意箇所	危険箇所の状況等	対策内容	対策実施者	対策状況	
					町	地区					時期	状況
1	大東中学校	R5	市道	飯田養賀線	大東	養賀	大東中からの下り坂	①雨で濡っているときや、葉っぱ等が路面にあるときは特に滑りやすい。 ②木の枝の伏株	道路維持計画に基づき支障となる枝葉の伐採を行います。	雲南市	R6以降	-
2	大東中学校	R5	市道	下分仁和寺線	大東	大東下分	渡部製材所の先の踏切から野々村水道の間の道路	①ガードレールがないので、線路に落ちるようになることがある。側溝の蓋がない箇所がある。 ②ガードレールの設置、路側帯の除草作業	ガードレールがない区間については、除雪の際に排雪先となるため、ガードレール等を設置できません。側溝蓋がない箇所については、山側に搬送があり改修が困難です。除草については道路愛護作業により対応いたします。	雲南市	-	-
3	大東中学校	R5	市道	東町田中線	大東	田中	グラデ95, 97, 99付近	①道幅が狭く民家もなく、街灯もほとんど無し。 ②街灯の設置。	雲南市では、防犯灯を設置される自治会及び広域の自治会等職員をもって構成する公営的な団体に對し、その設置費用の半額を補助するLED防犯灯整備事業費補助金制度を設けており、1基あたりの補助額の上限は、既存電柱等への取替する場合は2万円、支柱設置による場合は4万円としております。要望箇所への防犯灯の設置については、自治会、地域などでご検討をお願いします。	自治会等	-	-
4	大東中学校	R5	県道	玉湯吾妻山線	大東	東阿用川井	清久上自治会あおぞら保育園	①街灯、防犯灯がほとんどなく、夕方になると真っ暗になる。 ②街灯、防犯灯の設置。	LED防犯灯整備事業費補助金制度を利用するなど、自治会、地域などで防犯灯の設置についてご検討をお願いします。	自治会等	-	-
5	大東中学校	R5	市道	川井箱橋線	大東	川井	川井集会所から清久山入口までの間	①落石の恐れあり(市道入ってすぐと川上橋付近) ②法面工事。	現場を確認した結果から、早急な落石対策は不要と判断しております。なお、市内全域において法面調査結果等を踏まえ優先順位の高い箇所に対処工事を実施しておりますのでご理解のほど宜しくお願い致します。	雲南市	-	-
6	大東中学校	R5	県道	上久野大東線	大東	塩田	バス路線のいたる所特に、塩田から笹谷に抜ける際の下の山側の木	①落石、土砂崩れ、倒木等起こりうる危険箇所。道路の上にトンネルの上のように木が伸びてきていて、いつか倒れるのではないかと。 ②法面工事、木の伐採。	車の通行に支障となる立木について伐採	島根県	R5以降	対策済
7	大東中学校	R4	市道	飯田養賀線	大東	養賀	バス停大東中学校前から百方向への下り坂	樹木の枝が、歩道、車道に覆いかぶさり、自転車、車とも通行に支障をきたしている。伐採を希望する	道路維持計画に基づき支障となる枝葉の伐採を行います。	雲南市	随時	-
8	大東中学校	R1	市道	赤川北線	大東	田中・大東	大東町中地内赤川沿いのフェンス	フェンスの高さが低い部分があり、自転車と車とすれ違う際等にバランスを崩すと川に落ちる可能性がある。フェンスを高くしてほしい。	柵の老朽化が部分的に見られるため、維持計画に基づき支障時に併せ、根拠が顕著な箇所から高い柵への更新を行います。	雲南市	未定	-
9	大東中学校	R1	市道	春殖橋線	大東	大東下分	市道春殖橋線と市道下分仁和寺線との交点(渡部製材所付近交差点)	横断歩道がないため、どこで横断すればよいのか分かりにくい。横断歩道方面から春殖橋方面に進行する自転車がとまらずに走り抜けていくとの報告が数件あった。横断歩道の設置を要望する。	道路の構造上、待機スペースの確保が困難であり、横断歩道の設置は難しい。交通指導や「この先横断歩道あり」等の路面標示を検討する。通学路の変更などの対応が可能が学校においても検討願いたい。	公安委員会 雲南市	-	-
10	大東中学校	H30	県道	松江木次線	大東	下佐世	交通量が多い上、横断歩道を渡る際に「車が止まってくれない」交差点に小池があり、車から歩行者・自転車が見えにくいといった声をよく聞く。また、三叉路にバス停があることから、バス停車時に危険が予想される。	【公安委員会】令和3年度において道路標示の補修を行いました。 【島根県】令和元年度において、「横断歩道あり」の路面標示を2箇所と減速を促す区画線(破線)を設置しました。島根県の対応としては、これで完了と考えています。	公安委員会 島根県	R3	対策済(R3)	
11	大東中学校	H30	市道	飯田養賀線	大東	飯田	坂道の頂上なので、下校時に左右の車の確認が難しい。カーブスラーはついていないが、徒歩および自転車からは左右の様子が見えない。	【雲南市】現場には「横断歩道あり」の路面標示があり、横断歩道の標示も設置されている状況です。道路としては、対策ができていないと認識しています。「横断歩道あり」の路面標示が薄くなっていますので、公安委員会と協議しながら対応します。 【公安委員会】交通取締り、街頭活動を実施しています。	雲南市 公安委員会	R2~	対策済(R3)	
12	大東中学校	H30	市道	加勢崎春殖橋線+加勢崎春殖橋支線	大東	養賀	熊谷佐益装前～春殖橋	街灯がないため、暗くて危険だという声がある。また、冬場に凍結して危険な箇所がある。	LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。	自治会	-	-
13	大東小学校	R5	市道	教橋線	大東	大東	赤川北線と教橋線の交点	登校中に車の往來が多いが、停止線がなく一時停止を十分にせず通行する車があるため危険である。注意喚起を促す停止線を引いていただきたい。	道路維持計画に基づき停止線の設置を行います。	雲南市	R6以降	対策済(R6)
14	大東小学校	R5	市道	赤川北線	大東	大東	赤川北線と松江木次線の交点から100mの区間	路側帯の線は、消されているか消えているかわからない状況である。もともと歩道がない道路なので、線を引いて歩道部分を確保していただきたい。	道路維持計画に基づき外側線設置を行います。	雲南市	R6以降	対策済(R6)
15	大東小学校	R5	市道	赤川北線	大東	大東	教橋から神田橋(大東高校入口)	①道幅が狭く歩道がないため、児童が自動車と接触する危険性がある。 ②歩道の設置	歩道設置については、道路領域の確保が困難であるため、対応することができません。	雲南市	-	-
16	大東小学校	R4	市道	教橋線	大東	大東	赤川北線と教橋線の交点	登校中に車の往來が多いが、停止線がなく一時停止を十分にせず通行する車があるため危険である。注意喚起を促す停止線を引いていただきたい。	道路維持計画に基づき停止線の設置を行います。	雲南市	未定	対策済(R6)
17	大東小学校	R4	市道	赤川北線	大東	大東	赤川北線と松江木次線の交点から100mの区間	路側帯の線は、消されているか消えているかわからない状況である。もともと歩道がない道路なので、線を引いて歩道部分を確保していただきたい。	道路維持計画に基づき外側線設置を行います。	雲南市	未定	対策済(R6)
18	大東小学校	R4	市道	赤川北線	大東	大東	東大橋歩道部分	歩道と車道の境目が車内から見えないため、カーブの位置で車が止まっても見えず通行が困難になることがある。歩道部分にポールを立てるなど、境目が分かりやすくしていただきたい。	今年度ポストコーンを設置予定。	島根県	R4	対策済
19	大東小学校	R3	県道	松江木次線	大東	新庄	東大橋～ゆけむり大橋付近まで	東大橋からゆけむり大橋付近までは、歩道が狭い箇所が多く、小学生の並下駄に不安が生じている状態である。特に東大橋から坂田橋付近については、朝は中学生も自転車と通行し、難しいうえに車道は交通量が多く非常に危険である。現在ある歩道を拡張し、通行する児童の安全性を高めていくとともに、併せて歩道がない区間については、歩行者が安全に通行できるように可能な限り歩道の設置をしていただきたい。	当該区間の歩道については、既設歩道の拡張を主体とする歩道整備を行います。	島根県	R4~	-
20	大東小学校	R3	県道	松江木次線	大東	新庄	坂田橋付近交差点	見通しの悪い三叉路で、児童の歩行や横断が危険である。交差点の改良を希望する。	歩道整備に合わせて、可能な範囲で交差点改良を行います。	島根県	R4~	-
21	大東小学校	R2	市道	赤川北線	大東	大東	大東小学校東側赤川沿い教橋付近	横断歩道の〇が消えている。	来年度以降の補修予定です。	公安委員会	R4~	補修済み(R6)

22	大東小学校	R2	市道	赤川北線	大東	大東	赤川沿い 神田橋付近交差点	神田橋付近の横断歩道、停止線、△表示が消えている。大東高校から神田橋へ向かうと、右側からの車の見通しが悪く、ミラーがあるという。	【公安委員会】 令和3年度において、道路標示の補修を行いました。 【雲南市】 大東高校側(市道加多連所線)から交差点に進入する際、交差点手前で左右が見通せるため、カーブミラーの増設の必要は低いと考えられます。	公安委員会 雲南市 (くらし安全室)	R3	対策済 (R3)
23	大東小学校	R2	町道	大東中央線 中央線	大東	大東	糸川書店付近丁字路	止まれの表示、横断歩道の表示、自転車横断帯、丁字が消えている。	【公安委員会】 来年度以降の補修予定です。 【雲南市】 市道維持管理計画に基づき計画的に実施します。	公安委員会 雲南市	R4~	【公安委員会】 補修済み (R4) 【雲南市】 対策済 (R4)
24	大東小学校	R2	市道	大東交流セ ンターおほ ぎ線	大東	大東	鳥谷石油付近横断歩道、一旦停止	横断歩道及び、一旦停止が消えている。	来年度以降の補修予定です。	公安委員会	R4~	補修済み
25	大東小学校	R2	県道	①玉湯吾妻 山線 ②馬田寺線	大東	大東下分	①下分のR踏切付近 横断歩道 ②馬田寺からの県道への一旦停止	①横断歩道及び、△表示が消えている。 ②馬田寺からの一旦停止、トマレの表示が消えている。	【公安委員会】 ① 来年度以降の補修予定です。 【雲南市】 ② 市道維持管理計画に基づき計画的に実施します。	公安委員会 雲南市	R3	対策済 (R4)
26	大東小学校9 (地域要望)	R2	県道	松江木次線	大東町	新庄 中湯石	東大橋北詰から市道桂線交 差点までの区間	道路両側に集落が隣接しているが、歩道が狭い区間や片側しか無い区間が続いている。通学時には交通量が増加するが、歩道の無断歩道通行したり、やむを得ず歩道のある反対側へ道路を横断する状況があり、大変危険。両側歩道の設置、また十分な幅の歩道の整備を希望する。	令和4年度から東大橋へゆけり大橋付近までの区間で、既設歩道の拡幅を主体とする歩道整備を行います。	鳥根県	R4~	
27	大東小学校	R1	県道	玉湯吾妻山 線	大東	大東	大東公園体育館前バス停 (市民バス：Aコープだいで う(体育館前))	横断歩道とバス停が近くであり、追い越し車両がある場合、バスが停車しているとバスの陰になって横断するの危険。バス停留所の変更を早急をお願いしたい。	地域住民、学校及び雲南警察署と現場確認したうえで、8月9日(金)バス停留所をAコープだいでう店側へ移設しました。	雲南市 (うなん暮らし推 進課)	R1	対策済
28	大東小学校	R1	市道	赤川北線	大東	田中・大東	大東小学校前赤川沿いの フェンス	赤川沿いに面するフェンスが低く、危険である。	柵の老朽化が部分的に見られるため、維持管理計画に基づく実施時に併せ、横断歩道から高い柵への更新を行います。	雲南市	未定	
29	大東小学校	R1	市道	新庄温泉支 1号線	大東	新庄	塚田橋付近(市道新庄温泉 線との三叉路)	一時停止線と「止まれ」の標示が消えかかっている。 引き直してもらいたい。	令和3年度において、道路標示の補修を行いました。	公安委員会	R3~	対策済 (R3)
30	大東小学校	R1	県道	松江木次線	大東	新庄	塚田橋近くの押しボタン 信号機付近	横断歩道または自転車横断帯ありの路面標示(△)が消えている。引き直してもらいたい。	信号機のある横断歩道については、原則、予告標示(△)は設置していません。	公安委員会	-	-
31	大東小学校	H30	市道	田中小原線	大東	大東	大東小学校東側赤川沿い	児童がプール使用時に頻りに玄関より横断する。通行車両へ注意喚起として、路面標示及び標識等の設置を希望します。	プール使用期間のみの内容であるため、道路全体としての対策はできません。学校において安全指導を行っていただきますようお願いいたします。	雲南市	-	-
32	大東小学校	H29	県道	松江木次線	大東	大東	ローソン前交差点	横断歩道の白線が消えかかっている。	平成30年度において横断歩道の表示補修を実施しました。	公安委員会	H30	対策済 (H30)
33	大東小学校	H29	市道	大東町上 み線	大東	大東	教機バス停前	横断歩道の白線が消えかかっている。	平成30年度において横断歩道の表示補修を実施しました。	公安委員会	H30	対策済 (H30)
34	大東小学校	H29	県道	松江木次線	大東	大東	東大橋南詰	横断歩道の白線が消えかかっている。	横断歩道の表示補修を令和元年度以降、実施予定です。	公安委員会	R1	対策済
35	大東小学校	H29	市道	赤川北線	大東	大東	大東小学校南側赤川沿い	スクールゾーンの表示が消えかかっている。 横断歩道、停止線が消えかかっている。	【公安委員会】 横断歩道の予告標示を来年度以降に補修する予定です。	公安委員会	R4~	補修済み (R6)
36	大東小学校	H29	市道	赤川北線	大東	大東	大東小学校、大東子ども 園前	ゆるい下り坂になっており、自転車の飛び出しを防ぐため自転車用の停止線の表示をお願いしたい。	「とまれ」の停止線表示を設置しました。※R1.5月12日(日)対応済	雲南市 (教育総務課)	R1	対策済 (R1)
37	大東小学校	H29	市道	田中小原線	大東	大東	大東小学校東側赤川沿い	スクールゾーンの表示新設(学校の500M圏内)をお願いしたい。	スクールゾーン表示を新設しました。	公安委員会	R3~	対策済 (R3)
38	大東小学校	H27	県道	松江木次線	大東	大東	希望橋から東大橋	歩道に十分な幅員がなく危険である。 また、県道と久野大東線との交差点において、子どもたちの横断に危険がある。(信号無視の車がある。歩道標識部が狭い。)	都市計画道路 新庄飯田線(3工区)の供用後、引き続き(4工区)街路事業を施行中です。(R3:南側電線共同溝設置工事等)	鳥根県	R1~ (対応中)	
39	大東小学校	H27	県道	上久野大東 線	大東	大東	ローソンから光地区	歩道がなく道路も狭いため危険である。 登下校の際に同じ側を歩く状態であり、道路が狭いの にスピードを出す車両も多い。	都市計画道路 新庄飯田線(3工区)及び上久野大東線(金成工区(バイパス))道路改良工事を平成30年度において完了しました。 (バイパス設置による現道通過交通の排除)	鳥根県	H23~H30	対策済 (H30)
40	大東小学校	H27	県道	松江木次線	大東	大東	大東総合C近くの新設道 路	横断歩道はあるが交通量は多く信号がないため危険である。	平成30年度において、バイパスと既設道路の交差点に信号機を新設しました。	公安委員会	H29以降	対策済 (H30)
41	西小学校	R5	市道	大多和線	大東	仁和寺	大多和住宅前	市道大多和線の西側の待避所周辺は急傾斜地警戒区域となっている。令和5年7月の大雨により、倒木及び土砂崩れが起った。登下校時に倒木や土砂崩れが再度起こる恐れがあり、土留め等の対策を要する。	災害の予防対策はできませんが、被災時には通行に支障が無いよう早急に対応します。	雲南市	-	-
42	西小学校	R5	市道	立南線	大東	養賀	加勢崎と養賀の境付近	市道立南線の一部区間では歩道がなく、ポールと道路上の塗装で歩行者通路が確保されている。ポールの間隔が広がった り、道路の舗装が剥がれていたりして危険である。ガード レール等の設置を要する。	ガードレールの設置については、既存の歩行者帯より狭域になることが懸念されることから設置できません。 既存のフェンスポールが消失している区間については再設置を実施します。	雲南市	R6以降	
43	西小学校	R5	市道	西小学校線	大東	仁和寺	西小学校から春殖側の坂	西小学校から春殖側の坂では、樹木の伸長に伴い、見通しが悪くなると同時に暗くなっている。樹木の枝葉の伐採を要する。	当該区間には両津板が積載されているため、板の管理者と連携の上、道路の支障となる枝葉については伐採の検討を進めてまいります。	雲南市	R6以降	
44	西小学校	R4	市道	下分仁和 寺線	大東	仁和寺	JR鶴尾駅前	鶴尾駅から鶴尾郵便局までの道路幅が狭く、車を避けようとした際、誤って落ちる危険性がある。また鶴尾駅入口道路の舗装が剥がれ、凍りついて転倒し、けがをした児童がいる。道路の拡幅及び入口舗装の修繕をお願いしたい。	道路拡幅については、道路両側の確保が困難であるため、現状では対応することができません。また、舗装面の剥離箇所についてはR6敷地につき市での対応はできません。	雲南市	-	-
45	西小学校	R4	市道	立南線	大東	養賀	春殖橋線との交差点付近	横断歩道があるが、車のスピードが速い。「横断歩道あり」の標示が薄くおぼろげなため、標示の塗りなおしと標示(スクールゾーン等)の設置を希望したい。	横断歩道の予告標示を来年度以降、補修します。スクールゾーンの設置は、設置範囲の基準から困難です。	公安委員会	R5以降	予告標示補修 済み(R5)
46	西小学校	R4	市道	飯田養賀線	大東	養賀	(株)岩佐塗装前横断歩道	横断歩道があるが、車のスピードが速い。「横断歩道あり」の標示が薄くおぼろげなため、標示の塗りなおしと標示(スクールゾーン等)の設置を希望したい。	横断歩道の予告標示を来年度以降、補修します。スクールゾーンの設置は、設置範囲の基準から困難です。	公安委員会	R5以降	予告標示補修 済み(R5)

47	西小学校	R4	市道	大垣谷線	大東	仁和寺	市道大多和線との交差点付近	切通の板になっているが、草や木が道路に伸びてきており、車が通行した際に児童がよけることが難しいとある。また、見通しが悪く、安全上心配がある。草や木の伐採をお願いしたい。	市道沿線の除草及び樹木の伸長に伴う枝葉の伐採については、道路変換作業により地元で実施頂いています。	雲南市	-	-
48	西小学校	R3	市道	大多和線	大東	仁和寺	大多和住宅周辺	市道大多和線の西側の待避所周辺は急傾斜地警戒区域になっており、昨年度と比較して土砂崩れの場所が増加したり、路面が凸凹している。道路脇に傾いているため、児童が下校するときに崩れるとけがを恐れる恐れがある。土留め等の対策を要する。	災害の予防対策はできませんが、被災時には通行に支障が無いよう早急に対応します。	雲南市	-	-
49	西小学校	R1	市道	立南線	大東	柿坂	柿坂バス停付近	柿坂バス停留所横の水路には蓋が無く、流れが速い。水路は半途中で増築排水として道路下に潜っているため、大雨等が降ると、水が溢れ出し、児童が溺れる危険性がある。ガードするものがあるとよい。(手前側には設置されている。)	要望箇所付近の歩道幅員は十分あり、歩道と水路の距離も確保されているため、防護柵の必要性は低いと考えます。	雲南市	-	-
50	西小学校	R1	市道	仁和寺線 大東線 仁和寺西線	大東	仁和寺	門見堂前三叉路	門見堂近くの横断歩道に通路標識の設置を希望する。車のスピードが遅い。また門見堂横の細い道路の白線が消えてしまっているため、白線の引き直しをしてもらいたい。	通路標識の設置については、原則として学校を中心におよそ半径500mの道路がスクールゾーンの対象となるため、設置の必要性は低いと考えます。市道仁和寺西線の外側線については、道路維持計画に基づき計画的に実施します。	雲南市	R3	対策済 (R3)
51	西小学校	R1	市道	下分仁和寺線	大東	仁和寺	JR柿原駅前	柿原駅から柿原郵便局までの道路幅が狭く、車を避けようとした時、誤って落ちてしまう可能性がある。ガードレールの設置を希望する。	市道法面の高さは低く、ガードレールの必要性は低いと考えます。	雲南市	-	-
52	西小学校	R1	市道	大多和線	大東	仁和寺	大多和住宅前二又路	坂上から降りてきた場所がカーブになっており見通しが悪い。横断歩道の設置を希望する。車のスピードが遅い。「徐行」や「子ども飛び出し注意」などの看板が欲しい。大雨が降ると山が崩れそうで危険。	【公安委員会】 横断歩道を設置しても見通しが悪い場所の横断は危険であり、横断場所の変更等を検討する必要があります。 【建設部】 災害の予防対策はできませんが、被災時には通行に支障が無いよう早急に対応します。	公安委員会 雲南市	-	-
53	西小学校	R1	市道	大多和線 西小学校線	大東	仁和寺	西小学校下三又路	カーブのある三又路で見通しが悪い。横断歩道の設置を希望する。	横断歩道を設置しても見通しが悪い場所の横断は危険であり、横断場所の変更等を検討する必要があります。	公安委員会	-	-
54	西小学校	H30	市道	大東中学校線	大東	飯田	・市道大東中学校線沿い歩道 ・大東ふれあい運動場敷地内 公衆トイレ付近	中学校坂下の歩道に陥没箇所がある。法面からの排水と側溝のつなぎ目、壁外トイレ付近の側溝に児童の足が入るなどのすき間がある。	【市建設総務課】 市道大東中学校線の歩道部陥没について、修繕対応しました。 【市教育委員会社会教育部】 壁外トイレと側溝のすき間については、蓋等により塞ぎました。(平成30年10月対応済)	雲南市	H30	対策済 (H30)
55	西小学校	H30	市道	立南線	大東	養賀	市道養賀支線との交差点から市道新築橋線との交差点まで	横断歩道はあるが車のスピードが遅い。通行車両への注意喚起として、路面標示及び標識等の設置を希望する。	【雲南市】 現場には、「横断歩道あり」の路面標示があり、横断歩道の標識も設置されている状況です。道路としては、対策ができていない認識です。 【公安委員会】 横断歩道ありの路面標示が薄くなっていますので、公安委員会と協議しながら対応します。 【公安委員会】 交通取締り、街頭活動を実施しています。	雲南市 公安委員会	R4	対策済 (R4)
56	西小学校	H30	市道	飯田養賀線	大東	養賀	新岩佐笠前横断歩道	歩道は設置してあるが、車のスピードが遅く止まらない車もある。押しボタン信号機の設置の希望が出ている。	横断歩道標示の補修を来年度以降に実施するとともに、通学時に街頭指導を実施します。	公安委員会	R4~	対策済 (R4)
57	西小学校	H30	市道	大東線	大東	柿原	横当橋バス停から西谷公民館バス停までの付近	バス停付近に土砂崩れや落石の恐れが感じられる所がある。	落石対策工事を計画的に実施しました。	雲南市	R1	対策済 (R1)
58	西小学校	H30	市道	前原十日市線 大東線	大東	仁和寺	・市道前原十日市線と市道仁和寺十日市線との交差点 ・市道大東線と市道馬場線との交差点	道路の整備が行われ、走る車のスピードが遅くなった。横断歩道が広く危険を感じる。	【公安委員会】 横断歩道の設置については、街灯がなく、現状での設置は困難です。 速度規制が設けられた路線ですので、パトカーによる警戒活動を実施します。	公安委員会 雲南市	R1~	対策済 (R3)
59	西小学校	H29	県道	玉湯吾妻山線	大東	春雅	奈和亭路切	交通量が多く通学路でもあるが、踏切機が車1台分しかない。冬期には除雪された雪が積もり、線路と車道の区別がつきにくく、脱輪する車もあった。	現在のところ、道路(踏切)の改良(拡幅)計画は有りません。 なお、当該踏切の南側は、平成26年度に交通安全工事で拡幅を行っています。	鳥島県	-	-
60	西小学校	H29	市道	大多和線	大東	柿原	過去に崖崩れ(斜面崩落)を起こした場所	過去に崖崩れ(斜面崩落)を起こして土砂の撤去は行われたが、その後斜面自体はそのままの状態である。大雨が降った場合、過去と同じように崖崩れ(斜面崩落)が生じ、土砂が通学路に流出しないか心配される。	現時点では、今後大きく崩土する可能性は低いと考えられます。雨天時、崩土の流出が考えられますので、大型土のうを設置しました。	雲南市	H30	対策済 (H30)
61	西小学校	H27	市道	大多和線	大東	仁和寺	大多和住宅前	奥通所からの速度の速い車両が多く通行するため、「徐行」やスクールゾーンの標識を希望する。	路面への減速標示は平成25年度に一部対応しておりますが、今後、注意喚起のための路面標示を舗装修繕計画に基づき舗装工事に併せて実施します。	雲南市	R3以降 (対応中) (H25一部 対応済)	対策済 (R3)
62	佐世小学校	R5	市道	上佐世線	大東	上佐世	宮の上路切~佐世小学校	数年前に歩行者スペース確保のための歩道帯の着色が実施されたが、着色から数年たった現在も未着部分が残っている。そのため、下校時には緊急避難的に歩道帯のない部分(未着部分)を左側通行している。ちびとグループで見通しが悪い場所もあるため事故の危険性がある。一刻も早い着色整備を希望する。	当該区間については、歩行者通行スペース確保のための歩道帯の着色を、平成30年度において一部実施しました。未着部分についても、道路維持管理計画に基づき、歩行者帯着色等を実施します。	雲南市	R6以降	
63	佐世小学校	R5	市道	佐世線	大東	下佐世	荻谷入口~佐世簡易郵便局まで	通学に利用する児童が多いが歩道がなく大変危険である。また、佐世川のガードレールが川側にせり出し、道路との間に隙間があるので転落の危険性もある。夏場には草が茂り車道を歩かざるを得ない場合もある。川と反対側の路側帯に、歩道帯(着色部分)や車道分離柵(ラバーポール)の設置を強く希望する。	歩道整備については、平成30年・令和3年・令和4年の回答のとおりで道路領域の確保が困難であるため、現状では対応することができません。 佐世川側へのガードレールせり出し対策については、道路維持管理計画に基づき計画的に実施します。 除草については、道路変換作業により地元で実施頂いています。	雲南市	R5	対策済 (R5)
64	佐世小学校	R5	市道	佐世線	大東	下佐世 (神代)	上代建設資材置場倉庫	倉庫のタンク屋根が老朽化のため一部割れ落ちている。強風時には残ったタンク屋根が風にたぐひの様子もあり、いつ落下するかわからない。児童の登下校時に落下する可能性があるので、修繕または撤去を希望する。	所有者と連絡がつかないため、現時点での対応はできません。注意して通行するなど、児童への安全指導をお願いします。	雲南市 (学校教育課)	-	-
65	佐世小学校	R4	市道	佐世線	大東	下佐世	荻谷入口~佐世簡易郵便局まで	通学に利用する児童が多いが歩道がなく大変危険である。また、佐世川のガードレールが川側にせり出し、道路との間に隙間があるので転落の危険性もある。夏場には草が茂り車道を歩かざるを得ない場合もある。川と反対側の路側帯に、歩道帯(着色部分)や車道分離柵(ラバーポール)の設置を強く希望する。	歩道整備については、H30・R3の回答のとおりで道路領域の確保が困難であるため、現状では対応することができません。 佐世川側へのガードレールせり出し対策については、道路維持管理計画に基づき計画的に実施します。 除草については、道路変換作業により地元で実施頂いています。	雲南市	未定	対策済 (R5)
66	佐世小学校	R3	市道	佐世線	大東	下佐世	荻谷入口~佐世簡易郵便局まで	通学に利用する児童が多いが、歩道がなく大変危険である。また夏場には草が茂り車道を歩かざるを得ない場合もある。H30に歩道の設置を要望し設置不可と回答を受けているが、危険であるため歩道帯の設置(住宅間)と、除草を強く希望する。	歩道整備については、H30の回答のとおりで道路領域の確保が困難であるため、現状では対応することができません。除草については、通学に支障のないよう道路変換作業で対応頂きますようお願いいたします。また、外側線が薄くなっていますので、維持計画に基づき施工します。	雲南市	未定	対策済 (R5)
67	佐世小学校	R2	市道	松江木次線	大東	上佐世	宮の上路切前横断歩道	横断歩道が薄くなっているため、引き直しを希望する。	来年度以降の補修予定です。	公安委員会	R4~	補修済み (R4)

68	佐世小学校	R2	市道	上佐世線	大東	上佐世	佐世小学校前横断歩道	佐世小学校体育館前の横断歩道が薄くなっているため、引き直しを希望する。	令和3年度において、道路標示の補修を行いました。	公安委員会	R3	対策済 (R3)
69	阿用小学校	R5	市道	阿用中央線 蓮花寺線	大東	阿用	阿用小学校前交差点	①登下校で多くの子どもが横断するが、横断歩道等、表示が消えかかっている危険である。 ②横断歩道、停止線、スクールゾーン等の塗り直しをお願いしたい。	【公安委員会】 横断歩道、停止線、横断歩道の予告、止まれ標示の補修を歩行者の安全対策を実施したのち、来年度以降行います。 【雲南市】 現地を確認し、スクールゾーンの道路標示については確認可能でしたので、塗り直し等は不要と判断しました。	公安委員会 雲南市	R6以降	補修済み (R6)
70	阿用小学校	R5	市道	阿用停車場線	大東	阿用	市道阿用停車場線川西地内川崎草宅前上り県道松江本次線交差点までの市道	①登下校時の交通量が非常に多く車の速度も速いが、歩道がないため危険である。川西地内は近年住宅も増えてきており、地域住民も甚だ重大事故がいつ起きても不思議ではない状況である。 ②この区間の歩道の新設をお願いしたい。早期対応が難しい場合は、何らかの対応をお願いしたい。	道路維持計画に基づき、外側線の引き直しにより歩行者の確保を行います。また、注意喚起として原則、徐行等の路面表示を施工します。	雲南市	R6以降	対策済(R6)
71	阿用小学校	R5	市道	阿用停車場線	大東	阿用	市道阿用停車場線大乗寺前から中盛三叉路までの区間	①登下校時の交通量が非常に多く車の速度も速いが、歩道がないため危険である。また、大乗寺前を過ぎて川西方面に向かうと道路左側に歩道があるため、下校時は、川西方面に帰る児童が、ここを道を横切り左側の歩道に入るため危険である。 ②歩行者スペースの確保として外側線の設置を検討しているが、冬場、凍結した場合の安全な歩行者を考えた区間の歩道の新設をお願いしたい。	令和4年度に回答したとおり、歩行者スペース確保のため、外側線の設置を道路維持管理計画に基づき実施します。	雲南市	R6以降	
72	阿用小学校	R4	市道	阿用停車場線	大東	阿用	市道阿用停車場線大乗寺前から中盛三叉路までの区間	①左記の区間は、歩道がなく、登下校時の交通量が非常に多く、車の速度も速いため大乗寺前である。また、大乗寺前を過ぎて川西方面に向かうと道路左側に歩道があるため、下校時は、川西方面に帰る児童が、ここで道を横切り左側の歩道に入るため、非常に危険である。 ②この区間の歩道の新設をお願いしたい。歩道の新設が難しい場合、路側帯を設け歩行者スペースの確保をお願いしたい。早期対応が難しい場合は、何らかの対応をお願いしたい。	歩行者スペースを確保するため、外側線の設置を道路維持計画に基づき実施します。	雲南市	未定	
73	阿用小学校	R4	県道	玉湯吾妻山線	大東	阿用	県道玉湯吾妻山線と市道大東阿用線の交差点(あおぞら保育園方面)	①横断歩道の中央付近に穴があいており、登下校時の通行時につまずいたり転倒したりした児童もいる。通行量も多く、事故の危険性も高い。 ②横断歩道の穴の補修をお願いしたい。	修繕を実施しました。	島根県	R5	対策済
74	阿用小学校	R4	県道	玉湯吾妻山線	大東	阿用	県道玉湯吾妻山線と市道掛屋川西線との交差点	①登下校時の交通量が多く、車はかなりのスピードを出して走行している。矢張り市街住宅の交差点は、横断歩道を渡る児童が4名いるが、子どもに気づいて停車する自動車が少なく、横断の危険性がかなり高い。 ②「横断歩」の設置や「横断歩あり」の道路標示や看板等を設置していただいているが、横断歩道が消えかかっているため、塗り直しをお願いしたい。	横断歩道、停止線、横断歩道の予告標示を今年度以降、補修します。	公安委員会	R4	対策済
75	阿用小学校	R3	市道	阿用停車場線	大東	阿用	市道阿用停車場線の県道松江本次線との交差点から阿用停車場2号線との交差点までの区間	左記の区間は歩道がなく、特に朝夕は車の交通量が多く、児童の登校時にもかかわらずスピードを出して走行する車も多大乗寺前である。川西地内は近年住宅も増えてきており、地域住民も甚だ重大事故がいつ起きても不思議ではない状況である。この区間の歩道の新設をお願いしたい。早期対応が難しい場合は、何らかの対応をお願いしたい。	道路維持計画に基づき外側線の引き直しにより歩行者の確保を行います。また、注意喚起として減速、徐行等の路面標示を施工します。	雲南市	未定	対策済 (R6)
76	阿用小学校	R3	市道	阿用停車場線	大東	阿用	市道阿用停車場線と県道玉湯吾妻山線が合流する中盛交差点付近の水路(岡村水路)	左記の水路は、圃場への取水のため堰き止めにし部分的に深くなっているため、降水による増水時ほかでなく平時においても危険である。児童及び地域住民の落下防止のために防護柵の設置をお願いしたい。	水路がある市道区間は、車両の通行がなく、歩道幅員も確保されている事から安全に通行できると判断します。	雲南市	-	-
77	阿用小学校	R3	県道	玉湯吾妻山線	大東	阿用	掛合川西線と玉湯吾妻山線の交差点	横断歩道が消えかかっているため塗り直しを希望する。	道路標示の補修を来年度以降に実施します。	公安委員会	R4~	補修済み (R4)
78	阿用小学校	R2	市道	福富東阿用線	大東	阿用	阿用小学校付近 蓮花寺川橋	蓮花寺川に架かる小さな橋とガードレールの隙間(2mくらい)から川に落下する危険性がある。以前、車が落ちたこともある。	市道維持管理計画に基づき計画的に実施します。	雲南市	未定	補修済み (R6)
79	海潮小学校	R5	県道	松江本次線	大東	北村	海潮から農園から松江方面へ約100m地点	樹木が歩道にかぶさるように成長している。また、車道にも枝先が伸びており、車道の通行に影響が出る可能性もあるため、伐採を要望。	車・歩行者の通行に支障となる立木について伐採	島根県	R5以降	対策済
80	海潮小学校	R5	市道	小河内尾田線	大東	小河内	引那岐集会所付近	除雪車がカーブミラーに衝突したため、カーブミラーが基礎から崩れかかっている。また、ミラー部分も見つらいため、カーブミラーの改修を要望。	道路維持管理計画に基づきカーブミラーの補修を行います。	雲南市	R6以降	
81	海潮小学校	R5	市道	山王寺線	大東	北村	県道松江本次線交差点付近	樹木が道路に向かって伸びており、通行に支障をきたしているため、伐採を要望。	道路維持計画に基づき支障となる枝葉の伐採を行います。(R5.6月完了)	雲南市	R5	対策済 (R5)
82	海潮小学校	R5	市道	目原線	大東	中湯石	福谷入口付近	雑草が道路に向かって伸びており、通行に支障をきたしているため、伐採を要望。	道路愛護作業により対応願います。	雲南市	-	-
83	海潮小学校	R5	市道	南村1号線	大東	北村	県道松江本次線交差点付近	雑草や樹木が道路に向かって伸びており、通行に支障をきたしているため、伐採を要望。	道路愛護作業により対応願います。	雲南市	-	-
84	海潮小学校	R5	市道	南村1号線	大東	南村	海潮こども園付近～旧柴田森工場付近	舗装に傷み(ヒビ、凹凸など)があり、路面標示も薄くなっているため、補修を要望。	通学路である歩道部について、舗装の損傷等が確認できなかったため補修等は不要と判断しました。路面標示については、道路維持管理計画に基づき補修を実施します。	雲南市	R6以降	
85	海潮小学校	R5	県道	大東東出雲線	大東	小河内	大内農道交差点付近	八雲方面から来る自動車が見えにくいため、補助ミラーの設置を引き続き要望。	ミラーでは遠方の自動車が確認しにくく、ミラーの情報で横断すると危険なため、設置はしない(路面標示等注意喚起実施済)	島根県	R3	対策済
86	海潮小学校	R5	県道	大東東出雲線	大東	小河内	大内農道交差点付近	道路側溝奥にガードレールとガードパイプの間があるためコーン等の設置を要望。また、ガードレールは老朽化しており、ガードパイプと比較して高さも低いので、ガードレールの改修を要望。	コーン設置済。ガードレールは車両の逸脱防止のために設置しており、高さの変更は不可。また、現在、機能に支障がないため、経過観察とします。	島根県	R5	対策済
87	海潮中学校 海潮小学校	R4	県道	松江本次線	大東	北村	北村集会所前歩道	大内谷川に架かる橋にはガードパイプが設置されているが、夜は非常に暗く、足元が不安定なため、橋の増強を要望。	既設ガードパイプは健全で、必要な強度・規格は満足している。腐食等で修繕が必要になれば対応する。	島根県	-	-
88	海潮中学校 海潮小学校	R4	県道	大東東出雲線	大東	南村	うしお児童クラブ付近交差点(三叉路)	児童クラブ周辺の県道の路面表示(白線)が薄くなっているため引き直しを希望。	R5以降施工予定	島根県	R5以降	対策済
89	海潮中学校 海潮小学校	R4	県道	大内農道	大東	小河内	県道との交差点付近	「横断歩あり」の路面表示が薄くなっているため、引き直しを引き続き要望。	横断歩道の手前に一時停止の交通規制があり、横断歩道を横断しようとする歩行者の通行を妨げるおそれがないため横断歩道の予告標示の補修は、実施しません。	公安委員会	-	-
90	海潮中学校 海潮小学校	R4	農道 林道	八所線	大東	須賀	県道松江本次線から八雲方面へ向けて約1.5km	舗装の陥没や破損が散見されるため、計画的な補修を要望。	計画的に補修を実施します。	雲南市 (農林土木課)	随時	対策済
91	海潮中学校 海潮小学校	R3	市道	南村1号線	大東	南村	こども園入口～児童クラブ付近	こども園入口前の横断歩道(南村1号線を横断する横断歩道)が薄くなっているため、引き直しを要望。 こども園入口から児童クラブにかけての路側帯表示(白線)が薄くなっているため引き直しを要望。	【公安委員会】 横断歩道、停止線を今年度以降、補修します。 【雲南市】 外側線の引き直しを、道路維持計画に基づき計画的に実施します。	公安委員会 雲南市	R5以降	【公安委員会】 補修済み (R5) 【雲南市】 対策済(R6)

92	海潮中学校 海潮小学校	R3	県道	大東東出雲線	大東	南村	児童クラブ付近交差点	農道方面からスピードを出して通行する車両が多く危険なため、路面表示(「横断歩道あり」又は「スクールゾーン」)を要望。 ※以前は表示があったようだが、近年は消えている	【島根県】 R5以降施工予定	島根県 雲南市 (学校教育課)	R5以降	対策済
93	海潮中学校 海潮小学校	R3	県道	大東東出雲線 弘安寺線	大東	南村	県道と市道の交差点付近	大東東出雲線の歩道を通行する際、市道(東側)からの車両が見えにくい。市道側に歩行者の設置又は既設カーブミラーに歩行者用の補助ミラーの設置を要望。	【雲南市】 交差点内の通行であるから一旦停止し左右の確認を行う事で安全通行ができるため、カーブミラーの必要性は低いと判断しました。 【公安委員会】 現状の交通量、道路環境を考慮すると一時停止規制の設置は困難です。	雲南市 公安委員会	未定	対策済(R6)
94	海潮小学校 海潮中学校	R3	県道	大東東出雲線 大仁農道	大東	小河内	県道と農道の交差点付近	路面表示(止まれ)が薄くなっているため、引き直しを要望。(大仁農道)	道路標示の補修を来年度以降に実施します。	公安委員会	R4~	
95	海潮中学校	R2	県道	松江本次線	大東	中湯石	消防機庫周辺	県道24号線(松江本次線)は通行量が多く、特に通勤時間帯は道路を横断することは大変困難な状況である。過去に同箇所改善案により「横断歩道の着板が設置されたが、危険な状況は一向に改善されていない。 歩道には自転車通行可の歩道があるが、海潮中学校方面に向う側には歩道がなく、路側帯には十分な幅がないため徒歩及び自転車での通行は極めて困難である。また付近には横断歩道も無く、最も近い横断歩道は大東方面に向かって800m程度下方の山根渡り付近まで進走する必要がある。適切な所へ横断歩道の設置を要望。	法定速度の道路であり実勢速度も速く、ドライバーから横断しようとする歩行者等の見とおしも悪いことから、横断歩道を設置することで交通事故の発生が懸念されます。また、横断歩道は、歩行者が乱横断しないようここで待つことによりとどめる安全施設であることから、横断歩道を設置するには横断歩道敷き込み条件もクリアする必要があります。現状の道路環境や横断歩道敷き込み条件を照らして、横断歩道の新設は困難であるとの判断に至りました。	公安委員会	-	-
96	海潮中学校	R2	県道	大東東出雲線	大東	南村	海潮大橋付近	橋の横に、農作業車通行用の道路があり、児童生徒が転落する危険があるため、注意喚起の看板又は転落防止のロープを一部張る等、何らかの対策を希望する。	農作業車の出入りに支障とならないよう、ラバーポールを設置しました。	島根県	R3	対策済
97	海潮中学校	R2	県道	大東東出雲線	大東	小河内	刈畑入口交差点	路面表示(止まれ)が薄くなっているため、引きなおしてもらう要望。	来年度以降の補修予定です。	公安委員会	R4~	補修済み(R4)
98	海潮中学校	R1	県道	海潮穴道線	大東	須賀	県道海潮穴道線と県道松江本次線との交差点(魚谷橋)	「止まれ」の道路標示(ライン)・白線が消えているので補修を要望する。 (R2追加要望: 街灯の増設を希望する。)	【公安委員会】 令和3年度において、道路標示の補修を行いました。 【島根県】 当該箇所の舗装が凸凹していたので、その修繕を行い、合わせて停止線と外側線の補修を行いました。 (R2年度)島根県の対応としては、これで完了と考えています。 【雲南市】 外灯の増設については、LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。	公安委員会 島根県 雲南市	R3~	対策済(R3)
99	海潮中学校	R1	市道	魚谷線	大東	須賀	県道海潮穴道線と市道魚谷線との三叉路・市道魚谷線沿い	「止まれ」の道路標示(ライン)・白線が消えているので引き直し補修を要望する。全体的に外灯が少なく、夕方から夜間の通行が困難なため、外灯の増設を希望する。	【市建設総務課】 道路維持管理計画に基づき計画的に実施します。 【雲南市】 外灯の増設については、LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。	雲南市 (建設総務課) (防災安全課)	R2~	対策済(R6)
100	海潮中学校	R1	林道	八所線	大東	八所	林道八所線	草が多く、見通しの悪いカーブのため危険なので除草を希望する。外灯も少なく、夜間(夕方を含む)の歩行が危険なため外灯の増設を希望する。	【市防災安全課】 外灯については、LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。 【市農林土木課】 除草につきましては、地元の皆様のご協力について、道路環境事業費(集落間除草制度)等をご活用いただきたいと考えております。	雲南市 (防災安全課) (農林土木課)		
101	海潮中学校	R1	県道	松江本次線	大東	風泉・飛	県道松江本次線沿いの歩道	温泉湯門付近は歩道幅が狭く、積雪時通行できない。暴風時には歩道除雪が間に合わないため、夕方から夜間、冬季のみバス通学を許可して欲しい。(中学生)	【島根県】 海潮温泉湯門から松江方面は歩道除雪区間ですが、既設の除雪体制では昼夜時に除雪を間に合わせることは困難です。 また、海潮温泉湯門から本次方面は、歩道幅が狭く機械が入らない箇所があるため、歩道除雪対象外区間です。 【市教育委員会教育総務課】 歩道幅は5.5~7.1m確保されています。中学校までの距離は2.7km~3.3kmと利用許可区域外であることから、これまでもバス通学を許可していません。現在の状況において通学バス利用券の許可予定はありません。	島根県 雲南市 (教育総務課)	-	-
102	海潮中学校	R1	県道	大東東出雲線	大東	引那岐・刈畑・小河内	引那岐・刈畑・小河内	全体的に外灯が少なく、夕方から夜間の通行が困難。外灯の増設を希望。	LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。	雲南市 (防災安全課)	-	-
103	海潮中学校	R1	市道	北村山王寺線	大東	北村	北村から山王寺に向けての大量谷川沿いの道路(市道北村山王寺線)	山王寺方面からの車両が小学校方面からの自転車を確認し難い状況。路側帯・白線の引き直しを要望する。また、市道から県道へ左折する車両が歩行者を巻き込む危険性があるため、安全ポール等設置により歩車道を区別できるように要望する。 (R2追加要望: 標識が田圃に向かって設置してあるので、向きの変更を希望する。)	区分明確化のため、ラバーポール設置及び路側帯表示を、道路維持管理計画に基づき計画的に実施します。標識は正しい向きで設置されているため、向きの変更はできません。	雲南市 公安委員会	未定	
104	海潮中学校	R1	市道	海潮幼稚園線	大東	南村	海潮こども園付近の市道海潮幼稚園線T字路	海潮こども園から海潮中学校に向けてのT字路にミラー設置を希望する。	市道海潮幼稚園線と交差する道路は両端とも行き止まりであり、交通量は少ないと考えられるため、カーブミラーの必要性は低いと考えられます。	雲南市 (防災安全課)	-	-
105	海潮中学校	R1	県道	大東東出雲線 南村1号線	大東	南村	海潮児童クラブ付近交差点	海潮児童クラブ周辺の市道及び県道の路面標示(「止まれ」・停止線・白線・横断歩道)が薄くなっているため引き直しを要望する。	【公安委員会】 標示の補修については、来年度以降計画的に補修します。 【島根県】 県道の白線(外側側等)の引き直しを行いました。(R2年度)島根県の対応としては、これで完了と考えています。 【雲南市】 市道のセンター及び路側帯等については、道路維持管理計画に基づき計画的に実施します。	公安委員会 島根県 雲南市	R4~	【公安委員会】 補修済み(R5)
106	海潮中学校	R1	市道	南村1号線	大東	南村	市道南村1号線沿いの歩道(海潮中央橋から海潮中学校までの間)	6月時点で歩道に草が繁茂し、自転車・徒歩での通行に支障がある。早い時期の除草を希望する。	市道の除草については、道路環境事業により地元で実施頂いています。ご協力をお願いします。	雲南市	-	-
107	海潮中学校	H30	市道	魚谷線	大東	須賀	県道海潮穴道線と市道魚谷線との三叉路・市道魚谷線沿い	「止まれ」の道路標示(ライン)・白線が消えているので引き直し補修を要望する。全体的に外灯が少なく、夕方から夜間の通行が困難なため、外灯の増設を希望する。	【市建設総務課】 道路維持管理計画に基づき計画的に実施します。 【市防災安全課】 外灯の増設については、LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。	雲南市	R2~	

108	海潮中学校	H30	林道	八所線	大東	八所	林道八所線	・車が多く、見通しの悪いカーブのため危険なので除草希望。 ・スピードをあげたダンプ等がよく通るので建設会社に注意喚起希望。 ・外灯も少なく、夜間(夕方を含む)の歩行が危険なため外灯の増設希望。 ・林道八所線と市道谷須線の交差点付近、カーブミラーが壊れてしまっている。 ・林道八所線と市道谷須線の交差点付近、防火用池に「危険」表示看板はあるが周囲に柵がなく危険なため、所有者に対策を希望する。 (仮追加希望、草が多く見通しの悪いカーブのため、注意喚起の看板の設置を希望する。)	【市防災安全課】 外灯については、LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。 防火用池については、地元自治会及び消防団と連携し対応を検討します。 カーブミラーについては、平成30年度において修繕対応しました。 【市農林土木課】 除草につきましては、現地確認を実施しました。地元の皆様のご協力により比較的良好に管理されておりまして、地元の皆様への除草のご協力について、道路愛護事業(集落間除草制度)等をご利用いただきたいと思います。また、工事車両等への注意喚起や看板の設置についても実施いたします。	雲南市 (防災安全課) (農林土木課)	H30～		
109	海潮中学校	H30	県道	松江木次線	大東	中湧石・北村	県道松江木次線沿いの歩道・海潮中央橋付近	・毎年6月の点検時には草がかなり茂り、見通しが悪くなっているため、5月頃一度除草を希望。 ・北村交流館近く、横断歩道わたりすべのころ、冬は雪の嵐雪で歩道が下がって危険。柵の伐採を希望。 ・大雪の時に登校時間に除雪がされていないため通行できない。登校時間に間に合うよう除雪を希望したい。	道路の除草は、年に一度、7月初旬からお盆前の期間で実施しています。ただし、通行の支障となる箇所については、草刈・歩道・すべり等の状況に応じて除草を行うこととしています。作業より早い時期に除草を行う必要がある場合は、緊度の状況により対応を判断します。 降雪時に発生した倒木の対応は、その都度伐採対応を行いますが、可能な限り事前には伐採を行います。なお、竹木範囲が民地の場合は、所有者に伐採をお願いしています。 歩道の除雪は、歩道除雪車にて順次作業を行っていますが、降雪量が多量な場合、時間を要する場合がありますので、ご理解をお願いします。	島根県	随時	随時	
110	海潮中学校	H30	市有地	海潮交流センター敷地内	大東	南村	海潮交流センター出口交差点	海潮交流センターからの車が停まらずに出てくるため、一時停止ライン設置希望。注意喚起希望。	海潮交流センター進入路の舗装修繕を行い、停止線及び「トマレ」の表示を設置しました。(平成30年9月対応済)	雲南市 (大東総合センター)	H30.9月	対策済 (H30)	
111	海潮中学校	H30	県道	松江木次線	大東	北村	海潮小学校入口	海潮小学校から降りてくる車が確認しにくい。対策を希望。	【市教育委員会教育総務課】 位置や表示方法を小学校と協議し、停止線及び「トマレ」の表示を設置しました。(平成30年10月対応済)	島根県 雲南市 (教育総務課)	H30.10月	対策済 (H30)	
112	海潮中学校	H30	県道	大東東出雲線	大東	南村	県道大東東出雲線と市道弘安寺線との交差点	横断歩道がないので渡るのが危険。カーブが急で車が見えない。ミラーはあるが見にくい。対策検討希望。	カーブの直近であり、横断歩道の設置は困難です。通学路の変更等により対応を検討してください。	公安委員会	-	-	
113	海潮中学校	H30	県道	松江木次線	大東	飛石	ゆけむり大橋前バス停付近	横断歩道を上げていても車がなかなか停まらない。桂花から県道への交差点に「押しボタン式信号機」の設置を引き続き希望する。歩道沿いの用水路にグレーンゲン草または柵の設置を引き続き希望する。(用水管理者承諾済み)人形横の草木が繁茂し、横断者を確認しづらい。草木の根生抑制対策を要望する。	【公安委員会】 現状の交通状況において直ちに信号機の設置は難しいことから、関係機関とともに安全対策について検討します。 交通取締り、街頭活動を実施しています。 【島根県】 通行車両への注意喚起として、「減速」の路面標示を2箇所設置しました。(R1年度) 用水路へは、構造上、柵の設置が困難であることから、ラバーボムの設置を行いました。(R1年度) また、横断歩道待機場所周辺の伐採を行いました。(R3年度) 島根県の対応としては、これで完了と考えています。	公安委員会 島根県	R1～R3	対策済 (R3)	
114	海潮中学校	H30	県道	大東東出雲線	大東	引那岐	引那岐入口	立木が見え通しが悪い。所有者に確認の上、伐採希望。	県道の通行及び交差点からの出入りに関して、立木は支障にならないと判断しています。また、立木箇所は県道敷地外のため、伐採は困難です。	島根県	-	-	
115	海潮中学校	H30	県道	大東東出雲線	大東	引那岐・刈畑・小河内	引那岐・刈畑・小河内	全体的に外灯が少なく、夕方から夜間の通行が困難。外灯の増設を希望。	LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。	自治会	-	-	
116	海潮中学校	H30	市道	北村山王寺線	大東	北村	北村から山王寺に向けての大窪谷川沿いの道路(市道北村山王寺線)	外灯が少なく、夜間(夕方を含む)の通行が危険なため外灯の増設希望。	LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。	自治会	-	-	
117	海潮中学校	H29	県道	松江木次線	大東	須賀	八所農道入口	八所側から来る車が見えず危険。自動車に対する一時停止「止まれ」標識の設置をお願いしたい。	既に一時停止規制を行っている場所です。	公安委員会	-	-	
118	海潮中学校	H29	県道	松江木次線	大東	須賀	歩道付近の集水溝	集水溝に蓋がなく腐って転落する恐れがある。転落防止の対策が必要である。	集水溝の幅員が十分にあり、転落防止柵も設置されています。集水溝への蓋及び転落防止柵を設置する考えはありません。子どもたちに対し歩道の安全な通学について指導をお願いします。	用水管理者 道路管理者(雲南市土地改良区)	-	-	
119	海潮中学校	H29	県道	松江木次線	大東	北村	北村集会所東	横断歩道の白線が薄くなっている。塗り直しをお願いしたい。	道路標示の補修を来年度以降に実施予定です。	公安委員会	R4～	補修が必要な 摩耗ではない ため、補修は 見送ります。	
120	海潮中学校	H29	農道	大仁農道	大東	刈畑	モルタル壁	1m超の大きな岩石が崩落する恐れがあるので対処してほしい。また、歩道が狭い上に落ち葉等で覆われているため、季節によっては滑りやすく危険である。	モルタルの崩落については、島根県農道整備課が対応します。平成29年度において調査を行っており、修繕が必要な箇所について平成30年度に工事を完了しました。 なお、岩石についてはモルタル修繕に併せて対策を講じております。	雲南市 (農林土木課)	H30	対策済 (H30)	
121	海潮中学校	H29	県道	大東東出雲線	大東	小河内	刈畑入口交差点	カーブミラーはついていないが、自動車のため歩行者や自転車からは見えない。写真右から左への横断歩道を渡る時に、歩行者や自転車から確認できるカーブミラーをつけて欲しい。	平成30年度の工事(7月竣工)において、通行車両への注意喚起として、「この先交差点あり」「減速」の路面標示(2箇所×2)と「この先交差点有り」の標識(2枚)を設置しました。 また、横断歩道専用ミラーの設置を検討しましたが、ミラーでは逆方向の自動車が確認しにくく、ミラーに映るものを当てにして横断することはかえって危険となると考えています。学校の方で、自分の目で左右をしっかりと確認しながらゆっくり横断するように交通指導をしてもらう方がよいと考えています。 追加の対応として、「横断者あり」の路面標示を行います(R3年度)。	島根県	H29～E3	対策済	
122	加茂中学校 加茂小学校	R5	市道	神原堤防線	加茂	神原	常松土堤前の路側帯	朝の登校中や夕方の下校時は交通量が多くスピードを出している車もいて、路側帯が狭く危険であるため、小学生の歩行する区間の路側帯のカーブ舗装を希望する。 白線が消えかかっているところがあるので白線の再舗装も希望する。	ご要望の区間の向かい側に歩道が設置してありますので、そこから通学するようご指導願います。 外側線については、道路維持管理計画に基づいて引き直しを実施します。	雲南市	-	-	
123	加茂中学校 加茂小学校	R5	市道	星野家路線 中村家路線	加茂	加茂中	青木さん宅からファミリーマート交差点までの歩道に山側からつながっている道路	①朝の通勤ラッシュ時及び通学時間に山側から出てくる車もいて、道路がカーブしているため54号線走る車が見えにくい状態であるため事故が起きている所。子どもが巻き込まれる可能性がある。 ②カーブミラーの設置が望ましい。	要望の箇所は車両の通行が限定される市道であり、また、国道との交差点における視界についても特段不明瞭でないことからカーブミラーの設置は不要と判断しました。	雲南市	-	-	
124	加茂中学校 加茂小学校	R5	市道	立南線	加茂	近松	立原～南大西間	①かみりスピードを出す車がある。 ②子供の通行を知らせる表示、看板の設置を希望。	通学路であることが分かる看板等すでに設置してあります。さらに通学路であることが分かる看板等が必要と思われる場合は、交通安全協会加茂支部(加茂駐在所)にご相談ください。	雲南地区交通安全協会	-	-	
125	加茂中学校 加茂小学校	R5	市道	板見堂線	加茂	加茂中	ブライハウス用水路の反対側のガードレール	①草が生い茂り、ガードレールの間の隙間がわかりにくく危険 ②定期的な草刈りをしてほしい	道路愛護作業により対応願います。	雲南市	-	-	

126	加茂中学校 加茂小学校	R5	市道	三代線	加茂	神原	加茂B&Gから柳橋までの赤川土手沿い	雨天時、車道に多くの水たまりができ、車の走行により水はねが起り、登下校中の学生に向かって泥水が飛んできているので、車道の整備を希望する。	市が実施している路面性状調査の結果に基づき、要望区間は現段階で補修の必要性は低いと判断しました。	雲南市	-	-
127	加茂中学校 加茂小学校	R4	市道	宇治宮の前線	加茂	宇治	宇能神社前水路	①車道脇の水路の傾斜部分に蓋が無く、実際に児童が転落し足を負傷した。 ②転落の対策として、蓋及びロープ・コーンの設置、危険箇所の表示を希望する。	当箇所の蓋設置は困難です。危険箇所の注意喚起として路肩ポールを設置を維持計画に基づき行います。	雲南市	未定	
128	加茂中学校 加茂小学校	R4	市道	加茂中央1号線	加茂	外原町	道字ファーム前の交差点	横断歩道と止まれの道路表示がかなり薄くなっている為、濃く引き直して欲しい。	横断歩道、停止線、横断歩道の予告標示を来年度以降、補修します。	公安委員会	R5以降	補修済み (R6)
129	加茂中学校 加茂小学校	R4	市道	外原北3号線	加茂	外原町	JA裏側の道路 小学校方面へ約50m進んだ横断歩道	横断歩道が消えかかっている。塗りなおしを希望する。	横断歩道、停止線、横断歩道の予告標示を来年度以降、補修します。	公安委員会	R5以降	
130	加茂中学校 加茂小学校	R4	国道	54号線	加茂	東谷南	今岡工商店側、点滅信号機付近	交通量も多く、スピードを出して大崎方面に曲がる車もあり、巻き込み事故の危険。 通字路だからこのような表示を希望。	交通安全路「歩行者注意」の看板を設置します。(152k300付近)※2月上旬予定	国	R5.2	対策済 (R4)
131	加茂中学校 加茂小学校	R4	国道	54号線	加茂	外原町	外原54号線法面階段横	草が生い茂り、蛇が出ます。(中学生の通学路)草が生い茂り、用水路が見えない、ヌードリが民家までくる。電柱にツルが巻きつき電線にまきつきそうです。 防草シート交換	階段部分周辺について防草シートの張り替えを実施しました。※別添完了報告参照	国	R4.10	対策済 (R4)
132	加茂中学校 加茂小学校	R4	市道	三代線	加茂	宇治	加茂こども園前の歩道	草が伸び境界が悪い。車道とは分離されているが、横断歩道を渡る児童が視認しにくい。 川側の草が伸びて見えにくい。 川側の草が伸びている意を植え込みの高さまで刈ってほしい。また、こども園側の植え込みと木を、児童が見えるように剪定してほしい。	川側の除草については、地元において対応頂いております。また、こども園側の植栽については、児童が見える程度までの剪定を道路維持計画に基づき実施します。	雲南市	未定	
133	加茂中学校 加茂小学校	R4	市道	立南線	加茂	近松	立原～近松間	交差点が無い為、かなりのスピードを出す車がある。減速を促す通字路等の表示を希望。	パトロール、取締りの参考とします。	公安委員会	-	-
134	加茂中学校 加茂小学校	R4	市道	加茂立原線	加茂	立原	立原公民館前のカーブミラー	カーブミラー面に傷があたため、見えにくい状態。 カーブミラーの面を交換してもらいたい。	道路維持計画に基づきカーブミラーの更新を行います。	雲南市	未定	
135	加茂中学校 加茂小学校	R4	市道	雲並2号線	加茂	雲並	金丸団地と雲並団地境目の歩道	オレンジポールの老朽化により破損交換もしくは撤去(穴をふさぐ)	道路維持計画に基づきカラーポールの更新を行います。	雲南市	未定	
136	加茂中学校 加茂小学校	R4	国道	54号線	加茂	東谷南	坂谷交差点周辺から桜橋方面へ約100mの歩道の無い区間	昼下校の交通量が多く、歩道がなく危険。 歩道の設置または、敷き詰めれば通字路であるのがわかるような表示を希望。	歩行者注意の看板を設置します。(152k100付近)※2月上旬予定	国	R5.2	対策済 (R4)
137	加茂中学校 加茂小学校	R3	市道	加茂中央1号線	加茂	外原町	青木商店前横の交差点、1号線を横断する一番交通量が多い横断歩道	横断歩道がかなり薄くなっているため舗装を希望	道路標示の補修を来年度以降に実施します。	公安委員会	R4～	補修済み (R4)
138	加茂中学校 加茂小学校	R3	市道	加茂中央1号線	加茂	外原町	ドライブイン前の長い横断歩道	横断歩道がかなり薄くなっているため舗装を希望	道路標示の補修を来年度以降に実施します。	公安委員会	R4	対策済
139	加茂中学校 加茂小学校	R3	市道	外原北4号線	加茂	加茂中	Aコープ入口 一方通行道路	進入禁止が薄いため舗装を希望する。また、右に逆走が絶えないため、表示看板の設置など効果のあるものを希望する。	道路標示の補修を来年度以降に実施します。	公安委員会	R4～	補修済み (R4)
140	加茂中学校 加茂小学校	R3	市道	岸田線	加茂	南加茂	南加茂集会所横交差点	加茂大橋からの車が認識しにくい。夏休みはラジオ体操、暑かからず子供だけで遊ぶこともある。各家庭で注意しているが、子供が飛び出すことがある。 カーブミラーが改善されたが、加茂大橋側から来る車両に対して減速を促すような表示を希望する。	減速等の路面表示を道路維持計画に基づき計画的に実施します。	雲南市	未定	対策済(R6)
141	加茂中学校 加茂小学校	R3	市道	外原1～3号線	加茂	外原町	外原・住宅街の車の走行	塾もあり、民家の中だが交通量が多くなり行交っている。宅居業者もかなりのスピードで入っている。 徐行、または注意する表示を希望する。	減速等の路面表示を道路維持計画に基づき計画的に実施します。	雲南市	未定	対策済(R6)
142	加茂中学校 加茂小学校	R3	市道	雲並1～5号線	加茂	加茂中	雲並自治会内の車道	通行車両のスピードが早い人がいる。 注意を促す看板等の設置を希望する。	自治会内で注意喚起により改善されると思われます。	雲南市	-	-
143	加茂中学校 加茂小学校	R3	県道	木次直江停車場線	加茂	愛宕	さくら教区近く三差路～バス停	三差路からの歩道の区間約400m間に街灯が4本しかないので、街灯の増設を希望する。	【島根県】 道路照明については、設置が必要な交差点において設置済みであるので、増設は考えありません。 【雲南市】 雲南市では、自治会等LED防犯灯を設置する場合に補助金制度を設けておりますので、地域にて活用を検討ください。	島根県 雲南市	-	-
144	加茂中学校 加茂小学校	R3	国道	54号線	加茂	東谷	ファミリーマート～たてに付	朝から夕方まで交通量が多く、車のスピードも速い。 通字路だから目立つ表示を設置してほしい。	通字路ありの警戒標識を追加します(153k140付近)※2月上旬施工予定	国	R5.2	対策済 (R4)
145	加茂中学校	H29	法定外道路	法定外道路	加茂	宇治	柳橋下通路	街灯がすべて切れており暗い。	平成29年度において照明の修繕を実施しました。	雲南市	H29	対策済 (H29)
146	加茂中学校	H29	市道	加茂中央1号線	加茂	加茂中	加茂ドライブイン前横断歩道	交通量が多く、横断歩道も長い。車もスピードを出して侵入する。 少し手前には横断歩道を移設することにより、安全に渡るようになるかと考える。	現時点では横断歩道の移設はできない状況です。移設の為には道路改良が必要となります。	公安委員会 雲南市	-	-
147	加茂中学校	H29	市道	三代線	加茂	松の前	加茂B&G松の前自治会の間の三叉路	横断歩道付近の明るさが不足しており、歩行者が横断しているのが見えにくい。	平成29年度において照明(球切れ)の修繕を実施しました。	雲南市	H29	対策済 (H29)
148	加茂中学校	H29	国道	54号線	加茂	岩谷	市道加茂岩倉線、市道加茂花原線三叉路	2路線とも朝夕の通勤通学とあっており、必ず車と人が交差する危険な場所である。横断歩道・照明灯も整備してあるが、安全確保のための対応がさらに必要と考える。	当面は経過を觀察し、対応方法について整理をします。	国	未定	未定
149	加茂小学校 加茂中学校	H27	国道	54号線	加茂	加茂中	柳橋交差点	交通量が多く、朝の通勤ラッシュ時には出雲方面へ左折する車両が速度を落とさず進入する。歩道幅が狭く、ガードレールがないので巻き込みの可能性が高い。何らかの対応を要望する。	横断歩道において歩道(留り)の拡幅を実施します。柳橋交差点は改良予定であり、今後設計等において調整させていただく予定です。	国	R3(留り部確保)	対策済 (R3)
150	加茂小学校 加茂中学校	H27	国道	54号線	加茂	加茂中	柳橋交差点	交通量が多く、朝の通勤ラッシュ時には出雲方面へ左折する車両が速度を落とさず進入する。歩道幅が狭く、ガードレールがないので巻き込みの可能性が高い。何らかの対応を要望する。	柳橋交差点は改良予定であり、今後設計等において調整させていただく予定です。	国	R4以降 (基本対策)	
151	加茂中学校	H27	市道	大崎才明寺線 猪尾線 大崎線	加茂	猪尾	一里山橋交差点	大崎才明寺線、猪尾線と大崎線との交点にそれぞれ一時停止線はあるが、上り坂になっていて、安全確認がしにくく危険である。	市道猪尾線改良工事に併せて対応を検討するとしておりますが、当該要領の上り坂については、橋脚が存在することによって生じる環境であり、上り坂の解消は困難であることを確認しました。徐行により安全を確認しながらの通行をお願いします。	雲南市	-	-
152	加茂中学校	H27	市道	大崎線 才明寺線 寺廻線	加茂	大崎	藤原さん宅付近の交差点	朝は特に交通量が多く、一時停止線もないので、どちらの道路が優先かわからず危険である。	雲南市による道路改良に合わせて、区画線の改良・停止線の設置により、優先関係を明確化しました。	公安委員会	H30	対策済 (H30)
153	加茂小学校	R2	国道	54号線	加茂	宇治	国道沿いの歩道	交通量が多くガードレールもなく、歩道幅が狭い区間が多い。同路線で近年死亡事故が数件発生している。歩道を広げる、可視化する、またはガードレールを設置する等の措置を希望する。	「通字路あり歩行者注意」の看板を設置します。(152k300付近)※2月上旬予定	国	R5.2	対策済 (R4)

154	加茂小学校	R2	市道	役場前線	加茂	外原町	排水機場看板	看板の木が朽ちていて強風などで倒れる危険あり。横断幕をガードレールに取り付けてほしい。	管理者へ依頼し、看板の撤去作業を実施しました。	雲南市	R2	対策済
155	加茂小学校	R2	国道	54号線	加茂	外原町	郵便局とシネマの間の一部幅のない場所	草が生い茂っている場所に足を踏み入れると転落する可能性あり	【雲南市】維持管理計画に基づき転落防止柵を設置します。 【国】陸路により歩行空間の確保に努めます。	雲南市 国	随時	【雲南市】対策済 【国】随時
156	加茂小学校	R2	市道	役場前線	加茂	外原町	遊学ファーム出入口交差点	小さい子供が増え、通学路でもあるため道路に「徐行」の表示があった方がよい。横断歩道も薄くなっている。	徐行の交通規制は、車両等が直ちに停止できる速度に制限するものであり、道路環境や交通量等を考慮すると困難です。横断歩道、停止線、横断歩道の予告標を示来年度以降、補修します。	公安委員会	R5以降	補修済 (R5)
157	加茂小学校	R2	市道	外原2号線	加茂	外原町	R545ら入って最初の十字路、右折側	見通しが悪いのに車通りが多い。小さい子供が増えていることもあり、道路に「徐行」の表示があった方がよい。横断歩道も薄くなっている。	令和3年度において、道路標示の補修を行いました。	公安委員会 雲南市	R3	対策済 (R3)
158	加茂小学校	R2	市道	外原北1号線	加茂	外原町	R545ら入り、最初の十字路、左折側(Aコープ方面)	「止まれ」の表示と「横断歩道」の表示線が薄くなって見えにくい。	令和3年度において、道路標示の補修を行いました。	公安委員会	R3	対策済 (R3)
159	加茂小学校	R2	市道	延野家路線	加茂	延野	延野坂から登安寺下の道路	歩道の白線、道路の中央線が消えている。車道と歩道の区別ができなく危険。白線の引き直し希望。	市道維持管理計画に基づき計画的に実施します。	雲南市	R4	対策済 (R4)
160	加茂小学校	R2	市道	才明寺線	加茂	延野	赤川土手から宇治、才明寺に抜ける道の入口	赤川土手から国道54号線に抜ける近道となっており、朝は車が多く危険。この場所の横断歩道の線が消えており、引き直し希望。	令和3年度において、道路標示の補修を行いました。	公安委員会	R3	対策済 (R3)
161	加茂小学校	R2	国道	54号線	加茂	南加茂	国道54号線と市道岸田線の交差点	横断歩道はあるが、歩行者がいても車が止まらぬ。木次に向かつては歩行者の意識があるが、突進に向かつてはわかり難い。	取り締まりを強化させていただきます。	公安委員会 国	-	-
162	加茂小学校	R1	国道	54号線	加茂	東谷南	東谷谷入口付近の歩道	視線誘導表(1対)の形状に歪みがあり、歩道にせり出している。以前に児童がタガをした。直してほしい。	視線誘導標の補修を行いました。	国	R1	対策済 (R1)
163	加茂小学校	R1	市道	東谷線	加茂	東谷南	東谷谷入口付近の横断歩道	横断歩道の白線が消えかかっている箇所がある。引き直しを希望する。	令和3年度において、道路標示の補修を行いました。	公安委員会	R3~	対策済 (R3)
164	加茂小学校	R1	市道	砂子原金山線	加茂	砂子原	南福島商事倉庫(作業場)前	市道は車道と歩道の区別がない。中村川沿いの歩道のガードパイプが劣化しており傾いているため、修繕を要望する。	道路維持管理計画に位置付け優先順位に基づき計画的に実施します。 (外側線、ガードパイプ)	雲南市	未定	対策済 (R6)
165	加茂小学校	R1	県道	木次直江停車場線	加茂	愛宕	旧さとう商店前横断歩道	横断歩道の白線が消えかかっている箇所がある。引き直しを希望する。	標示の補修については、来年度以降、計画的に補修します。	公安委員会	R4~	補修済み (R4)
166	加茂小学校	R1	国道	54号線	加茂	東谷南	東谷団地入口付近	横断歩道の白線が消えかかっている箇所がある。引き直しを希望する。また、信号機設置を検討して欲しい。	令和3年度において、道路標示の補修を行いました。	公安委員会	R3~	対策済 (R3)
167	加茂小学校	R1	市道	宇治宮の前線 宇治向山線	加茂	宇治	宇能蓮神社付近の三叉路	スピードを出す車が多く、減速標示による注意喚起を要望する。歩行者、車両とも見えにくい三叉路である。	交差点は、カーブミラー及び外側線、路面標示等整備されており、安全は確保されていると判断しています。	雲南市	-	-
168	加茂小学校	R1	県道	出雲大東線	加茂	宇治	県道出雲大東線下の歩道(延野〜浄水場)	路面のアスファルトがボロボロになっており、凸凹ができて転き転倒する人がいる。舗装整備を要望する。	歩道に堆積した土砂の撤去を行いました(R2年度)。その後路面を調査したところ、舗装の損傷は軽度であったため、舗装修繕は必要なと判断しました。	島根県	R1~R2	対策済
169	加茂小学校	R1	国道	54号線	加茂	岩倉	国道沿いの歩道(日本コルマーから加茂岩倉入口までの間)	一部でガードレールが無い箇所がある。歩道も狭いため、ガードレール等の設置を要望する。	当面は経過観察し、対応方法について整理します。	国	未定	未定
170	加茂小学校	R1	国道	54号線	加茂	星野	国道沿いの歩道(ファミリーマート付近)	歩道が狭いため、歩道部の拡張を要望する。	金丸団地入口交差点として改良予定箇所であり、今後、交差点の形状と合わせて検討を行います。	国	R4以降	
171	加茂小学校	H29	県道	出雲大東線	加茂	延野	延明橋	延明橋の歩道は、ガードレールがなく、毎年冬にスリップ事故が発生している。	平成30年度において、通行車両のスリップ防止対策として車道に滑り止め舗装(カラー舗装)を実施しました。なお、橋梁の歩道へのガードレール設置は、橋の構造上困難です。	島根県	H29~H30年度	対策済 (H30)
172	加茂小学校	H29	市道	才明寺線	加茂	延野	赤川土手から宇治、才明寺にぬける道	赤川土手から国道54号線にぬける近道となっており、朝は車が多く、登校中の小学生のそばギリギリを車両が通過しており危険である。	「路側帯」・「歩行者あり」の路面標示、または注意看板の設置を行います。併せて振り出し技術の伐採も行います。令和3年度以降、実施予定です。	雲南市	R3~	対策済 (R6)
173	加茂小学校	H29	市道	加茂荘原線	加茂	畑	畑自治会から岩倉へ向かう道	通学路(歩道)があるが、街路樹、草、落ち葉等があり、整備を希望する。ぬれているときは、児童が転んだことがある。	平成30年度において道路側へ張り出した通行に支障のある技術を優先し伐採を実施しました。	雲南市	H30~R1	対策済 (H30)
174	加茂小学校	H29	国道	54号線	加茂	宇治北	ラメール前の横断歩道付近	朝、夕の交通量が多いところであり、横断歩道はあるが信号はなく、信号設置の必要を感じる。	通学ルートではなく、利用者も少ないことから、信号機の新規設置は困難です。	公安委員会	-	-
175	加茂小学校	H29	市道	外原北2号線	加茂	加茂中	ネービルタウン前のT字路(Aコープからネービルタウン前を通り市道へ出る箇所)	主にAコープ利用者(車)が入り出すT字路であり、一時停止や、左右確認せずに飛び出す車が多く危険である。一時停止表示やカーブミラー、横断歩道が無いので設置が必要と考える。停止線だけであるといい。	平成30年度において一時停止線規制を設置しました。	公安委員会	H30	対策済 (H30)
176	加茂小学校	H29	国道	54号線	加茂	岩倉	岩倉交差点	押しボタン信号機が設置されているが、運転者が見落とすことや急ブレーキで止まるともよくある。横断歩道中では大事故になるものであり危険である。	当面は経過観察し、対応方法について整理します。	国	未定	未定
177	加茂小学校	H29	国道	54号線	加茂	宇治東	ラメール側の歩道(南加茂から柳橋雨詰めまでの区間)	道幅が狭く、まだガードレールがないため、児童のふいふ飛び出し、不注意車の歩道への突っ込みなどが懸念される。実際に児童が歩道の上でつまづき車道側に飛び出しそうになったことがある。	現場は縁石があり、歩道としての安全性は確保しています。この度は、ドライバーからの視認性向上のため、視線誘導標及び縁石を追加設置します。※2月上旬予定	国	R5.2	対策済 (R4)
178	加茂小学校	H29	市道	外原北1号線	加茂	加茂中田	加茂中田地から中村川へかけての道路及び交差点	加茂中田地から中村側の方へ渡る時に横断歩道はあるがギリギリ前まで出ないと、左右から来る車(特にAコープ)が見えづらい。また、JAMCO、小学校前から、団地方面に曲がって来る車のスピードが速く団地と団地の駐車場を行き来する際、怖く感じることがある。	路面ドット設置・区画線表示・フェンス撤去・住宅西側木柵の伐採を実施することで視認性を向上させます。市道維持管理計画の優先順位に基づき対応していきます。	雲南市	R3~	対策済 (R6)
179	加茂小学校	H29	市道	立南線	加茂	南大西 近松 立原	南大西 消防機庫より立原まで向かう道	街灯が少なく、民家まばらで夕方になると暗く危険である。	LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。	自治会	-	-

180	加茂小学校	H29	市道	水原線	加茂	中村下	(株)明和沿いの道路	歩道が狭く、交通量もあり、スピードを出す車もあるので危険である。	歩道のカラー舗装を行い、歩行帯を確保しました。	雲南市	R2	対策済 (R2)
181	加茂小学校	H29	市道	宮西線	加茂	中村下	雲並神社前カーブ	見通しが悪く、歩道も狭い。交通量もあり、スピードを出す車もあるので危険	優先歩道を明確化のためのセンターライン及び路側帯の表示を実施します。	雲南市	R3～ (対応中)	対策済 (R6)
182	加茂小学校	H29	県道	木次直江停車場線	加茂	三代高見	三代集会所から、さくら教室前までの間	冬場はスピードの出し過ぎで、ゆるいカーブだが曲がりきれず歩道に突っ込むことがある。	平成30年度において通行車両の減速対策として、車道に滑り止め舗装(カラー舗装)を実施しました。	島根県	H29～H30 年度	対策済 (H30)
183	加茂小学校	H27	国道	54号線	加茂	南加茂	南加茂入り口交差点	カーブを抜け出したすぐ前に交差点がある。そのため、見通しが悪く危険である。朝夕は、交通量が多いので、大変危険である。	当面は経過を観察し、対応方法について整理をします。	国	未定	未定
184	木次中学校	R5	市道	城山以里谷線	木次	里方	斐伊農免道路起点からそら山団地に向かう道路に防犯灯未設置部分が300mに渡りある。	防犯灯がないため、交通安全および防犯対策の面から注意を要するポイントであると考えられる。特に冬期は極めて危険な箇所である。防犯灯をすみやかに設置していただきたい。	LED防犯灯整備事業費補助金制度を利用するなど、自治会、地域などで防犯灯の設置についてご検討をお願いします。	自治会等	-	-
185	木次中学校	R5	市道	西日登平田線	木次	西日登	314号線入り、西日登小学校を過ぎる。久之元地区から瀬の谷地区へ向かう道。	①道路への落石が非常に多い。 ②通学路であり、早急な点検及び対策を要する。	当該区間は落石防護ネットやモルタル吹付等により落石に対する基本対策は実施しております。また、落石の原因として、猪等の獣害も考えられますので、道路バロール等により今後も注視してまいります。	雲南市	-	-
186	木次中学校	R4	市道	斐伊農免道路	木次	斐伊	斐伊農免道路起点からそら山団地に向かう道路に防犯灯未設置部分が300mに渡りある。	防犯灯がないため、交通安全および防犯対策の面から注意を要するポイントであると考えられる。特に冬期は極めて危険な箇所である。防犯灯をすみやかに設置していただきたい。	雲南市では、防犯灯を設置される自治会及び広域の自治会世帯員をもって構成する公共的な団体にに対し、その設置費用の半額を補助するLED防犯灯整備事業費補助金制度を設けており、1基あたりの補助額の上限は、既設電柱等へ非常等な場合を除き、家庭設置による場合4万円としております。要望箇所への防犯灯の設置については、自治会、地域などでご検討をいただきますようお願いいたします。	雲南市 (くら安全室)	-	-
187	木次小学校	R5	市道	下熊谷線	木次	下熊谷	下熊橋(潜水橋)付近西側の歩道	水たまりがあり、歩道に水があふれており、子どもたちの通学路が危険である。水の通る路があれば、解決できるのではないかと。	水はけを良好にするため、路肩補修を実施しました。(9月工事完了)	雲南市	R5	対策済(R5)
188	木次小学校	R5	県道	神原木次線	木次	下熊谷上	夢が丘から314号線	国道314号線を横断するまでの歩道の草刈りの頻度を増やしてほしい。歩道を草が覆い、すれ違いが困難なため、車道に出てしまふ可能性があり、大変危険である。	防草コンクリート施工予定	島根県	R5以降	対策済
189	木次小学校	R3	市道	新市里方線	木次	新塔	小田川表具店近くの横断歩道	小田川表具店近くの横断歩道の白線が消えている。白線を引き直してほしい。	道路標示の補修を来年度以降に実施します。	公安委員会	R4～	補修済み (R4)
190	木次小学校	R2	県道	271号線	木次	下熊谷	竈上橋西詰	・路面表示の塗りなおし ・大型標識、看板の設置 ・防護柵の設置	【島根県】 交差点手前で「交差点あり」(減速)路面標示および「ポトライン」(外側線と中心線の間に表示する破線)を施工し、黄色の教本の横断線の修繕については、騒音や振動が発生させる可能性があり、付近に人家があることから実施しない方向とします。また、交差点の縁石部には防護柵を設置します。 【公安委員会】 令和3年度に横断歩道予告表示の引き直しと、速度規制の増設予定とします。 ⇒速度規制標識を増設しました。(令和3年) 道路標示の補修を来年度以降に実施する予定です。	島根県 公安委員会	R3～	【島根県】 施行済 【公安委員会】 補修済み (R5)
191	木次小学校	R2	市道	新市坂本口線	木次	新市	学園橋～榎水橋	白線が消えかかっているところと、スクールゾーンの標示(3か所)の塗りなおし	【雲南市】 市道維持管理計画に基づき計画的に実施します。 【教育委員会】 現地確認を行い、2箇所は現認可能だったので、塗り直し等は不要と判断しました。1箇所は、道路管理者と協議してまいります。	雲南市	R4～	【雲南市】 対策済 (R6)
192	木次小学校	R2	県道	神原木次線	木次	下熊谷上	夢が丘から314号線	歩道の草、竹などが多く、年1回の除草では不十分で見通しが悪く、危ない。草刈りと車に対する注意喚起の看板の設置を希望する。	道路の除草は、年に一度7月初旬からお盆前の期間で実施しています。ただし、薄く進行の遅延している状況が確認された場合は、上記に限らず除草を行うこととし、さらに、竹などの繁茂がある場合はそれに加えて伐採を行います。 要望箇所は見通しのよい区間であるので、看板の設置は行わず、上記の対応を行うこととします。	島根県	随時	随時
193	木次小学校	H29	国道	314号線	木次	平田	北原発電所前バス停	横断歩道がないため、スクールバスに乗る際に注意が必要。	【公安委員会】 横断歩道新設の要件を満たすためには、歩行者が、安全に待つことのできるたまり場や、街灯の設置が必要となります。現在の道路状況では設置できません。改良が必要です。 【島根県】 現在のところ、道路管理者(島根県)としては、道路改良の計画は有りません。	公安委員会 島根県	-	-
194	斐伊小学校	R5	市道	室畑線	木次	山方	室畑橋付近	国道54号線とのつなぎの道路になり、スピードを上げて走る車が多い。朝夕の登下校時、特に低学年の子の姿が橋の欄干に隠れてしまい、車から見えにくく危険であるため、スピードを落とすような看板や道路標識、道路への標示を希望する。	注意喚起として速度の抑制を促す減速等の路面標示の設置及び交差点内の外側線の引き直しを維持管理計画に基づき実施します。	雲南市	R6以降	
195	斐伊小学校	R4	市道	室畑線	木次町	山方	室畑橋付近	国道54号線とのつなぎの道路になり、スピードを上げて走る車が多い。朝夕の登下校時、特に低学年の子の姿が橋の欄干に隠れてしまい、車から見えにくく危険であるため、スピードを落とすような看板や道路標識、道路への標示を希望する。	注意喚起として速度の抑制を促す減速等の路面標示の設置及び交差点内の外側線の引き直しを維持管理計画に基づき実施します。	雲南市	未定	
196	斐伊小学校	R4	市道	共和学校2号線	木次町	里方	新請川橋・板が丘橋付近の点滅信号交差点	朝夕の登下校時などに信号無視やスピードを上げて走る車があり危険。横断歩道や止まれる道路標示が薄くなっているため、塗りなおしを希望する。	横断歩道、停止線を今年度以降、補修します。	公安委員会	R4	対策済
197	斐伊小学校	R4	市道	中組共和線	木次町	里方	中組共和線の路線全体	道路の幅が狭く車がスピードを出して通行し、非常に危険である。速度規制・減速帯など、何らかの効果的な対策をお願いします。	道路環境、交通量等から速度規制は、困難です。登下校時のバトロールの参考とし、見守り活動を実施しています。	公安委員会	R4	対策済
198	斐伊小学校	R3	市道	斐伊神原線	木次	里方	市道斐伊神原線と国道54号線との交差点から住宅地に向けて	住宅地から国道に向かって左折する場所に横断歩道の設置を希望する。	現状の道路環境等を考慮すると横断歩道の設置は困難です。一時停止の標示が薄くなっているため来年度以降に補修を実施します。	公安委員会	R4～	
199	斐伊小学校7 (地域要望)	R2	県道	松江木次線	木次町	里方	新請川橋東詰	朝夕の通学時などに、信号無視の車があり危険。信号機の手前、「信号・横断者あり」などの看板の設置をお願いします。	看板設置については、信号無視やスピード抑制の対策としては効果は限定的なものであること、歩道内で障害物となること、埋設物があれば設置できない可能性があること等から、より効果的であると考えられる「横断者あり」の路面標示を両車線の交差点手前に設置します。	島根県	R3	対策済

200	斐伊小学校	R1	市道	城山以屋谷線 共和線	木次	里方	奥出雲モス病院から尾崎踏切までの区間	緑色の歩道帯が設けられているが、色が薄くなっている。再舗装して欲しい。	当路線は速度規制されているにもかかわらず、スピードのある車両が見受けられました。地域住民のマナーの向上により改善されると考えられます。再舗装については、計画に基づき行います。	雲南市	未定	対策済 (R6)
201	斐伊小学校	R1	県道	松江木次線	木次	里方	新請川橋・桜が丘橋付近の点滅信号交差点	赤信号になったことに気付かず信号無視する車が多発危険である。中には黄色信号で加速して通過する車もいる。また、児童通学時に市道から県道へ交差点進入する車が後を絶たない。横断歩道の待機場所にガードが無く、大変危険である。(大津市の事故現場に似ている。)ガード設置、スクールゾーン標示等を希望する。	【公安委員会】バトロールの参考とし、見守り活動を実施しています。 県道松江木次線の押しボタン式信号の停止線を来年度以降、現状よりも大きく施工します。 スクールゾーン標示の設置は、交差点手前に既に一時停止の「止まれ」標示があるため、付近に新たな表示を設置することは困難です。 【鳥根県】R5以降ゼブラ線を施工予定	公安委員会 鳥根県	R5以降	一部 対策済
202	斐伊小学校	R1	市道	共和学校線	木次	里方	市道共和学校線沿い	通学路として利用されているが、スクールゾーンの表示がない。また、道が狭く、白線もない。緑色の歩道帯を確保して欲しい。 (R2追加要望：白線で外側線を明示してほしい。)	【建設部】規制により車両進入が制限されており、通学路の安全は確保されているため、外側線明示の必要性は低いと考えます。 【公安委員会】一方通行規制により進入が規制されていることから、スクールゾーン標示の必要性は低いと考えられます。	雲南市 公安委員会	-	-
203	斐伊小学校	R1	市道	共和学校線	木次	里方	市道共和学校線と県道松江木次線の交差点	15m部分は一方通行で進入禁止となっているが、通勤帰宅時間帯になると県道側から渋滞回避のため、進入する車がある。進入禁止の路面表示等を希望する。	【鳥根県】車両進入を防止するため、河川管理道入口付近に車止めを設置しました。鳥根県の対応としては、これ完了と考えています。 【公安委員会】	鳥根県 公安委員会	R3~	対策済 (R3)
204	斐伊小学校	R1	市道	共和学校2号線	木次	里方	尾崎踏切から県道松江木次線までの区間	児童の通学時間帯(7時30分~50分)のわずかな時間に多くの車が通っており、いつ事故が起きてもおかしくない状況。(31台通行(R1.6.11))歩道がなく、踏切と交差点が複雑に絡んでおり、緑色の歩道帯等を確保して欲しい。	当区間は、外側線、路面標示等整備されており、安全は確保されていると判断しています。	雲南市	-	-
205	斐伊小学校	R1	市道	城山以屋谷線	木次	里方	共和団地入口の点滅信号交差点	速度制限50km/hだが、スピードを出す車両があり、児童の登下校時に危険状況があるため、スクールゾーン標示の設置を希望する。※速度規制標示	速度を規制する目的であれば、「減速」「横断者あり」等の標示を設置する方が効果的であると考えます。 交通取締り・街頭活動を実施しています。	公安委員会	R3~	対策済 (R3)
206	斐伊小学校	R1	市道	里方山方線	木次	里方	市道里方山方線の尾崎踏切から斐伊保育所までの間	市道の幅員が狭く、すれ違いが困難。児童の通学時間帯に斐伊保育所へ送迎する車両が児童のすくそばを通過する状況であり、巻き込まれない心配している。障害困難の確保など対策を考えてもらいたい。	当区間は、民家と鉄道に挟まれた狭い市道で障害者への送迎車両によるものため、地域、学校、保育所による危険箇所の共有により改善されると考えます。	雲南市	-	-
207	斐伊小学校	R1	市道	斐伊神原線	木次	里方	市道斐伊神原線と国道54号線との交差点	横断歩道がなく、国道から住宅地へ進入する車に巻き込まれそうになる。また、交差点から住宅地に向かつて歩道がなく、緑色の歩道帯を確保して欲しい。	【雲南市】道路維持管理計画に位置付け優先順位に基づき計画的に実施します。 (外側線の補修・路肩への歩行者用スペース確保)	雲南市	未定	-
208	斐伊小学校	R1	市道	斐伊神原線	木次	里方	市道斐伊神原線と国道54号線との交差点	スクールゾーン標示があるが、車から見え難い。より目立つものにすか、見えやすい場所に変更してもらいたい。	標示について、視認性に問題は認められません。	公安委員会	-	-
209	斐伊小学校	H30	市道	農協松前線 松の前中央線	木次	山方	斐伊保育所、斐伊交流センター、斐伊体育館の交差点 上記の交差点から児童クラブ施設までの区間	近年交通量が増加しており横断に危険が生じている。歩道が無く危険である。	横断歩道及び歩道帯の設置に向け関係機関と協議した後、安全対策に取り組みます。	雲南市	R3~	-
210	寺領小学校	R5	市道	小川上芦原線 村方小川上線	木次	東日登	天殿~坂本口の通学路	①歩道がなく道幅狭い。登下校時の交通量が多く危険である。 ②歩行者カラー舗装し、歩道区域を明確化して欲しい。	道路維持管理計画に基づき歩行者のカラー舗装を計画的に実施します。	雲南市	R6以降	-
211	寺領小学校1 (地域要望)	R3	県道	掛合大東線	木次	宇谷	本谷中自治会本谷興農館付近	大東方面に向かう車両がカーブ内側の通学路(路側帯)にはみ出して走行する事例が多く、非常に危険である。ガードレール・ポール・ゼブラゾーンの設置などによって、通学者の安全が確保されるよう改善をお願いしたい。	ゼブラゾーンを設置します。ガードレール・ポールについては除雪の障害となるため設置は望まれないと考えています。 →横断歩道設置に係る待機スペースを確保しました。(R1)	鳥根県	R3	対策済
212	寺領小学校	R1	農道	飯石ふれあい広域農道	木次	東日登	日登大橋を小川上方面に渡りきった後の交差点	登校時は交通量が多く、横断歩道がなく危険である。横断歩道の設置を希望する。	【公安委員会】再度、現場調査の上、設置を検討しましたが、設置基準(横断需要等)に照らして設置は困難と判断しました。(R3)	公安委員会 雲南市 (農林土木課)	-	-
213	寺領小学校	H30	市道	寺領阿用線	木次	寺領	田本建設前交差点・宇谷橋付近	見通しの悪い三叉路で、児童の歩行や横断が危険である。道幅も狭く、宇谷橋付近の路側帯の確保をお願いしたい。	地域自主組織「日登の郷」からも同内容の要望を受けております。三叉路の視認改善に向けて対応を検討します。	雲南市	未定	対策済 (R6)
214	寺領小学校	H29	市道	小川上芦原線 村方小川上線	木次	天殿	天殿~坂本口の通学路	歩道がなく道幅狭い。登校時の交通量が多く危険である。	小川上芦原線については、平成30年度において歩行者カラー舗装を実施し、歩道区域を明確化しました。村方小川上線は市道維持管理計画の優先順位に基づき対応していきます。	雲南市	H30~ (対応中)	-
215	寺領小学校 (地域要望)	H29	市道	小川上芦原線	木次	東日登	市道村方小川上線交差点から飯石広域農道交差点まで	危険要注意箇所で記した箇所は歩行者スペースが狭く、歩行者にとって危険である。	平成30年度において歩行者カラー舗装を実施し、歩道区域を明確化しました。	雲南市	H30	対策済 (H30)
216	寺領小学校	H27	県道	安来木次線	木次	寺領	川上地内	幅員が狭く、曲線区間が連続し、見通しが悪い。家屋も隣接しており、歩道がない非常に危険である。	安来木次線(真金工区)道路改良工事により工事実施中です。(R3:切土工事、用地買収補償)	鳥根県	H27~ (対応中)	-
217	西日登小学校	R5	国道	314号線	木次	西日登	【中の段2 吉井下自治会】上熊鷹交差点点滅信号から学校方面にかけての国道314号線 緩やかなカーブ付近	モルタル吹付斜面の最上部から木や竹が落下することがある。登下校時の児童に当たると大変危険である。保護者・地域の方から、「危ないから心配だ」という声を複数聞いている。モルタル吹付斜面の最上部の木の伐採を希望する。	モルタル修繕に合わせ伐採予定	鳥根県	R6以降	対策済
218	西日登小学校	R5	市道	西日登寺領線 久の元水谷線	木次	西日登	【さくら自治会】55号自治会と西日登交流センターの間の道路	横断歩道等が薄くなっているため車から見にくい。塗りなおしてほしい。	横断歩道、停止線、横断歩道の予告標示を来年度以降補修します。	公安委員会	R6以降	-
219	西日登小学校	R5	国道	314号線	木次	西日登	【吉井下自治会】吉井下から吉井上にかけての国道314号線	横断歩道付近のダイナマックが数か所薄くなっているため車から見にくい。塗りなおしてほしい。	横断歩道の予告標示を来年度以降補修します。	公安委員会	R6以降	-
220	西日登小学校	R5	市道	能間線	木次	西日登	【能間自治会】能間自治会から掛合大東線に出発付近	道路標示が薄くなっているため車から見にくい。塗りなおしてほしい。	要望箇所付近で県道改良が計画されており、県と調整の上、対応について検討していきます。	雲南市	未定	-
221	西日登小学校	R5	市道	下熊鷹上熊鷹線	木次	西日登	【中の段2自治会】国道314号線から上熊鷹を渡って下熊鷹の横断歩道	横断歩道が薄くなっているため車から見にくい。塗りなおしてほしい。	横断歩道、停止線、横断歩道の予告標示を来年度以降補修します。	公安委員会	R6以降	-

222	西日登小学校	R4	市道	西日登寺領 久の元水谷 線	木次	西日登	【さくら自治会】 さくら自治会と西日登交流セ ンターの間の道路	横断歩道等が薄くなっているため車から見えにくい。塗りなお してほしい。	横断歩道、停止線、横断歩道の予告標示を来年度以降、 補修します。	公安委員会		R5以降	
223	西日登小学校	R4	国道	314号線	木次	西日登	【吉井下自治会】 吉井下から吉井上にかけての 国道314号線	横断歩道付近のダイヤマークが数か所薄くなっているため車 から見えにくい。塗りなおしてほしい。	横断歩道の予告標示を来年度以降、補修します。	公安委員会		R5以降	
224	西日登小学校	R4	市道	日登平田2号	木次	西日登	【久の元自治会】 久の元自治会市道久の元水 谷線道路	川側に、ガードレールがない部分約10メートル程度あり、歩 く際に危険。ガードレールを設置を希望する。	ガードレール設置により除雪が困難になる事と、狭い市道が 更に狭くなる事により走行への影響が懸念されます。これ らにより設置できないと判断しています。	雲南市	-	-	
225	西日登小学校	R4	市道	314号線	木次	西日登	【中の段2自治会】 国道314号線から上熊橋を 渡ってすぐの横断歩道	横断歩道が薄くなっているため車から見えにくい。塗りなおし てほしい。	横断歩道、停止線、横断歩道の予告標示を来年度以降、 補修します。	公安委員会		R5以降	
226	西日登小学校	R3	国道	314号線	木次	西日登	【能間自治会】 国道314号線新道入り口手前	見通しはよいが、登下校時の車の交通量が多く危ない。雨の 日の車のスリップ事故が多く、今年度に入ってから児童の通 学直前の時間帯に連続2件起きている。ガードレールなど車 道と歩道の境の設置や、スクールゾーンの塗り替え、車道自体 を塗る、雨の日の減速の表示設置などを強く希望する。 【写真：西日登小1-1】	【島根県】 「減速」の路面表示を奥出雲方面車線に2箇所設置しま す。 【雲南市】 現地を確認し、スクールゾーンの道路標示については復認 可能でしたので、塗り直し等は不要と判断しました。	島根県 雲南市 (学校教育課)		R3～	対策済 (島根県)
227	西日登小学校	R2	国道	314号線	木次	西日登	【吉井自治会】 上熊橋交差点の横断歩道	横断歩道が薄くなっているため車から見えにくい。塗りなおし てほしい。	令和3年度において、道路標示の補修を行いました。	公安委員会		R3	対策済 (R3)
228	西日登小学校	R2	県道	掛合大東線	木次	西日登	【能間自治会】 新道入口交差点の横断歩道	横断歩道が薄くなっているため車から見えにくい。塗りなおし てほしい。	令和3年度において道路標示の補修を行いました。	公安委員会		R3	対策済 (R3)
229	西日登小学校	R2	県道	掛合大東線	木次	西日登	【案内・能間自治会】 国道176号線掛合大東線沿 いガードレール	下校時に通る側のガードレールが腐食し、ぐらつく。新しい ガードレールの設置、または修繕を希望する。	現地確認し、請は確認しましたが、ぐらつきや腐食は認めら れなかったため、経過観察とします。	島根県	-	-	
230	西日登小学校	R2	県道	掛合大東線	木次	西日登	【案内・能間自治会】 西日登小学校前横断歩道	横断歩道が薄くなっているため車から見えにくい。塗りなおし てほしい。	令和3年度において道路標示の補修を行いました。	公安委員会		R3	対策済 (R3)
231	西日登小学校	R2	市道	西日登寺領 線	木次	西日登	【水谷自治会】 西日登小学校～西日登交流 センター間の歩道のガード レール	歩道側に、ガードレールがない部分約2～3メートルあり、歩 く際に危険。ガードレールの設置を希望する。	市道維持管理計画に基づき計画的に実施します。	雲南市	未定	対策済 (R6)	
232	西日登小学校	R1	県道	掛合大東線	木次	西日登	【案内・能間自治会】 県道掛合大東線沿いの水 路	登下校時は車の交通量が多く危ない。登校時に歩く側 は、側溝蓋の水路ほとんど蓋がなく、車が通る度に 児童が右へ寄り、水路へ落ちる可能性が高い。道幅を 広くするか、蓋の設置をお願いしたい。 【写真：西日登小1-1, 1-2】	側溝蓋の設置を行いました (R2年度)。	島根県		R1～R2	対策済 (R2)
233	西日登小学校	R1	国道	314号線	木次	西日登	【吉井自治会～能間自治 会】 蒲福寺入口付近の道路法 面	以前法面の間から出てきている木を伐採してもらったが、 また伸びてきている。法面が固められているとこ ろに根数のひび割れがあり、崩壊の危険、あるいは倒 木の危険がないか、不安である。 【写真：西日登小1-2, 2-2, 2-3, 2-4】	当該箇所の法面点検は、通常の道路パトロールによ る点検のほか、4回/年の危険箇所点検を実施し、必 要に応じて修繕を行っています。	島根県		随時	随時
234	西日登小学校	R1	国道	314号線	木次	西日登	【吉井自治会～能間自治 会】 蒲福寺入口付近の歩道	歩道の溝蓋が欠けたり、隙間が空いていたりし て、置きやすくなっているため危ない。 【写真：西日登小3】	側溝蓋の隙間の修正、状態の悪い側溝蓋の交換を行 いました (R1年度)。	島根県		R1	対策済 (R1)
235	西日登小学校	R1	国道	314号線	木次	西日登	【吉井自治会～能間自治 会】 国道314号線沿いの歩道	登下校で通る歩道。季節によっては草が生い茂って歩 きにくい。草の様子を見ながら刈ってもらいたい。 【写真：西日登小1】	道路の除草は、年に一度、7月初旬からお盆前の期 間で行っています。ただし、通行の支障となる箇 所については、車道・歩道いずれの場合も状況に応 じて除草を行うこととしています。計画より早い時 期に除草を行う必要が有る場合は、繁茂の状況によ り対応を判断します。	島根県		随時	随時
236	西日登小学校	H30	市道	久の元水谷 線	木次	西日登	市道久の元水谷線沿いの水路	さくら自治会内の市道脇の水路に蓋がなく、児童が落ちる可 能性がある。蓋の設置をお願いしたい。	現場は幅員が広く直線のため、側溝蓋設置の必要性が低 いと考えます。	雲南市	-	-	
237	西日登小学校	H29	農道	飯石ふれあ い農道	木次	芦原	蛭子神社前付近の交差点	勾配が急で見通しが悪く、横断者の安全の為、横断歩 道の設置を要望する。	勾配が急であること、見通しの悪いこと等の理由によ り、この場所への横断歩道新設はできません。	公安委員会		-	-
238	西日登小学校	H29	国道	314号線	木次	吉井	上熊橋付近の点滅信号の ある交差点	見通しはよいが、信号の存在に気が付かない運転車が多 くあり、赤信号でも突っ込まれようになっていることがあ り危険である。注意看板の設置を要望する。	平成30年度において通行車両への注意喚起として、 横断歩道前後に「この先交差点」等の路面表示を設 置しました。	島根県		H29～H30 年度	対策済 (H30)
239	西日登小学校	H29	国道	314号線	木次	吉井	西日登調整池付近の歩道	歩道上の山から木がせり出しており、枝が落ちてくる 。伐採を要望する。	当該箇所の法面点検は、通常の道路パトロールによ る点検のほか、4回/年の危険箇所点検を実施し、必 要に応じて修繕を行っています。 平成29年度においては、斜面上に生えていた樹木の 伐採、枝落とし及びモルタル斜面の立木伐採を実施 しました。	島根県		随時	随時
240	西日登小 学 校 (地域要望)	H29	市道	西日登寺領 線	木次	西日登	市道西日登小学校前から 県道掛合大東線交差点まで	危険な注意箇所で記した箇所は歩道が設置されていな いため、歩行者にとって危険である。	平成30年度において歩道設置を完了しました。	雲南市		H29～H30	対策済 (H30)