

【R4調査】通学路危険箇所抽出一覧

No.	学校名	種別	路線名	位置		通学路の危険要注意箇所	危険箇所の状況等	対策内容	対策実施者	対策状況	
				町	地区					時期	状況
1	大東小学校	市道	教橋線	大東	大東	赤川北線と教橋線の交点	登校中に車の往来が多いが、停止線がなく一時停止を十分にせず通行する車があるため危険である。注意喚起を促す停止線を引いていただきたい。	道路維持計画に基づき停止線の設置を行います。	雲南市	R6	
2	大東小学校	市道	赤川北線	大東	大東	赤川北線と松江木次線の交点から100mの区間	路側帯の線は、消されているのか消えているのかわからない状況である。もともと歩道がない道路なので、線を引いて歩道部分を確保していただきたい。	道路維持計画に基づき外側線設置を行います。	雲南市	R6	
3	大東小学校	市道	赤川北線	大東	大東	東大橋歩道部分	歩道と車道の境目が車内から見えないため、カーブの位置で車が止まってしまい歩行が困難になることがある。歩道部分にポールを立てるなど、境目が分かりやすくしていただきたい。	今年度ポストコーンを設置予定。	島根県	R4	対策済
5	西小学校	市道	下分仁和寺線	大東	仁和寺	JR幡屋駅前	幡屋駅から幡屋郵便局までの道路幅が狭く、車を避けようとした際、誤って落ちる危険性がある。また幡屋駅入口道路の舗装がはがれ、つまづいて転倒し、けがをした児童がいた。道路の幅及び入口舗装の修繕をお願いしたい。	道路拡張については、道路領域の確保が困難であるため、現状では対応することができません。また、舗装面の剥離箇所についてはJR敷地につき市での対応はできません。	雲南市	-	-
6	西小学校	市道	立南線	大東	養賀	春殖橋線との交差点付近	横断歩道があるが、車のスピードが速い。「横断歩道あり」の標示が薄くなっており分かりにくいため、標示の塗りなおしと標示(スクールゾーン等)の設置を希望したい。	横断歩道の予告標示を来年度以降、補修します。スクールゾーンの設置は、設置範囲の基準から困難です。	公安委員会	R5	対策済
7	西小学校	市道	飯田養賀線	大東	養賀	(株)岩佐塗装前横断歩道	横断歩道があるが、車のスピードが速い。「横断歩道あり」の標示が薄くなっており分かりにくいため、標示の塗りなおしと標示(スクールゾーン等)の設置を希望したい。	横断歩道の予告標示を来年度以降、補修します。スクールゾーンの設置は、設置範囲の基準から困難です。	公安委員会	R5	対策済
8	西小学校	市道	大垣谷線	大東	仁和寺	市道大和多線との交差点付近	切通の坂になっているが、草や木が道路に伸びてきており、車が通行した際に児童がよけることが難しいときがある。また、見通しが悪く、安全上心配がある。草や木の伐採をお願いしたい。	市道沿線の除草及び樹木の伸長に伴う枝葉の伐採については、道路愛護作業により地元で実施頂いています。	雲南市	-	-
10	佐世小学校	市道	佐世線	大東	下佐世	芹谷入口〜佐世簡易郵便局まで	通学に利用する児童が多いが歩道がなく大変危険である。また、佐世川のガードレールが川側にせり出し、道路との間に隙間があるので転落の危険性もある。夏場には草が茂り車道を歩かざるを得ない場合もある。川と反対側の路側帯に、歩道帯(着色部分)や車道分離標(ラバーポール)の設置を強く希望する。	歩道整備については、H30・R3の回答のとおりで道路領域の確保が困難であるため、現状では対応することができません。佐世川側へのガードレールせり出し対策については、道路維持管理計画に基づき計画的に実施します。除草については、道路愛護作業により地元で実施頂いています。	雲南市	R6	
12	阿用小学校	市道	阿用停車場線	大東	阿用	市道阿用停車場線大乗寺前から中盛三叉路までの区間	①左記の区間は、歩道がなく、登下校時の交通量が非常に多く、車の速度も速いため大変危険である。また、大乗寺前を過ぎて川西方面に向かうと道路左側に歩道があるため、下校時は、川西方面に帰る児童が、ここで道を横切り左側の歩道に入るため、非常に危険である。 ②この区間の歩道の新設をお願いしたい。歩道の設置が難しい場合、路側帯を設け歩行スペースの確保をお願いしたい。早期対応が難しい場合は、何らかの対応をお願いしたい。	歩行スペースを確保するため、外側線の設置を道路維持計画に基づき実施します。	雲南市	未定	
13	阿用小学校	県道	玉湯吾妻山線	大東	阿用	県道玉湯吾妻山線と市道大東阿用線の交差点(あおぞら保育園方面)	①横断歩道の中央付近に穴があいており、登下校の通行時につまずいたり転倒したりした児童もいる。通行量も多く、事故の危険性も高い。 ②横断歩道の穴の補修をお願いしたい。	修繕を実施しました。	島根県	R5	対策済
14	阿用小学校	県道	玉湯吾妻山線	大東	阿用	県道玉湯吾妻山線と市道掛屋川西線との交差点	①登下校時の交通量が多く、車はかなりのスピードを出して走行している。矢張り市議自宅前の交差点は、横断歩道を渡る児童が4名いるが、子どもに気づいて停車する自動車が少なく、片側の車が停車しても、反対側が止まらないことがあり、横断歩道の危険性がかなり高い。 ②「横断旗」の設置や「横断者あり」の道路標示や看板等を設置していただいているが、横断歩道が消えかけているので、塗り直しをお願いしたい。	横断歩道、停止線、横断歩道の予告標示を今年度以降、補修します。	公安委員会	R4	対策済
16	大東中学校	市道	飯田養賀線	大東	養賀	バス停大東中学校前から西方向への下り坂	樹木の枝が、歩道、車道に覆いかぶさり、自転車、車とも通行に支障をきたしている。伐採を希望する。	道路維持計画に基づき支障となる枝葉の伐採を行います。	雲南市	随時	-
19	海潮小・中学校	県道	松江木次線	大東	北村	北村集会所前歩道	大屋谷川に架かる橋にはガードパイプが設置されているが、夜は非常に暗く、足元が不安なため、柵の増強を要望。	既設ガードパイプは健全で、必要な強度・規格は満足している。腐食等で修繕が必要になれば対応する。	島根県	-	-
21	海潮小・中学校	県道	大東東出雲線	大東	南村	うしお児童クラブ付近交差点(三叉路)	児童クラブ周辺の県道の路面表示(白線)が薄くなっているの引きなおしてもらおう引き続き要望。	R5以降施工予定	島根県	R5	対策済
23	海潮小・中学校	農道	大仁農道	大東	小河内	県道との交差点付近	「横断者あり」の路面表示が薄くなっているの、引き直しを引き続き要望。	横断歩道の手前一時停止の交通規制があり、横断歩道を横断しようとする歩行者の通行を妨げるおそれがないため横断歩道の予告標示の補修は、実施しません。	公安委員会	-	-
24	海潮小・中学校	農道 林道	八所線	大東	須賀	県道松江木次線から八雲方面へ向けて約1.5km	舗装の陥没や破損が散見されるため、計画的な補修を要望。	計画的に補修を実施します。	雲南市 (農林土木課)	随時	対策済

【R4調査】通学路危険箇所抽出一覧

No.	学校名	種別	路線名	位置		通学路の危険要注意箇所	危険箇所の状況等	対策内容	対策実施者	対策状況	
				町	地区					時期	状況
25	加茂小・中学校	市道	宇治宮の前線	加茂	宇治	宇能運社前 水路	①車道脇の水路の傾斜部分に蓋が無く、実際に児童が転落し足を負傷した。 ②転落の対策として、蓋及びロープ・コーンの設置、危険箇所の表示を希望する。	当箇所の蓋設置は困難です。危険箇所の注意喚起として路肩ボールの設置を維持計画に基づき行います。	雲南市	R5	対策済 (R5)
26	加茂小・中学校	市道	加茂中央1号線	加茂	外原町	遊学ファーム前の交差点	横断歩道と止まれるの道路表示がかなり薄くなっている為、濃く引き直して欲しい。	横断歩道、停止線、横断歩道の予告標示を来年度以降、補修します。	公安委員会	R6以降	
30	加茂小・中学校	市道	外原北3号線	加茂	外原町	JA裏側の道路 小学校方面へ約50m進んだ横断歩道	横断歩道が消えかかっている。塗りなおしを希望する。	横断歩道、停止線、横断歩道の予告標示を来年度以降、補修します。	公安委員会	R6以降	
31	加茂小・中学校	国道	54号線	加茂	東谷南	今岡工務店側、点滅信号機付近	交通量も多く、スピードを出して大崎方面に曲がる車もあり、巻き込み事故の危険。 通学路だとわかるような表示を希望。	「通学路あり歩行者注意」の看板を設置します。(152k300付近)※2月上旬予定	国	R5.2	対策済 (R4)
32	加茂小・中学校	国道	54号線	加茂	外原町	外原54号線法面階段横	草が生い茂り、蛇が出ます。(中学生の通学路)草が生い茂り、用水路が見えない、ヌートリアも民家までくる。電柱に丸がまきついて電線にまきつきそうです。 防草シート交換	階段部分周辺について防草シートの張り替えを実施しました。※別添完了報告参照	国	R4.10	対策済 (R4)
33	加茂小・中学校	市道	三代線	加茂	宇治	加茂こども園前の歩道	草が伸び視界が悪い。車道とは分離されているが、横断歩道を渡る児童が車から見えにくい。 川側の伸びている草を植え込みの高さまで刈ってほしい。また、こども園側の植栽については、児童が見える程度までの剪定を道路維持計画に基づき実施してほしい。	川側の除草については、地元において対応頂いております。また、こども園側の植栽については、児童が見える程度までの剪定を道路維持計画に基づき実施します。	雲南市	R5	対策済 (R5)
35	加茂小・中学校	市道	立南線	加茂	近松	立原～近松間	交差点が無い為、かなりのスピードを出す車がある。 減速を促す通学路等の表示を希望。	バトロール、取締りの参考とします。	公安委員会	-	-
37	加茂小・中学校	市道	加茂立原線	加茂	立原	立原公民館前のカーブミラー	カーブミラー面に傷があるため、見えにくい状態。 カーブミラーの面を交換してもらいたい。	道路維持計画に基づきカーブミラーの更新を行います。	雲南市	未定	
38	加茂小・中学校	市道	雲並2号線	加茂	雲並	金丸団地と雲並団地境目の歩道	オレンジボールの老朽化にともなう破損交換もしくは撤去(穴をふさぐ)	道路維持計画に基づきラバーボールの更新を行います。	雲南市	未定	
39	加茂小・中学校	国道	54号線	加茂	東谷南	東谷交差点周辺から桜橋方面へ約100mの歩道の無い区間	登下校の交通量が多く、歩道がなく危険。 歩道の設置または、難しければ通学路であるのがわかるような表示を希望。	歩行者注意の看板を設置します。(152k100付近)※2月上旬予定	国	R5.2	対策済 (R4)
41	斐伊小学校	市道	室畑線	木次町	山方	室畑橋付近	国道54号線とのつなぎの道路になり、スピードを上げて走る車が多い。朝夕の登下校時、特に低学年の子の姿が橋の欄干に隠れてしまい、車から見えにくく危険であるため、スピードを落とすような看板や道路標識、道路への掲示を希望する。	注意喚起として速度の抑制を促す減速等の路面標識の設置及び交差点内の外側線の引き直しを維持計画に基づき実施します。	雲南市	R6	
42	斐伊小学校	市道	共和学校2号線	木次町	里方	新請川橋・桜が丘橋付近の点滅信号交差点	朝夕の登下校時などに信号無視やスピードを上げて走る車があり危険。横断歩道と止まれるの道路表示が薄くなっているため、塗りなおしを希望する。	横断歩道、停止線を今年度以降、補修します。	公安委員会	R4	対策済
43	斐伊小学校	市道	中組共和線	木次町	里方	中組共和線の路線全体	道路の幅が狭いが車がスピードを出して通行し、非常に危険である。速度規制・減速表示など、何らかの効果的な対策をお願いしたい。	道路環境、交通量等から速度規制は、困難です。 登下校時のバトロールの参考とし、見守り活動を実施しています。	公安委員会	R4	対策済
45	西日登小学校	市道	西日登寺領線 久の元水谷線	木次	西日登	【さくら自治会】 さくら自治会と西日登交流センターの間の道路	横断歩道等が薄くなっているため車から見えにくい。塗りなおしてほしい。	横断歩道、停止線、横断歩道の予告標示を来年度以降、補修します。	公安委員会	R6以降	
46	西日登小学校	国道	314号線	木次	西日登	【吉井下自治会】 吉井下から吉井上にかけての国道314号線	横断歩道付近のダイヤモンドが数か所薄くなっているため車から見えにくい。塗りなおしてほしい。	横断歩道の予告標示を来年度以降、補修します。	公安委員会	R6以降	
49	西日登小学校	市道	西日登平田2号線	木次	西日登	【久の元自治会】 久の元川沿い市道久の元水谷線道路	川側に、ガードレールがない部分約10メートル程度あり、歩行時に危険。ガードレールを設置を希望する。	ガードレール設置により除雪が困難になる事と、狭い市道が更に狭く感じる事により走行への影響が懸念されます。これらにより設置できないと判断しています。	雲南市	-	-
51	西日登小学校	市道	314号線	木次	西日登	【中の段2自治会】 国道314号線から上熊橋を渡ってすぐの横断歩道	横断歩道が薄くなっているため車から見えにくい。塗りなおしてほしい。	横断歩道、停止線、横断歩道の予告標示を来年度以降、補修します。	公安委員会	R6以降	
52	木次中学校	市道	斐伊農免道路	木次	斐伊	斐伊農免道路起点からそら山団地に向かう道路に防犯灯未設置部分が300mに渡りある。	防犯灯がないため、交通安全および防犯対策の面から注意を要するポイントであると考えます。特に冬期は極めて危険な箇所である。防犯灯をすみやかに設置していただきたい。	雲南市では、防犯灯を設置される自治会及び広域の自治会世帯員をもって構成する公共的な団体に対し、その設置費用の半額を補助するLED防犯灯整備事業費補助金制度を設けており、1基あたりの補助額の上限は、既設電柱等へ共架する場合は2万円、支柱設置による場合は4万円としております。 要望箇所への防犯灯の設置については、自治会、地域などでご検討をいただきますようお願いいたします。	雲南市 (くらし安全室)	-	-
53	三刀屋小学校	市道	給下線	三刀屋	給下	碑原木次線と峯寺方面から直線を出雲三刀屋線に向かう交差点付近	出雲市への抜け道として利用されている路線であり、車の通行量が多い。児童が登下校時横断するが、横断歩道がなく危険。横断歩道を希望する。	道路環境、横断需要、交通量等から横断歩道の設置は、困難です。	公安委員会	-	-
54	鍋山小学校	市道	坂本南側線	三刀屋	坂本	坂本南線と高瀬橋の交点から北へ約80m進んだ地点	昨年の水害で、路肩が崩れている。ロープが張ってあるが、工事が開始される様子がない。今後、更なる崩落が予想される。早急の復旧工事を希望する。	災害復旧工事を発注済み。 来年度出水期までこの工事を完了予定。	島根県	R5	対策済

【R4調査】通学路危険箇所抽出一覧

No.	学校名	種別	路線名	位置		通学路の危険要注意箇所	危険箇所の状況等	対策内容	対策実施者	対策状況	
				町	地区					時期	状況
55	三刀屋中学校	県道	吉田三刀屋線	三刀屋	三刀屋	三刀屋バスセンター前～JA雲南三刀屋支所前区間 吉田三刀屋線からJA雲南三刀屋支所前へ入る川沿いの細い道付近	下校時に左側通行をする自転車通学生が、吉田三刀屋線からJA雲南三刀屋支所前の川沿いの細い道を通行するが、三刀屋バスセンター前には横断歩道がないため、横断歩道を渡った後、バスセンター前を右側通行をして、細い道に入るようになる。市民バス、自動車等交通量が多い上に、高校生もたくさん通る場所であり、危険である。横断歩道がバス停より東側にもう1ヶ所あるとよい。	道路環境、横断需要、既に近接する場所に横断歩道が設置されていることから横断歩道の設置は困難です。	公安委員会	-	-
57	田井小学校	市道	深野田中線	吉田	田井	深野西側線と深野田中線との交点から田中橋までの区間	田の間の細い道、R3.7豪雨により一部崩落し滑りやすくなる。歩道はないため危険。また田中橋は欄干が低く低学年児童でも簡単に越えられる。路肩の修復・整備と欄干を高くするよう希望します。	豪雨により被災した箇所については復旧対応中ですので今しばらくお待ち頂きますようお願いいたします。また、橋梁においてですが、現況の橋の構造は設計基準を満たした構造であり、欄干のかさ上げをする場合、橋への荷重設計を改める必要があるため、現段階で欄干のかさ上げは困難です。橋梁点検は5年に1回実施していますので、点検の結果、補修が必要となった場合、補修に合わせ、かさ上げ等の検討をしていきますので、学校を通じ注意喚起及び登下校の指導をお願いします。	雲南市	-	-
58	掛合小・中学校	市道	佐中線	掛合町	上佐中 下佐中	佐中交差点から掛合運送までの間	路側帯の白線が消えている。全校児童が通る道であるため、車道との境を明確にし、児童の安全を確保したい。白線の塗りなおしを希望する。	道路維持計画に基づき計画的に実施します。	雲南市	R5	対策済 (R5)
60	掛合小・中学校	市道	平岩佐中線	掛合町	平岩	R54日倉橋横の橋 (大野石油ガソリンスタンド正面の橋)	橋の欄干が低く(約80cm)、通行の際に転落の不安がある。欄干に手すりをつける等の、転落防止策を講じてほしい。	現地確認を行いました。現況の橋の構造は設計基準を満たした構造であり、欄干へ手すり等を設置する必要があるため設置は困難です。橋梁点検は5年に1回実施していますので、点検の結果、補修が必要となった場合、補修に合わせ、転落防止対策の検討をしていきますので、学校を通じ注意喚起及び登下校の指導をお願いします。	雲南市	-	-
61	掛合小・中学校	国道	54号線	掛合町	平岩	大野石油(ガソリンスタンド)付近	横断歩道および停止線が消えたまま、放置されている。旧道から54号線に入る停止線も、消えかけている。見通しも悪く、毎日の登下校路でもあり、早急な改善をお願いしたい。	横断歩道、停止線を来年度以降、補修します。	公安委員会	R5	対策済
63	掛合小・中学校	市道	佐中郡線	掛合町	上佐中	佐中郡線と佐中線の三叉路 (掛合保育所前)	保育所側から左側の見通しが悪い。止まれの道路標示が薄くなっている。止まれの道路表示の塗りなおしを希望する。	停止線、止まれ標示を来年度以降、補修します。	公安委員会	R6以降	