

通学路危険箇所抽出一覧（三刀屋・吉田・掛合地区）

No.	学校名	年度	種別	路線名	位置		通学路の危険要注意箇所	危険箇所の状況等	対策内容	対策実施者	対策状況	
					町	地区					時期	状況
1	三刀屋中学校	R6	県道 市道	吉田三刀屋線 三刀屋北側線	三刀屋	三刀屋	「中西クリーニング」付近の信号機付き交差点	①T字の交差点になっているが、すぐ横に永井記念館に通じる路地がある。路地側からの信号及び停止線がないため、登下校時に歩行者の生徒や自転車を運転する生徒が脇道から出てきた車と衝突・接触する可能性があり危険である。 ②信号機または停止線の設置をお願いしたい。見通しが悪いので、難しい場合はカーブミラーがあるとよい。	路地側からの信号及び停止線は設置されています。永井記念館側に東西を横断する横断歩道及び歩行者用灯器が設置されていません。規制基準に照らし、横断歩道の設置は困難なため、歩行者用灯器の設置についても困難です。登下校時間帯のバトロールの強化に努めます。	公安委員会	-	-
2	三刀屋中学校	R5	県道	稗原木次線	三刀屋	三刀屋	平成記念病院前から料亭「ふじみつ」前あたり	①道の途中から街灯が少なくなり、大変危険である。 ②街灯を増やしてほしい。	LED防犯灯整備事業費補助金制度を利用するなど、自治会、地域などで防犯灯の設置についてご検討をお願いします。	自治会	-	-
3	三刀屋中学校	R5	市道 県道	南通り線 稗原木次線	三刀屋	三刀屋	むらた耳鼻科近くの横断歩道	①横断歩道が薄くなっており、特に夜は歩行者が分かりにくい。 ②横断歩道の塗装をし直すなど。	横断歩道の摩耗している部分を来年度以降補修します。	公安委員会	R6以降	補修済み (R6)
4	三刀屋中学校	R4	県道	吉田三刀屋線	三刀屋	三刀屋	三刀屋バスセンター前～JA雲南三刀屋支所前区間 吉田三刀屋線からJA雲南三刀屋支所前へ入る川治の細い道付近	下校時に左側通行をする自転車通学生が、吉田三刀屋線からJA雲南三刀屋支所前の川治の細い道を通るが、三刀屋バスセンター前には横断歩道がないため、横断歩道を渡った後、バスセンター前を右側通行をして、細い道に入るようになる。市民バス、自動車等交通量が多い上に、高校生もたくさん通る場所であり、危険である。横断歩道がバス停より東側にもう1ヶ所あるとよい。	道路環境、横断需要、既に近接する場所に横断歩道が設置されていることから横断歩道の設置は困難です。	公安委員会	-	-
5	三刀屋中学校	R3	県道	吉田三刀屋線	三刀屋	三刀屋	国道：三刀屋天満宮入口付近	旧国道が変則四差路となっており、ミラー等もないことから安全上の支障がある。電柱に据え付けの形で構わないのでミラー等の設置を要望する。	【雲南市】 ミラーの設置はできないと判断しました。徒歩通学者、自転車通学者とも道路を通行、横断する際は安全確認を徹底するよう指導願います。特に自転車を利用する際は、左側通行、並進禁止、一時停止規制箇所での確実な一時停止など、交通ルールを遵守していただくよう学校、家庭での指導をお願いします。 【公安委員会】 道路標示の補修を来年度以降に実施します。	雲南市 公安委員会	R4～	補修済み
6	三刀屋中学校	R3	県道	出雲奥出雲線	三刀屋	鍋山	国道と県道51号線との三叉路部分	横断歩道及び自転車道、県道側からの停止線が消えかかっており、通学上危険。白線等を、再度きちんと引いてほしい。	【島根県】 横断歩道及び自転車道、県道側からの停止線、白線、矢印の引き直しを行います。 【公安委員会】 道路標示の補修を来年度以降に実施します。	島根県 公安委員会	R3～	補修済み
7	三刀屋中学校	R2	市道	南通り線	三刀屋	三刀屋	市道南通り線と旧道の交差点付近	ミラー等がなく、左右の安全が確認しづらい。	現地はカーブ付近の連続する交差点であり、ミラー設置による安全確保は困難であると判断しました。横断の際は付近の県道との交点にある横断歩道をご利用ください。	島根県 雲南市	-	-
8	三刀屋中学校	R2	市道	南通り線	三刀屋	下熊谷	いなの出入口付近（三刀屋県高側からエディオン方面に向かう道）。歩道内、一つ目の公共下水のフタ	フタ部分が盛り上がり、段差がある。自転車で通過するとバウンドする。冬季等不安があるため、なだらかに舗装してほしい。	改修を実施しました。	雲南市	R2	対策済
9	三刀屋中学校	R2	市道	西日登上熊谷線	三刀屋	上熊谷	上の段一から木次町上熊谷に向かう道	アスファルトに亀裂があり、路面がでこぼこしている。落ち葉や落石等もある。山沿いの急な斜面に面した細い道で、車を通ると避ける場所もない区間あり。	市道維持管理計画に基づき計画的に実施します。	雲南市	R8	
10	三刀屋中学校	R2	県道	掛合大東線	三刀屋	多久和	路線全体を通じて	夏場にかけて雑草が伸びており道路に覆いついては、また、落ち葉や苔等もある。傾斜が急な道であり自転車が滑ったり転倒の危険がある。 サルや猪が頻繁に出没する。学校再開後も登校途中で出くわしたことがある。上り道の途中だと一層危険。	【島根県】 通行の支障となる箇所については、状況に応じて除草を行います。繁茂の状況により対応を判断します。 【学校教育課】 熊・サルの出没については、情報が入り次第学校へ報告しています。引き続き、生徒への注意喚起、指導をお願いします。	島根県 雲南市 (学校教育課)	随時	随時
11	三刀屋中学校	R2	県道	出雲三刀屋線	三刀屋	給下	小原地区付近	歩道内の樹林が茂っており、通行時に顔に当たる等支障がある。	通行の支障となる箇所については、状況に応じて伐採を行います。繁茂の状況により対応を判断します。	島根県	随時	随時
12	三刀屋中学校	R2	県道	出雲奥出雲線	三刀屋	乙加宮	国道54号線から曲がって少しの区間	一旦停止する車が少なく、歩道にも草が覆いついては、また、落ち葉や苔等もある。傾斜が急な道であり自転車が滑ったり転倒の危険がある。	【公安委員会】 交通指導取り締まりを強化していきます。 【島根県】 通行の支障となる箇所については、状況に応じて除草、伐採を行います。繁茂の状況により対応を判断します。	公安委員会 島根県	随時	随時
13	三刀屋中学校	R2	市道	上萱原住宅線	三刀屋	三刀屋	中学校東側及び裏側の側道三叉路	以前あったカーブミラーが破損していた。その後修理等ないまま今春撤去された。徐行やスクールゾーンの標示を希望する。	【公安委員会】 令和3年度において、スクールゾーン表示を増設しました。 【雲南市】 市道上萱原住宅線と市道上町上萱原線との交差点は、交差点手前において見通せるため、対策の必要性は低いと考えられます。	公安委員会 雲南市 (くらし安全室)	R3	対策済 (R3)

14	三刀屋中学校	R1	国道	54号線	三刀屋	古城	三刀屋トンネル	トンネル内に水分があり、スリップする可能性がある。アスファルトの傷みが見られ、デコボコしている。補修を要望する。	定期的巡回を行い、補修を行っております。再度、確認を行い、歩行に支障がある凸凹については、補修を行います。	国	R1	対策済(R1)
15	三刀屋中学校	H27	県道	吉田三刀屋線	三刀屋	多久和	一ノ瀬谷線との交点付近	路側帯の幅が十分ではないので、歩道が狭い。粟谷方面から登校する児童は、登校時右側通行が危険であるため左側通行をしている。粟谷方面から進んで吉田三刀屋線を横断しなければならないが、横断歩道もなく危険である。	吉田三刀屋線(下口工区)道路改良工事により対応し、平成29年度において工事完了しました。	島根県	H26~H29	対策済(H29)
16	三刀屋小学校	R4	市道	給下線	三刀屋	給下	稗原木次線と峯寺方面から直線で出雲三刀屋線に向かう交差点付近	出雲市への抜け道として利用されている路線であり、車の通行量が多い。児童が登下校時横断するが、横断歩道がなく危険。横断歩道を希望する。	道路環境、横断需要、交通量等から横断歩道の設置は、困難です。	公安委員会	-	-
17	三刀屋小学校	R3	市道	三刀屋北側線	三刀屋	中町	三刀屋町中町・永井記念館裏の三叉路	朝の登校中、町中の3差路に向かって児童が3方向から集まってくる場所、横断歩道がなく交通指導員さんの補助で横断している。このエリアの先の三刀屋自動車工業前はR2年度にカラー舗装していただき歩行しやすくなっているが、この三叉路については地域から横断報道設置について強い要望が出ている。	横断者多数でないこと、民家の出入りの支障となることから横断歩道の設置は困難です。一時停止の標示が薄くなっているため来年度以降に補修を実施します。	公安委員会	R4~	補修済み(R4)
18	三刀屋小学校	R1	県道	稗原木次線	三刀屋	給下	市道宮谷2号線交点から市道給下線交点までの間	朝の通勤車が出雲市への抜け道として利用されている路線である。道路は狭路で歩道がなく、カーブが多い見通しが悪い状況である。通学児童の安全確保のためにも、道路幅の拡幅を要望する。	通学路の安全確保について、雲南市及び地元の方々と協議を進めたいと考えています。	島根県	未定	
19	三刀屋小学校	H30	市道	元天神大別成木線	三刀屋	古城	大門町公衆トイレ付近	植え込みや桜の枝が伸びていて、歩道が歩きにくい。	植え込みや桜の枝の道路へのはみ出しは無く、本市道の条件下において道路歩行利用上の空間は確保されていることを確認しました。	雲南市	-	-
20	三刀屋小学校	H30	市道	地王上給下線	三刀屋	三刀屋	市道土手内線から市道給下線まで	歩道が無く幅員が狭い為、歩行者及び自転車が危険である。	側溝を整備し、歩道帯を確保しました。	雲南市	R1	対策済(R1)
21	三刀屋小学校	H30	市道	旭町三刀屋大橋線	三刀屋	三刀屋	国道54号から県道吉田三刀屋線まで	歩道が無く幅員が狭い為、歩行者及び自転車が危険である。	歩道を整備し、通行帯を確保しました。	雲南市	R2	対策済(R2)
22	三刀屋小学校	H29	県道	稗原木次線	三刀屋	古城	アスバル前道路	児童が横断するのに横断歩道がない。保護者の監視下で渡っている。	横断歩道設置のための幅(スペース)が確保できない状況です。横断歩道新設のためには道路整備が必要であり、現段階では対応は難しい状況です。現在のところ、改良計画の予定はありません。	公安委員会 島根県	-	-
23	三刀屋小学校	H29	市道	給下線	三刀屋	八幡	都間土建北、山側からの道との交差点2カ所	石垣がりのぞき込まないと、車が来ていることに気づかない場所であり、児童が車と接触しそうになったことがある。	令和2年度以降において、車の停止線を設置するとともに、歩道上にも停止線(歩行者停止線)を設置する予定です。	雲南市	R2~	
24	三刀屋小学校	H29	県道	稗原木次線	三刀屋	地王	三谷川1号橋付近	交通量の多い交差点だが、信号がない。	国道54号に設置されている信号機との間幅が狭いため、信号機の設置はできません。	公安委員会	-	-
25	三刀屋小学校	H29	県道	稗原木次線	三刀屋	古城	古城橋 橋の欄干外側	橋の欄干の外側を歩いてしまうと落下の危険あり。	道路管理者での対応は困難です。なお、橋梁添架物(水道管)のへの進入禁止措置は、水道管の管理者において対応済みとなっています。	占用物件管理者(雲南上下水道局)	-	-
26	三刀屋小学校	H29	市道	三刀屋北側線	三刀屋	中町	三刀屋町中町・三刀屋自動車工業の前 付近	道路の西側に側溝があるが、ふたがあるところとないところがあり、児童が側溝に落ちてしまったことがある。	側溝への蓋掛けおよび路側帯にカラー舗装により歩行帯を確保しました。	雲南市	R2	対策済(R2)
27	三刀屋小学校 (地域要望)	H29	市道	三刀屋南側線	三刀屋	三刀屋	県道吉田三刀屋線交差点	三刀屋高校への通学路となっている交差点である。人・車の往来が多い箇所であるが、交差点部が非常に狭路であり危険である。	交付金通学路整備事業に盛り込み、平成30年度から対策に取り組んでおり、令和元年度において完了しました。(水路改修による幅員の確保)	雲南市	H30~R1	対策済(R1)
28	三刀屋小学校 (地域要望)	H29	市道	後谷上側線	三刀屋	古城	三刀屋町古城413-3付近から市道後谷清水谷線の交点まで	危険要注意箇所として記した箇所の幅員が狭く、歩行者にとって危険である。	道路維持修繕計画により、平成29年度から道路拡幅工事を順次実施しております。	雲南市	H29~ (対応中)	対策済(R6)
29	三刀屋小学校	H27	市道	三刀屋下熊谷線	三刀屋	地王	島根電工駐車場側からパオー駐車場までの間	歩道と車道を区別する区画線が薄くなっている。また、幅員が狭く危険であり、歩道部分がもう少し広いとよい。	市道維持管理計画に基づき、オーバーレイの実施に併せて、区画線を施工しました。	雲南市	H29~H30	対策済(H30)
30	三刀屋小学校	H27	市道	元天神大別成木線	三刀屋	大門町	側溝	側溝蓋がなく、何度か児童が落ちたことがある。車も通るので、かなり狭い。	蓋を掛けるためには、側溝の改修が必要となるため、早急な対応は困難。市道維持管理計画に位置付け、優先順位等に基づき、計画的に実施します。(側溝改修工事)市道維持管理計画の優先順位に基づき対応していきます。	雲南市	R7, R8	
31	鍋山小学校	R6	市道	大井線 大井田ノ原線	三刀屋	根波別所	宮谷前バス停付近の三叉路	①大井田ノ原線から大井線に向かって三叉路を見ると左側は見通しがよいが、右側が見えにくい。見えにくいので、車の出入りが怖い。さらにスクールバス路線なので、バスに追突されないか心配している。 ②右側が見えやすくなるカーブミラーの設置の要望。	現地の見通しと交通量から、カーブミラーの設置の必要性は低いと判断します。徐行や一時停止、左右確認等交通マナー順守の呼びかけをお願いいたします。	雲南市	-	-

32	鍋山小学校	R5	県道	出雲奥出雲線	三刀屋	根波別所	「作り石バス停」前の横断歩道	「作り石バス停」前の横断歩道の線がほぼ消えている。この横断歩道を横断してバスに乗る児童が1名いる。三刀屋方面からこのバス停までは下り坂の為、車がスピードを出して出雲方面へ通り過ぎる。また、カーブに位置し、見通しが悪い。交通事故発生が危惧される非常に危険な状況である。早急に横断歩道の線をきちんと書き直してほしい。(以前より自治会や公民館から修繕要望を挙げているが、いっこうに着手される様子がない。)	横断歩道、停止線、横断歩道の予告標示を来年度以降補修します。	公安委員会	R6以降	補修済み(R6)
33	鍋山小学校	R4	市道	坂本南側線	三刀屋	坂本	坂本南線と高瀬橋の交点から北へ約80m進んだ地点	昨年の水害で、路肩が崩れている。ロープが張ってあるが、工事が開始される様子がない。今後、更なる崩落が予想される。早急の復旧工事を希望する。	災害復旧工事を発注済。来年度出水期までに工事を完了予定。	島根県	R5	対策済
34	鍋山小学校	R2	市道	加食田郷灰谷線	三刀屋	郷	道路側面	スクールバスが通行するのに側面の樹木が垂れ下がり、バスにぶつかり通行に支障がある。側面の樹木の伐採を希望する。	支障となる箇所については、伐採を実施しました。	雲南市	R2	対策済
35	鍋山小学校	R1	市道	禪定角谷線	三刀屋	里坊	里坊バス停留所(スクールバス専用バス停)	バス停付近の交通量が増えたうえ、見通しの悪い交差点であるため、バス停に向かう横断歩道を渡る際、危険である。バス停留所の移動を要望する。(地区懇談会で保護者より要望。地区委員が見守りしているが、見守りできない時は心配との意見あり。)	保護者、学校及び運行会社と現場確認したうえで、2学期(8月28日(水))より、スクールバス乗降場所を市道三刀屋里坊線の待避所へ移設しました。	雲南市(教育総務課)	R1	対策済
36	鍋山小学校	H29	県道	三刀屋佐田線	三刀屋	鍋山	小学校前から鍋山橋までの歩道	歩道が狭く危険である。歩道の拡張を強く要望する。	当該区間の歩道拡幅(道路改良)については、現在のところ改良計画の予定はありません。舗装整備工事を実施する範囲については、歩道幅員確保のため、路肩コンクリート及び防草コンクリートを施工しました(R2年度)。	島根県	-	-
37	鍋山小学校	H29	国道	54号線	三刀屋	殿河内、坂本	殿河内から坂本までの通学路の歩道	車道の除雪の雪が歩道にたまり、歩行できない状況となる。歩道の除雪を強く要望する。	限られた人員と機械で対応しておりますのでご理解をお願いします。	国	随時	随時
38	鍋山小学校	H29	市道	粟原加食田線 粟原井羅原線	三刀屋	加食田郷	加食田橋から粟原トンネルまでの通学路	きりわり坂付近は家屋、街灯が無く危険である。落石や倒木(竹)もあり危険である。街灯の設置、落石防止柵の設置を強く要望する。	【市建設部】 落石対策については、落石対策計画に盛り込み防護柵を延長することを検討しており、令和元年度実施予定です。 【市防災安全課】 LED防犯灯整備事業費補助金を活用し地元対応をお願いします。	雲南市	R1	対策済(R1)
39	鍋山小学校	H29	市道	親谷線	三刀屋	乙加宮、坂本	国道54号から明石線が丘公園付近まで	民家が点在し、街灯が無く危険である。街灯の設置を強く要望する。	LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。	自治会	-	-
40	鍋山小学校	H27	県道	出雲奥出雲線	三刀屋	坂本	坂本橋からの県道全般 坂本橋から高瀬橋まで	橋は、欄干が低く、幅員が狭く歩道もないので危険である。県道は、落石があり、急カーブで見通しも悪く危険である。道路の拡張を強く要望する。	国道54号交点(坂本橋)から約180m区間(未改良区間)について、R3年度(道路設計)から事業着手しました。橋の架け替え工事開始までの期間に、歩行者の安全確保として、橋面の下流側(バス停側)に歩行空間を確保するため、橋面端部から中心方向に75cm程度の位置(人の肩幅分を確保)に外側線を施工します(R3年度)。なお、橋の欄干のかさ上げ(手すり設置)は、平成28年8月に対応済みです。	島根県	R3~	-
41	吉田中学校	R5	県道	吉田頓原線	吉田	吉田	除雪車格納庫のある交差点	該当交差点を南側から北側に横断する時、民谷方面から出てくる車があり、信号もなく車もスピードが出ているため、かなり危険。横断者があることの注意喚起のカラー舗装等の対策を希望。	停止線及び標識により注意喚起がなされていると判断しました。	雲南市	-	-
42	吉田小学校	R5	市道	川原町線	吉田	吉田	願永松月堂菓子司店に隣接する家屋	家の屋根の瓦が崩れ落ちている。世帯主が、瓦の修繕をしておらず、他の瓦が落ちてくる可能性が高い。現在コーンで立ち入り禁止の印はあるが、登校時に児童が家の前を通るので、世帯主に修繕要望をしていただきたい。	市からも所有者に対し、撤去を求めています。登下校の際には、周囲の安全を確認し、当該箇所をできるだけ避けて通行するなど児童への安全指導をお願いします。	雲南市(学校教育課)	-	-
43	吉田小学校	R3	市道	瑞光線	吉田	吉田	上阿井線と瑞光線の交点から、瑞光線を60m進んだ付近	側溝のふたがぐらぐらしていることと、側溝のふたがないところがある。そのため、通学の際に側溝に落ちる危険性がある。側溝のふたの設置を要望する。	側溝蓋の設置は、道路幅員が狭く離合等が困難な場合に設置しています。現地は、幅員もあり蓋設置の必要性は低いと判断しました。また、既設の蓋については、私有地への進入路目的で、個人により設置されていると思われる。	雲南市	-	-
44	吉田小学校	H29	県道	吉田三刀屋線	吉田	吉田	吉田中学校から吉田グリーンシャワーの森までの間(特に学校前橋から吉田自動車までの間)	バスやトラックなど大型車の通行も多いが、道幅が狭く、歩行者にとって非常に危険である。道路の拡幅が望ましいが難しい場合は歩道が可視化できる状況(歩道の設置や緑色の歩道帯確保など)を希望する。また、スクールゾーンの道路標示や中学校前交差点の学校前橋の緑色表示が消えかけているので早急に引き直しを希望する。更に、交差点での一時停止が徹底されるよう、標識や標示など注意喚起の強化を希望する。	【公安委員会】 令和3年度において、道路標示の補修を行いました。 【島根県】 学校前橋の緑色カラー表示について引き直しを行いました(R2年度)。また、児童が通学している吉田自動車の上の住宅~学校前橋の区間において、R4年度以降に路肩部にカラー舗装を実施します。	公安委員会 島根県	R1~	一部対策済
45	田井小学校	R5	市道	深野線 深野追線 海尻線	吉田	深野	市道深野線の田井郵便局前から深野橋までの区間のスピード制限表示・横断歩道白線が薄くなっている。	市道深野線は田井小学校や高齢者施設などが近くにあると同時に、田井地区の中でも交通量が多くスピード超過の車の運行が見られる。児童の横断も頻繁にあるが、横断歩道やスピード制限表示が消えかけている。それらの白線の引き直しを希望する。また、近くに保育所もあり、散歩などで出かけることも多いことから、「保育所あり」などの表示も希望する。	汚損標識は新しい標識に取り替え、停止線、横断歩道、横断歩道予告、止まれ標示を来年度以降補修をします。速度標示の変わりに速度標識を来年度以降追加します。	公安委員会	R6以降	横断歩道標示補修済み(R6) 標識追加(R7) 標示補修R8度以降

46	田井小学校	R5	県道 市道	吉田奥出雲線 深野線	吉田	深野	市道深野線深野橋付近	本来の通学路の道路工事に伴い、児童1名が登下校している市道深野線について、横断歩道や歩道が整備されていない。近くの保育所園児の散歩コースにもなっており、横断歩道や歩道の整備を希望する。	【公安委員会】 一時的な通学路変更であり横断歩道の必要性は低く、代替通学路の確保等の対策が必要です。 【島根県】 現在の雲南管内交通安全事業の実施状況・予定では、早期の新規歩道整備事業実施は困難です。 【雲南市】 歩道設置については、道路領域の確保が困難であるため、対応することができません。	公安委員会 島根県 雲南市	-	-
47	田井小学校	R4	市道	深野田中線	吉田	田井	深野西側線と深野田中線との交点から田中橋までの区間	田の間の細い道、R3.7豪雨により一部崩落し滑りやすくなる。歩道はないため危険。また田中橋は欄干が低く低学年児童でも簡単に越えられる。路肩の修復・整備と欄干を高くするよう希望します。	豪雨により被災した箇所については復旧対応中ですので今しばらくお待ち頂きますようお願いいたします。また、橋梁においてですが、現況の橋の構造は設計基準を満たした構造であり、欄干のかさ上げをする場合、橋への荷重設計を改める必要があるため、現段階で欄干のかさ上げは困難です。橋梁点検は5年に1回実施していますので、点検の結果、補修が必要となった場合、補修に合わせ、かさ上げ等の検討をしていきますので、学校を通じ注意喚起及び登下校の指導をお願いします。	雲南市	-	-
48	田井小学校	H27	市道	深野線	吉田	田井	田井駐在所前の横断歩道付近	バス通学児童の乗降場所から学校への横断歩道までの約150mは、車道との区別がないほど狭く危険である。また、冬季は積雪・凍結があると大変危険である。朝夕の交通量も多く、40km制限であるが車のスピードが出ていて危険である。	改良済み区間のため、現時点でのさらなる対応（拡幅等）は困難です。平成29年度においてカーブミラー鏡面の大型化及び区画線補修を実施しました。	雲南市	H29以降	対策済 (H29)
49	田井小学校	H27	市道	海尻線	吉田	田井	田井小学校校門から国道314号へ向かう通学路	「スクールゾーン」表示および路肩の白線が薄くなっている。	平成28年度において区画線工による対応を実施しました。	雲南市	H28以降	対策済 (H28)
50	田井小学校	H27	市道	深野1号支線	吉田	田井	旧サンコープ雲南田井給油所裏	「スクールゾーン」表示が薄くなっている。	平成30年度において区画線工による対応を実施しました。	雲南市	H28以降	対策済 (H30)
51	田井保育所	R6	市道	深野線	吉田	深野	314号線から深野奥線に入ったカーブの横断歩道付近	①横断歩道はあるが、カーブであるため、見通しが悪く、スピード出たと通過する車があると危険を感じる。 ②注意喚起できる道路標示を希望	横断歩道や、ダイヤモンド、道路標識もあることから、必要な注意喚起については既に設置済みと考えます。	雲南市	-	-
52	掛合中学校	R6	県道	湖陵掛合線	掛合	松笠	山楽園入口付近	①この道路を走る車は、スピードを出している場合が多い。この場所は緩やかなカーブになっており、木戸道から出てくる生徒が見えにくい。また、これより先は松笠コミュニティセンターや生徒の家庭が点在していたり、カーブが連続していたりして、生徒が事故に遭う可能性がある。 ②トンネル出口付近に注意喚起の路面標示を設置してほしい。	路面標示（減速マーク）を実施	島根県	R6	対策済
53	掛合中学校	R6	県道	湖陵掛合線	掛合	松笠	松笠下組天満宮周辺	①この道路を走る車は、スピードを出している場合が多い。この場所付近は歩道、横断歩道等はない。冬場は側溝との境もわからず、除雪された雪が両側に盛られるので歩く道すらなくなる。 ②側溝にふたをするなど、児童生徒が溝に落ちないようにしてほしい。（バス停留所）	側溝蓋を設置します。	島根県	R7	対策済
54	掛合中学校	R5	県道	湖陵掛合線	掛谷	松笠	松笠天満宮付近のカーブ	勾配のあるカーブのため見通しが悪く、路側帯はあるが歩道がないため、大型トラック等が通行する際に、生徒が危険を感じている。車が十分スピードを落とさず通行するよう、ハンブ等の設置を要望する。	路面標示を実施	島根県	R6以降	
55	掛合中学校 掛合小学校	R4	市道	平岩佐中線	掛合町	平岩	R54日倉橋横の橋 (大野石油ガソリンスタンド正面の橋)	橋の欄干が低く（約80cm）、通行の際に転落の不安がある。 欄干に手すりをつける等の、転落防止策を講じてほしい。	現地確認を行いました。現況の橋の構造は設計基準を満たした構造であり、欄干手すり等を設置する場合、橋への荷重設計を改める必要があるため設置は困難です。 橋梁点検は5年に1回実施していますので、点検の結果、補修が必要となった場合、補修に合わせ、転落防止対策の検討をしていきますので、学校を通じ注意喚起及び登下校の指導をお願いします。	雲南市	-	-
56	掛合中学校 掛合小学校	R4	国道	54号線	掛合町	平岩	大野石油(ガソリンスタンド)付近	横断歩道および停止線が消えたまま、放置されている。旧道から54号線に出る停止線も、消えかけている。見通しも悪く、毎日の登下校路でもあり、早急な改善をお願いしたい。	横断歩道、停止線を来年度以降、補修します。	公安委員会	R5以降	補修済み
57	掛合中学校 掛合小学校	R4	市道	佐中郡線	掛合町	上佐中	佐中郡線と中佐中線の三叉路 (掛合保育所前)	保育所側から左側の見通しが悪い。止まれの道路標示が薄くなっている。 止まれの道路表示の塗りなおしを希望する。	停止線、止まれ標示を来年度以降、補修します。	公安委員会	R5以降	補修済み (R7)
58	掛合中学校	R1	国道	54号線	掛合	掛合	郡橋から市道大志戸線との交点部分まで(未歩道部分)	歩道なく、下校時に自転車も右側通行になるうえ、見通し悪いカーブになっている。国道と市道大志戸線との交点付近に押しボタン信号機の設置を希望する。	信号機設置要望場所は、急なカーブの先であり、安全上、信号機の設置は困難です。	公安委員会	-	-
59	掛合中学校	H29	県道	湖陵掛合線	掛合	掛合	下りの急カーブ	自転車が安全に通行できる幅の路側帯がなく、かつ急カーブで見通しが悪いため危険である。	平成30年度の工事（7月竣工）において、通行車両への注意喚起として、路肩部へ「自転車マーク」の路面標示（5箇所）を行いました。	島根県	H29～H30	対策済 (H30)
60	掛合中学校	H29	国道	54号線	掛合	掛合	細くなっている歩道	国道沿いで両側に歩道が設けられているが、歩道が非常に細く、ガードレールも設置されていないため危険である。	当面は定期的な除草により歩行空間の確保に努めます。	国	随時	随時
61	掛合小学校	R2	農道	飯石広域農道	掛合	松笠	松笠交流センター前交差点	農道を走る車が一時停止をせず、交差点を通過することがある。一時停止の標識を増やすなどしてほしい。	平成30年度に松笠振興協議会から本件と同内容の地域要望が提出されており、R1年度当初に対策を実施しております。併せて、警察署に向けて交通指導の実施を依頼しています。	雲南市 (農林土木課)	H31	対策済

62	掛合小学校	R2	県道 市道	湖陵掛合線 滝谷多根線 松笠線	掛合	松笠	天神前（スクールバス乗り場）	児童がバスを乗降するすぐ近くを、車が高速で通過する。「スクールバス乗降場」等の標識、または看板を設置するなどして注意喚起をしてほしい。	【島根県】 「スクールバス乗降場 注意」の標識を設置します。	島根県 雲南市	R3	対策済
63	掛合小学校	H30	市道	平岩佐中線	掛合	掛合	土江文具店の向かいにある電柱とポスト	降雪時には、雪と電柱とポストがあるため道幅が狭くなり、子どもたちが歩く際、車道側に出ざるを得ないため、大変危険である。できればポストを撤去または移動してもらいたい。	信号機柱、ポストの道路へのはみ出しは無いことを確認しました。公共性の高い信号機柱、ポストであるため設置位置について、ご理解いただきますようお願いいたします。	雲南市	-	-
64	掛合小学校	H30	市道	掛合高等学校線	掛合	掛合	市道掛合高等学校線の坂道	通学路であるが、車の通行があり、危険な状態。歩行帯を設置して、安全確保を図ってほしい。	歩行帯を確保します。令和元年度に工事を実施し、カラー舗装による歩道帯を設置しました。	雲南市	R1	対策済 (R1)
65	掛合小学校 (地域要望)	H29	国道	54号線	掛合	多根	多根橋	スクールバスを利用するために歩行する児童がいるが、交通量も多く多根橋の歩道が片側だけ（実際は反対側を利用）しかなく危険である。歩道を利用するための横断歩道がなく危険である。	可能な対策について検討中です。	国	未定	未定
66	掛合小学校	H27	国道	54号線	掛合	多根	多根橋	スクールバスを利用するために歩行する児童がいるが、交通量も多く多根橋の歩道が片側だけ（実際は反対側を利用）しかなく危険である。歩道を利用するための横断歩道がなく危険である。 (R2追加要望：スクールバスのルート変更を希望する。)	【雲南市】 道路環境の早期改良は難しいと考えられるため、乗降場所までの通学路の変更をお願いします。バスの旋回場所が確保できたことから、変更後の通学路の安全が確認できるまでの経過措置として、スクールバスをルート変更して運行します。	雲南市 (教育総務課)	R4	対策済
67	掛合小学校	H27	市道	郡十日市線	掛合	掛合	緑ヶ丘自治会周辺	見通しが良い道路である分、スピードが出やすく、通学路標識等の注意管理を促すものがなく危険である。通学路標識等の何らかの対策を希望する。	標識や路面標示等の設置を予定しております。市道維持管理計画の優先順位に基づき対応していきます。	雲南市	R3以降	対策済 (R6)
68	掛合保育所	R6	市道	中佐中線	掛合	佐中	掛合保育所前の丁字路	道路上の「止まれ」と線が薄く消えかかっているため一旦停止をしない車をよく見かける上書きをしてハッキリ表示してほしい	停止線、止まれ標示の補修を行います。	公安委員会	R7度以降	補修済み (R7)