

【R2調査】通学路危険箇所対策一覧

| No. | 学校名   | 種別 | 路線名              | 位置 |      | 通学路の危険要注意箇所                        | 危険箇所の状況等  | 対策内容   | 対策実施者                    | 対策状況 |             |
|-----|-------|----|------------------|----|------|------------------------------------|---|--|--------------------------|------|-------------|
|     |       |    |                  | 町  | 地区   |                                    |   |  |                          | 時期   | 状況          |
| 1   | 大東小学校 | 市道 | 赤川北線             | 大東 | 大東   | 大東小学校東側赤川沿い<br>教え橋付近               | 横断歩道の◇が消えている。   | 来年度以降の補修予定です。  | 公安委員会                    | R6以降 |             |
| 2   | 大東小学校 | 市道 | 赤川北線             | 大東 | 大東   | 赤川沿い 神田橋付近交差点                      | 神田橋付近の横断歩道、停止線、◇表示が消えている。大東高校から神田橋へ向かうと、右側からの車の見通しが悪く、ミラーがあるといふ。                      | 【公安委員会】<br>令和3年度において、道路標示の補修を行いました。<br>【雲南市】<br>大東高校側(市道加多遠所線)から交差点に進入する際、交差点手前で左右が見通せるため、カーブミラーの増設の必要性は低いと考えられます。 | 公安委員会<br>雲南市<br>(くらし安全室) | R3   | 対策済<br>(R3) |
| 4   | 大東小学校 | 町道 | 大東中央線<br>中央線     | 大東 | 大東   | 糸川書店付近丁字路                          | 止まれの表示、横断歩道の表示、自転車横断帯、丁字が消えている。   | 【公安委員会】<br>来年度以降の補修予定です。<br>【雲南市】<br>市道維持管理計画に基づき計画的に実施します。  | 公安委員会<br>雲南市             | R4   | 対策済         |
| 5   | 大東小学校 | 市道 | 大東交流センター<br>おおき線 | 大東 | 大東   | 鳥谷石油付近横断歩道、一旦停止                    | 横断歩道及び、一旦停止が消えている。  | 来年度以降の補修予定です。  | 公安委員会                    | R5   | 対策済         |
| 6   | 大東小学校 | 県道 | ①玉湯吾妻山線<br>②馬田寺線 | 大東 | 大東下分 | ①下分のJR踏切付近 横断歩道<br>②馬田寺からの県道への一旦停止 | ①横断歩道及び、◇表示が消えている。<br>②馬田寺からの一旦停止、トマレの表示が消えている。                                       | 【公安委員会】<br>① 来年度以降の補修予定です。<br>【雲南市】<br>② 市道維持管理計画に基づき計画的に実施します。  | 公安委員会<br>雲南市             | R3   | 対策済<br>(R4) |
| 8   | 大東小学校 | 市道 | 大東交流センター<br>おおき線 | 大東 | 大東   | 大東交流センター前                          | 自治会の児童生徒数が増加しており、通学路としての利用するうえでの安全確保として、横断歩道の設置を希望する。                                 | 現地確認し、検討した結果、現時点での横断歩道の設置に必要な安全施設の整備が難しく、必要性も低いものと判断しました。  | 公安委員会                    | -    | -           |
| 13  | 佐世小学校 | 市道 | 松江木次線            | 大東 | 上佐世  | 宮の上踏切前横断歩道                         | 横断歩道が薄くなっているのので、引き直しを希望する。  | 来年度以降の補修予定です。  | 公安委員会                    | R4～  |             |
| 16  | 佐世小学校 | 市道 | 上佐世線             | 大東 | 上佐世  | 佐世小学校前横断歩道                         | 佐世小学校体育館前の横断歩道が薄くなっているのので、引き直しを希望する。  | 令和3年度において、道路標示の補修を行いました。   | 公安委員会                    | R3   | 対策済<br>(R3) |
| 19  | 阿用小学校 | 市道 | 福富東阿用線           | 大東 | 阿用   | 阿用小学校付近 蓮花寺川橋                      | 蓮花寺川に架かる小さな橋の欄干とガードレールの隙間(2mくらい)から川に落下する危険性がある。以前、車が落ちたこともある。                         | 市道維持管理計画に基づき計画的に実施します。   | 雲南市                      | R5   | 対策済<br>(R5) |
| 21  | 加茂小学校 | 国道 | 54号線             | 加茂 | 宇治   | 国道沿いの歩道                            | 交通量が多くガードレールもなく、歩道幅が狭い区間が多い。同路線で近年死亡事故が数件発生している。歩道を広げる、可視化する、またはガードレールを設置する等の措置を希望する。 | 「通学路あり歩行者注意」の看板を設置します。(152k300付近)※2月上旬予定   | 国                        | R5.2 | 対策済<br>(R4) |
| 22  | 加茂小学校 | 市道 | 役場前線             | 加茂 | 外原町  | 排水機場看板                             | 看板の木が朽ちていて強風などで倒れる危険あり。横断帯をガードレールに取り付けてほしい。   | 管理者へ依頼し、看板の撤去作業を実施しました。  | 雲南市                      | R2   | 対策済         |
| 23  | 加茂小学校 | 国道 | 54号線             | 加茂 | 外原町  | 郵便局とトンネルの間の一部柵のない場所                | 草が生い茂っている場所に足を踏み入ると転落する可能性あり  | 【雲南市】<br>維持管理計画に基づき転落防止柵を設置します。<br>【国】<br>除草により歩行空間の確保に努めます。   | 雲南市<br>国                 | R5   | 対策済<br>(R5) |
| 24  | 加茂小学校 | 市道 | 役場前線             | 加茂 | 外原町  | 遊学ファーム出入口交差点                       | 小さい子供が増え、通学路でもあるため道路に「徐行」の表示があった方がよい。横断歩道も薄くなっている。                                    | 徐行の交通規制は、車両等が直ちに停止できる速度に制限するものであり、道路環境や交通量等を考慮すると困難です。横断歩道、停止線、横断歩道の予告標示を来年度以降、補修します。                              | 公安委員会                    | R5   | 対策済         |
| 25  | 加茂小学校 | 市道 | 外原2号線            | 加茂 | 外原町  | R54から入って最初の十字路、右折側                 | 見通しが悪いのに車通りが多い、小さい子供が増えていることもあり、道路に「徐行」の表示があった方がよい。横断歩道も薄くなっている。                      | 令和3年度において、道路標示の補修を行いました。   | 公安委員会<br>雲南市             | R3   | 対策済<br>(R3) |
| 26  | 加茂小学校 | 市道 | 外原北1号線           | 加茂 | 外原町  | R34から入り、最初の十字路、左折側(Aコープ方面)         | 「止まれ」の表示と「横断歩道」の表示線が薄くなっていて見えにくい  | 令和3年度において、道路標示の補修を行いました。   | 公安委員会                    | R3   | 対策済<br>(R3) |
| 27  | 加茂小学校 | 市道 | 延野家路線            | 加茂 | 延野   | 延野坂から登安寺下の道路                       | 歩道の白線、道路の中央線が消えている。車道と歩道の区別ができなく危険。白線の引き直し希望。   | 市道維持管理計画に基づき計画的に実施します。   | 雲南市                      | R4   | 対策済<br>(R4) |
| 28  | 加茂小学校 | 市道 | 才明寺線             | 加茂 | 延野   | 赤川土手から宇治、才明寺に抜ける道の入口               | 赤川土手から国道54号線に抜ける近道となっており、朝は車が多く危険。この場所の横断歩道の線が消えかかっており、引き直し希望。                        | 令和3年度において、道路標示の補修を行いました。   | 公安委員会                    | R3   | 対策済<br>(R3) |
| 30  | 加茂小学校 | 国道 | 54号線             | 加茂 | 南加茂  | 国道54号線と市道岸田線の交差点                   | 横断歩道はあるが、歩行者がいても車が止まらない。木次に向かっては歩行者の標識があるが、宍道に向かってはわかりにくい。                            | 取り締まりを強化させていただきます。   | 公安委員会<br>国               | -    | -           |

【R2調査】通学路危険箇所対策一覧

| No. | 学校名    | 種別       | 路線名                   | 位置  |      | 通学路の危険要注意箇所                            | 危険箇所の状況等   | 対策内容  | 対策実施者          | 対策状況 |         |
|-----|--------|----------|-----------------------|-----|------|--|--|---|----------------|------|---------|
|     |        |          |                       | 町   | 地区   |  |  |   |                | 時期   | 状況      |
| 31  | 木次小学校  | 県道       | 271号線                 | 木次  | 下熊谷  | 簸上橋西詰                                  | ・路面表示の塗りなおし<br>・大型標識、看板の設置<br>・防護柵の設置  | 【島根県】<br>交差点手前で「交差点あり」減速路面標示およびドットライン（外側線と中心線の内側に表示する破線）を施工し、黄色の敷本の横断線の修繕については、騒音や振動を発生させる可能性があり、付近に人家があることから実施しない方向とします。また、交差点の縁石部には防護柵を設置します。<br><br>【公安委員会】<br>令和3年度に横断歩道予告表示の引き直しと、速度標識の増設予定とします。<br>⇒速度規制標識を増設しました。（令和3年）<br>道路標示の補修を来年度以降に実施する予定です。 | 島根県<br>公安委員会   | R5   | 対策済     |
| 32  | 木次小学校  | 市道       | 新市坂本口線                | 木次  | 新市   | 学園橋～澄水橋                                | 白線が消えかかっているところと、スクールゾーンの標示（3か所）の塗りなおし  | 市道維持管理計画に基づき計画的に実施します。  | 雲南市            | R6以降 |         |
| 33  | 木次小学校  | 県道       | 裨原木次線                 | 木次  | 下熊谷上 | 夢が丘から314号線                             | 歩道の草、竹などが多く、年1回の除草では不十分で見通しが悪く、危ない。草刈りと車に対する注意喚起の看板の設置を希望する。   | 道路の除草は、年に一度7月初旬からお盆前の期間で実施しています。ただし、著しく通行の支障となっている状況が確認された場合は、上記に限らず除草を行うこととし、さらに、竹などの繁茂がある場合はそれに加えて伐採を行います。<br>要望箇所は見通しのよい区間であるので、看板の設置は行わず、上記の対応を行うこととします。  | 島根県            | 随時   |         |
| 43  | 西日登小学校 | 国道       | 314号線                 | 木次  | 西日登  | 【吉井自治会】<br>上熊橋交差点の横断歩道                 | 横断歩道が薄くなっているため車から見えにくい。塗りなおしてほしい。  | 令和3年度において、道路標示の補修を行いました。  | 公安委員会          | R3   | 対策済（R3） |
| 44  | 西日登小学校 | 県道       | 掛合大東線                 | 木次  | 西日登  | 【能間自治会】<br>新道入口交差点の横断歩道                | 横断歩道が薄くなっているため車から見えにくい。塗りなおしてほしい。  | 令和3年度において道路標示の補修を行いました。   | 公安委員会          | R3   | 対策済（R3） |
| 45  | 西日登小学校 | 県道       | 掛合大東線                 | 木次  | 西日登  | 【案内・能間自治会】<br>県道176号線掛合大東線沿いガードレール     | 下校時に通る側のガードレールが腐食し、ぐらつく。新しいガードレールの設置、または修繕を希望する。   | 現地確認し、錆は確認しましたが、ぐらつきや腐食は認められなかったため、経過観察とします。  | 島根県            | -    | -       |
| 47  | 西日登小学校 | 県道       | 掛合大東線                 | 木次  | 西日登  | 【案内・能間自治会】<br>西日登小学校前横断歩道              | 横断歩道が薄くなっているため車から見えにくい。塗りなおしてほしい。  | 令和3年度において道路標示の補修を行いました。   | 公安委員会          | R3   | 対策済（R3） |
| 48  | 西日登小学校 | 市道       | 西日登寺領線                | 木次  | 西日登  | 【水谷自治会】<br>西日登小学校～西日登交流センター間の歩道のガードレール | 歩道側に、ガードレールがない部分が2～3メートルあり、歩く際に危険。ガードレールの設置を希望する。  | 市道維持管理計画に基づき計画的に実施します。  | 雲南市            | R5   | 対策済（R5） |
| 50  | 鍋山小学校  | 市道       | 加食田郷灰谷線               | 三刀屋 | 郷    | 道路側面                                   | スクールバスが通行するのに側面の樹木が垂れ下がり、バスにぶつかり通行に支障がある。側面の樹木の伐採を希望する。  | 支障となる箇所については、伐採を実施しました。   | 雲南市            | R2   | 対策済     |
| 53  | 掛合小学校  | 農道       | 飯石広域農道                | 掛合  | 松笠   | 松笠交流センター前交差点                           | 農道を走る車が一時停止をせず、交差点を通過することがある。一時停止の標識を増やすなどしてほしい。   | 平成30年度に松笠振興協議会から本件と同内容の地域要望が提出されており、R1年度当初に対策を実施しております。併せて、警察署に向けて交通指導の実施を依頼しています。  | 雲南市<br>（農林土木課） | H31  | 対策済     |
| 54  | 掛合小学校  | 県道<br>市道 | 湖陵掛合線<br>滝谷多根線<br>松笠線 | 掛合  | 松笠   | 天神前（スクールバス乗り場）                         | 児童がバスを乗降するすぐ近くを、車が高速で通過する。「スクールバス乗降場」等の標識、または看板を設置するなどして注意喚起をしてほしい。  | 【島根県】<br>「スクールバス乗降場 注意」の標識を設置します。   | 島根県<br>雲南市     | R3   | 対策済     |
| 61  | 海潮中学校  | 県道       | 松江木次線                 | 大東  | 中湯石  | 消防機庫周辺                                 | 県道24号線（松江木次線）は通行量が多く、特に通勤時間帯は道路を横断することは大変困難な状況である。過去に同箇所の改善要望により「横断注意」の看板が設置されたが、危険な状況は一向に改善されていない。また、片側には自転車通行可の歩道があるが、海潮中学校方面に向う側には歩道はなく、路側帯には十分な幅がないため徒歩及び自転車での通行は極めて困難である。また付近には横断歩道も無く、最も近い横断歩道は大東方面に向かって800m程度下方の山根建設付近まで逆走する必要がある。適切な場所へ横断歩道の設置を要望。 | 法定速度の道路であり実勢速度も速く、ドライバーから横断しようとする歩行者等の見とおしも悪いことから、横断歩道を設置することで交通事故の発生が懸念されます。また、横断歩道は、歩行者が乱横断しないよう「ここで渡ってください」とまとめる安全施設であることから、横断歩道を設置するには横断者多数という条件もクリアする必要があります。現状の道路環境や横断者数を基準に照らして、横断歩道の新設は困難であるとの判断に至りました。   | 公安委員会          | -    | -       |
| 63  | 海潮中学校  | 県道       | 大東東出雲線                | 大東  | 南村   | 海潮大橋付近                                 | 橋の横に、農作業車通行用の通路があり、児童生徒が転落する危険があるため、注意喚起の看板または転落防止のロープを一部張る等、何らかの対策を希望する。  | 農作業車の出入りに支障とならないよう、ラバーボールを設置しました。   | 島根県            | R3   | 対策済     |
| 64  | 海潮中学校  | 県道       | 大東東出雲線                | 大東  | 小河内  | 刈畑入口交差点                                | 路面表示（止まれ）が薄くなっているため、引きなおしてもらおう要望。  | 来年度以降の補修予定です。   | 公安委員会          | R4   | 対策済     |
| 65  | 三刀屋中学校 | 市道       | 南通り線                  | 三刀屋 | 三刀屋  | 市道南通り線と旧道の交差点付近                        | ミラー等がなく、左右の安全が確認しづらい。  | 現地はカーブ付近の連続する交差点であり、ミラー設置による安全確保は困難であると判断しました。横断の際は付近の県道との交点にある横断歩道をご利用ください。  | 島根県<br>雲南市     | -    | -       |

【R2調査】通学路危険箇所対策一覧

| No. | 学校名          | 種別 | 路線名     | 位置  |       | 通学路の危険要注意箇所                                     | 危険箇所の状況等   | 対策内容   | 対策実施者                | 対策状況 |         |
|-----|--------------|----|---------|-----|-------|---|--|--|----------------------|------|---------|
|     |              |    |         | 町   | 地区    |   |  |  |                      | 時期   | 状況      |
| 66  | 三刀屋中学校       | 市道 | 南通り線    | 三刀屋 | 下熊谷   | いんいの出入口付近(三刀屋県高側からエディオン方面に向かう道)、歩道内、一つ目の公共下水のフタ | フタ部分が盛り上がり、段差がある。自転車で通過するとバウンドする。冬季等不安があるため、なだらかに舗装してほしい。  | 改修を実施しました。   | 雲南市                  | R2   | 対策済     |
| 67  | 三刀屋中学校       | 市道 | 西日登上熊谷線 | 三刀屋 | 上熊谷   | 上の段一から木次町上熊谷に向かう道                               | アスファルトに亀裂があり、路面がでこぼこして危険。落ち葉や落石等もある。山沿いの急な斜面に面した細い道で、車が通ると避ける場所もない区間あり。  | 市道維持管理計画に基づき計画的に実施します。   | 雲南市                  | 未定   |         |
| 68  | 三刀屋中学校       | 県道 | 掛合大東線   | 三刀屋 | 多久和   | 路線全体を通じて  | 夏場にかけて雑草が伸びており道路に覆い茂っている。また、落ち葉や苔等もある。傾斜が急な道であり自転車が滑ったり転倒の危険がある。<br>サルや猪が頻繁に出没する。学校再開後も登校途中で出くわしたことがある。上り道の途中だと一層危険。           | 【島根県】<br>通行の支障となる箇所については、状況に応じて除草を行います。繁茂の状況により対応を判断します。<br>【学校教育課】<br>熊・サルの出没については、情報が入り次第学校へ報告しています。引き続き、生徒への注意喚起、指導をお願いします。 | 島根県雲南市(学校教育課)        | 随時   | -       |
| 69  | 三刀屋中学校       | 県道 | 出雲三刀屋線  | 三刀屋 | 給下    | 小原地区付近  | 歩道内の樹林が茂っており、通行時に顔に当たる等支障がある。  | 通行の支障となる箇所については、状況に応じて伐採を行います。繁茂の状況により対応を判断します。  | 島根県                  | 随時   | -       |
| 70  | 三刀屋中学校       | 県道 | 出雲奥出雲線  | 三刀屋 | 乙加宮   | 国道54号線から曲がって少しの区間                               | 一旦停止する車が少なく、歩道にも草が覆い被さっている。周りの木も大きく見通しが悪い。   | 【公安委員会】<br>交通指導取り締まりを強化していきます。<br>【島根県】<br>通行の支障となる箇所については、状況に応じて除草、伐採を行います。繁茂の状況により対応を判断します。                                  | 公安委員会<br>島根県         | 随時   | -       |
| 71  | 三刀屋中学校       | 市道 | 上萱原住宅線  | 三刀屋 | 三刀屋   | 中学校東側及び裏側の側道三叉路                                 | 以前あったカーブミラーが破損していた。その後修理等ないまま春撤去された。徐行やスクールゾーンの標示を希望する。  | 【公安委員会】<br>令和3年度において、スクールゾーン表示を増設しました。<br>【雲南市】<br>市道上萱原住宅線と市道上町上萱原線との交差点は、交差点手前において見通せるため、対策の必要性は低いと考えられます。                   | 公安委員会<br>雲南市(くらし安全室) | R3   | 対策済(R3) |
| 72  | 斐伊小学校7(地域要望) | 県道 | 松江木次線   | 木次町 | 里方    | 新請川橋東詰  | 朝夕の通学時などに、信号無視の車があり危険。信号機の手前に、「信号・横断者あり」などの看板の設置をお願いしたい。   | 看板設置については、信号無視やスピード抑制の対策としては効果は限定的なものであること、歩道内で障害物となりうること、埋設物があれば設置できない可能性があること等から、より効果的であると考えられる「横断者あり」の路面標示を両車線の交差点手前に設置します。 | 島根県                  | R3   | 対策済     |
| 73  | 大東小学校9(地域要望) | 県道 | 松江木次線   | 大東町 | 新庄中湯石 | 東大橋北詰から市道桂線交差点までの区間                             | 道路両側に集落が隣接しているが、歩道が狭い区間や片側しか無い区間が続いている。通学時には交通量が増加するが、歩道の無い路肩を通行したり、やむを得ず歩道のある反対側へ道路を横断する状況があり、大変危険。両側歩道の設置、また十分な幅の歩道の整備を希望する。 | 令和4年度から東大橋～ゆけむり大橋付近までの区間で、既設歩道の拡幅を主体とする歩道整備を行います。  | 島根県                  | R4～  |         |