

【R1調査】通学路危険箇所対策一覧

No.	学校名	種別	路線名	位置		通学路の危険要注意箇所	危険箇所の状況等	対策内容	対策実施者	対策状況	
				町	地区					時期	状況
2	大東小学校	県道	玉湯吾妻山線	大東	大東	大東公園体育館前バス停(市民バス：Aコープだいてう(体育館前))	横断歩道とバス停が近くにあり、追い越し車両がある場合、バスが停車しているとバスの陰になって横断歩道に危険。バス停留所の変更を早急にお願したい。	地域住民、学校及び雲南警察署と現場確認したうえで、8月9日(金)バス停留所をAコープだいてう店舗へ移設しました。	雲南市 (うなんん暮らし推進課)	R1	対策済
3	大東小学校	市道	赤川北線	大東	田中・大東	大東小学校前赤川沿いのフェンス	赤川沿いに面するフェンスが低く、危険である。	柵の老朽化が部分的に見られるため、維持管理計画に基づく実施時に併せ、損傷が顕著な箇所から高い柵への更新を行います。	雲南市	R6	
4	大東小学校	市道	新庄温泉支1号線	大東	新庄	塚田橋付近(市道新庄温泉線との三叉路)	一時停止線と「止まれ」の標示が消えかかっている。引き直してもらいたい。	令和3年度において、道路標示の補修を行いました。	公安委員会	R3~	対策済(R3)
5	大東小学校	県道	松江木次線	大東	新庄	塚田橋近くの押しボタン信号機付近	横断歩道または自転車横断帯ありの路面標示(◇)が消えている。引き直してもらいたい。	信号機のある横断歩道については、原則、予告標示(◇)は設置していません。	公安委員会	-	-
6	西小学校	市道	立南線	大東	柿坂	柿坂バス停付近	柿坂バス停留所横の水路には蓋が無く、流れが速い。水路は中途から暗渠排水として道路下に潜っているため、大雨等で水が一のことがあれば命に係わる危険性がある。ガードするものがあるとよい。(手前側には設置されている。)	要望箇所付近の歩道幅員は十分あり、歩道と水路の距離も確保されているため、防護柵の必要性は低いと考えます。	雲南市	-	-
7	西小学校	市道	仁和寺線 穴道線 仁和寺西廻線	大東	仁和寺	門見堂前三叉路	門見堂近くの横断歩道に通学路標識の設置を希望する。車のスピードが速い。また門見堂横の細い道路の白線が消えてしまっているため、白線の引き直しをしてもらいたい。	通学路標識の設置については、原則として学校を中心におよそ半径500mの道路がスクールゾーンの対象となるため、設置の必要性は低いと考えます。 市道仁和寺西廻線の外側線については、道路維持計画に基づき計画的に実施します。	雲南市	R3	対策済(R3)
8	西小学校	市道	下分仁和寺線	大東	仁和寺	IR幅屋駅前	幅屋駅から幅屋郵便局までの道路幅が狭く、車を避けようとした時、誤って落ちてしまう可能性がある。ガードレールの設置を希望する。	市道法面の高さは低く、ガードレールの必要性は低いと考えます。	雲南市	-	-
9	西小学校	市道	大多和線	大東	仁和寺	大多和住宅手前三叉路	坂上から降りてきた場所がカーブになっており見通しが悪い。横断歩道の設置を希望する。 (R2追加要望：「徐行」や「子ども飛び出し注意」などの看板が欲しい。大雨が降ると山が崩れそうで危険。)	【公安委員会】 横断歩道を設置しても見通しが悪い場所の横断は危険であり、横断場所の変更を検討する必要があります。 【建設部】 災害の予防対策はできませんが、被災時には通行に支障が無いよう早急に対応します。	公安委員会 雲南市	-	-
10	西小学校	市道	大多和線 西小学校線	大東	仁和寺	西小学校下三叉路	カーブのある三叉路で見通しが悪い。横断歩道の設置を希望する。	横断歩道を設置しても見通しが悪い場所の横断は危険であり、横断場所の変更を検討する必要があります。	公安委員会	-	-
13	佐世小学校	県道	松江木次線	大東	下佐世	県道松江木次線沿い緑地帯	県道緑地帯にある石灯籠、石碑が地震等により倒壊の恐れがある。また、宅地に植えてある樹木が生い茂り、見通しが悪い。過去に自動車と自転車の接触事故が複数回あり。	設置者に確認のうえ、要望を説明した結果、石灯籠は、落下の危険がある傘の部分を設置者の方で撤去されました(R1年度)。また、石碑は基礎部分が地面に固定されているため、地震等により倒壊の恐れはないとの回答を得ました。宅地に植えてある樹木については、所有者により適切に管理されていることを確認しました。今後、繁茂の状況により道路の安全運行に支障がある場合は、所有者へ伐採等について依頼します。	島根県	R1	対策済
15	佐世小学校	県道	掛合大東線	大東	西阿用	県道掛合大東線と市道佐世線との交差点付近(師弟地区)	阿用方面から県道下り坂でスピードを出している車両が多い。カーブで見通しが悪く、危険である。バス停付近を歩く児童もいるため、車両がスピードを緩めるとするよう具体的な対策を希望する。 (注意喚起や段差舗装など)	現地調査及び検討会を実施しました。 R1年度の工事で、「減速」の路面標示2箇所と中央線及び外側線等の引き直しを行いました。 また、地域においては横断旗を設置します。	島根県 公安委員会	R1	対策済
16	佐世小学校	市道	柿坂ふれあいの丘線	大東	飯田	ふれあいの丘入口付近のカーブ法面	平成30年度において、ふれあいの丘入口付近の宅地法面で土砂崩れがあり、今も地肌がむき出しになっている。今後、降雨量が多い時期に再度崩れないか心配である。	現地確認しました。現時点では、今後大きく崩土する可能性は低いと考えられます。当面は経過観察し、必要に応じ対応します。	雲南市 (管財課)	-	-
19	阿用小学校	市道	阿用停車場線	大東	阿用	中国電力大東配線塔南側歩道	下校時に人通りが少なく、暗い。また、積雪時には歩道の融雪が難しく登下校が困難となる。(積雪時の除雪)	LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。	雲南市 (防災安全課) (建設工務課)	-	-
20	阿用小学校	市道	阿用停車場線	大東	阿用	大乗寺から中盛三叉路までの間	水路の柵が一部しか設置されておらず、道路が狭くなっている箇所では車を避けるなどすると、転落する可能性がある。(柵の設置)	幅員は十分確保され、直線で見通しも良く、歩行者の安全は確保されていると判断しています。	雲南市	-	-
22	加茂小学校	国道	54号線	加茂	東谷南	東谷谷入口付近の歩道	視線誘導表(1対)の形状に至みがあり、歩道部にせり出している。以前に児童がケガをした。直してほしい。	視線誘導標の補修を行いました。	国	R1	対策済(R1)
24	加茂小学校	市道	東谷線	加茂	東谷南	東谷谷入口付近の横断歩道	横断歩道の白線が消えかかっている箇所がある。引き直しを希望する。	令和3年度において、道路標示の補修を行いました。	公安委員会	R3~	対策済(R3)
25	加茂小学校	市道	砂子原金山線	加茂	砂子原下	南福島商會倉庫(作業場)前	市道は車道と歩道の区別がない。中村川沿いの歩道のガレキが劣化しており頼んでいるため、修繕を要する。	道路維持管理計画に位置付け優先順位に基づき計画的に実施します。 (外側線、ガードパイプ)	雲南市	R5	
26	加茂小学校	県道	木次直江停車場線	加茂	愛宕	旧さとう商店前横断歩道	横断歩道の白線が消えかかっている箇所がある。引き直しを希望する。	標示の補修については、来年度以降、計画的に補修します。	公安委員会	R4	対策済
28	加茂小学校	国道	54号線	加茂	東谷南	東谷団地入口付近	横断歩道の白線が消えかかっている箇所がある。引き直しを希望する。また、信号機設置を検討して欲しい。	令和3年度において、道路標示の補修を行いました。	公安委員会	R3~	対策済(R3)
30	加茂小学校	市道	宇治宮の前線 宇治向山線	加茂	宇治	宇能遅神社付近の三叉路	スピードを出す車が多く、減速標示による注意喚起を要する。歩行者、車両とも見えにくい三叉路である。	交差点は、カーブミラー及び外側線、路面標示等整備されており、安全は確保されていると判断しています。	雲南市	-	-
31	加茂小学校	県道	出雲大東線	加茂	宇治	県道出雲大東線下の歩道(延野〜浄水場)	路面のアスファルトがゴロゴロになっており、凸凹ができて踏き転倒する人がある。舗装整備を要する。	歩道上に堆積した土砂の撤去を行いました(R2年度)。その後路面を調査したところ、舗装の損傷は軽度であったため、舗装修繕は必要なしと判断しました。	島根県	R1~R2	対策済

【R1調査】通学路危険箇所対策一覧

No.	学校名	種別	路線名	位置		通学路の危険要注意箇所	危険箇所の状況等	対策内容	対策実施者	対策状況	
				町	地区					時期	状況
32	加茂小学校	国道	54号線	加茂	岩倉	国道沿いの歩道(日本コルマーから加茂岩倉入口までの間)	一部でガードレールが無い箇所がある。歩道も狭いため、ガードレール等の設置を要望する。	当面は経過観察し、対応方法について整理します。	国	未定	
33	加茂小学校	国道	54号線	加茂	星野	国道沿いの歩道(ファミリーマート付近)	歩道が狭いため、歩道部の拡幅を要望する。	金丸団地入口交差点として改良予定箇所にあり、今後、交差点の形状と合わせて検討を行います。	国	R4以降	事業中
35	斐伊小学校	市道	城山以屋谷線 共和線	木次	里方	奥出雲コスモ病院から尾崎踏切までの区間	緑色の歩道帯が設けられているが、色が薄くなっている。再舗装して欲しい。	当路線は速度規制されているにもかかわらず、スピードのある車両が見受けられました。地域住民のマナーの向上により改善されると思われます。再舗装については、計画に基づき行います。	雲南市	R6	
36	斐伊小学校	県道	松江木次線	木次	里方	新請川橋・桜が丘橋付近の点滅信号交差点	赤信号になったことに気付かず信号無視する車が多く危険である。中には黄色信号で加速して通過する車もある。また、児童横断時に市道から県道へ交差点進入する車が後を絶たない。横断歩道の待機場所にガードがなく、大変危険である。(大津市の事故現場に似ている。)ガード設置、スクールゾーン標示等を希望する。	【公安委員会】パトロールの参考とし、見守り活動を実施しています。 県道松江木次線の押しボタン式信号の停止線を来年度以降、現状よりも大きく施工します。スクールゾーン標示の設置は、交差点手前に既に一時停止の「止まれ」表示があるため、付近に新たな表示を設置することは困難です。 【島根県】R5以降ゼブラ線を施工予定	公安委員会 島根県	R5以降	対策済
37	斐伊小学校	市道	共和学校線	木次	里方	市道共和学校線沿い	通学路として利用されているが、スクールゾーンの表示がない。また、道が狭く、白線もない。緑色の歩道帯を確保して欲しい。 (R2追加要望：白線で外側線を明示してほしい。)	【建設部】規制により車両進入が制限されており、通学路の安全は確保されているため、外側線明示の必要性は低いと思われる。 【公安委員会】一方通行規制により進入が規制されていることから、スクールゾーン標示の必要性は低いと思われる。	雲南市 公安委員会	-	-
38	斐伊小学校	市道	共和学校線	木次	里方	市道共和学校線と県道松江木次線の交差点	15m部分は一方通行で進入禁止となっているが、通勤帰宅時間帯になると県道側から渋滞回避のため、進入する車がある。進入禁止の路面表示等をして欲しい。	【島根県】車両進入を防止するため、河川管理道入口付近に車止めを設置しました。島根県の対応としては、これで完了と考えています。 【公安委員会】県道に設置している「右左折禁止」の路面標示が劣化していたため、令和3年度において補修を行いました。	島根県 公安委員会	R3~	対策済 (R3)
39	斐伊小学校	市道	共和学校2号線	木次	里方	尾崎踏切から県道松江木次線までの区間	児童の通学時間帯(7時30分~50分)のわずかな時間に多くの車が通っており、いつ事故が起きてもおかしくない状況。(31台通行(R1.6.11))歩道がなく、踏切と交差点が複雑に絡んでおり、緑色の歩道帯等を確保して欲しい。	当区間は、外側線、路面標示等整備されており、安全は確保されていると判断しています。	雲南市	-	-
40	斐伊小学校	市道	城山以屋谷線	木次	里方	共和団地入口の点滅信号交差点	速度制限50km/hだが、スピードを出す車両があり、児童の登下校時に危険な状況があるため、スクールゾーン標示の設置を希望する。※速度規制標示	速度を規制する目的であれば、「減速」「横断者あり」等の標示を設置の方が効果的であると考えます。 交通取締り・街頭活動を実施しています。	公安委員会	R3~	対策済 (R3)
41	斐伊小学校	市道	里方山方線	木次	里方	市道里方山方線の尾崎踏切から斐伊保育所までの間	市道の幅員が狭く、すれ違いが困難。児童の通学時間に斐伊保育所へ送迎する車両が児童のすぐそばを通過する状況であり、巻き込まれないか心配している。離合困難の標示など対策を考えてもらいたい。	当区間は、民家と鉄道に挟まれた狭い市道で離合できない事は明白であり、危険される主な要因は保育所への送迎車両によるものであるため、地域、学校、保育所による危険箇所の共有により改善されると考えます。	雲南市	-	-
42	斐伊小学校	市道	斐伊神原線	木次	里方	市道斐伊神原線と国道54号線との交差点	横断歩道がなく、国道から住宅地に進入する車に巻き込まれそうになる。また、交差点から住宅地に向かって歩道がなく、緑色の歩道帯を確保して欲しい。	【雲南市】道路維持管理計画に位置付け優先順位に基づき計画的に実施します。(外側線の補修・路肩への歩行者専用スペース確保)	雲南市	R6以降	
45	斐伊小学校	市道	斐伊神原線	木次	里方	市道斐伊神原線と国道54号線との交差点	スクールゾーン標示があるが、車から見え難い。より目立つものにするか、見えやすい場所に変更してもらいたい。	標示について、視認性に問題は認められません。	公安委員会	-	-
48	寺領小学校	農道	飯石ふれあい広域農道	木次	東日登	日登大橋を小川上方面に渡りきった後の交差点	渡り時間は交通量が多く、横断歩道がなく危険である。横断歩道の設置を希望する。	【市農林土木課】待機スペースの確保により道路構造上の条件をクリアしたうえで、横断歩道の設置を検討します。 ⇒横断歩道設置に係る待機スペースを確保しました。(R1) 【公安委員会】再度、現場調査の上、設置を検討しましたが、設置基準(横断需要等)に照らして設置は困難と判断しました。(R3)	公安委員会 雲南市 (農林土木課)	-	-
49	西日登小学校	県道	掛合大東線	木次	西日登	【案内・能間自治会】県道掛合大東線沿いの水路	登下校時は車の交通量が多く危ない。登校時に歩く側は、県道脇の水路にほとんど蓋がなく、車が通る度に児童が右へ寄り、水路へ落ちる可能性が高い。道幅を広くするか、蓋の設置をお願いしたい。 【写真：西日登小1-1,1-2】	側溝蓋の設置を行いました。(R2年度)。	島根県	R1~R2	対策済 (R2)
50	西日登小学校	国道	314号線	木次	西日登	【吉井自治会~能間自治会】満福寺入口付近の道路法面	以前法面の間から出てきている木を伐採してもらったが、また伸びてきている。法面が固められているとこに複数のひび割れがあり、崩壊の危険、あるいは倒木の危険がないか、不安である。 【写真：西日登小2-1,2-2,2-3,2-4】	当該箇所の法面点検は、通常の道路パトロールによる点検のほか、4回/年の危険箇所点検を実施し、必要に応じて修繕を行っています。	島根県	随時	-
51	西日登小学校	国道	314号線	木次	西日登	【吉井自治会~能間自治会】満福寺入口付近の歩道	歩道の溝蓋が欠けたり、隙間が空いていたりして、踏きやすくなっているため危ない。 【写真：西日登小3】	側溝蓋の隙間の修正、状態の悪い側溝蓋の交換を行いました。(R1年度)。	島根県	R1	対策済 (R1)
52	西日登小学校	国道	314号線	木次	西日登	【吉井自治会~能間自治会】国道314号線沿いの歩道	登下校で通る歩道。季節によっては草が生い茂って歩きにくい。草の様子を見ながら刈ってもらいたい。 【写真：西日登小4】	道路の除草は、年に一度、7月初旬からお盆前の期間で実施しています。ただし、通行の支障となる箇所については、車道・歩道いずれの場合も状況に応じて除草を行うこととしています。計画より早い時期に除草を行う必要がある場合は、繁茂の状況により対応を判断します。	島根県	随時	-
57	三刀屋小学校	県道	神原木次線	三刀屋	給下	市道宮谷2号線交差点から市道給下線交差点までの間	朝の通勤車が出雲市への抜け道として利用されている路線である。道路は狭間で歩道がなく、カーブが多い見通しが悪い状況である。通学児童の安全確保のためにも、道路幅の拡幅を要望する。	通学路の安全確保について、雲南市及び地元の方々と協議を進めたいと考えています。	島根県	未定	

【R1調査】通学路危険箇所対策一覧

No.	学校名	種別	路線名	位置		通学路の危険要注意箇所	危険箇所の状況等	対策内容	対策実施者	対策状況	
				町	地区					時期	状況
58	鍋山小学校	市道	禰定角谷線	三刀屋	里坊	里坊バス停留所(スクールバス専用バス停)	バス停付近の交通量が増えたうえ、見通しの悪い交差点であるため、バス停に向かう横断歩道を渡る際、危険である。バス停留所の移動を要望する。(地区懇談会で保護者より要望。地区委員が見守りしているが、見守りできない時は心配との意見あり。)	保護者、学校及び運行会社と現場確認したうえで、2学期(8月28日(水))より、スクールバス乗降場所を市道三刀屋里坊線の待避所へ移設しました。	雲南市 (教育総務課)	R1	対策済
63	掛合小学校	市道	佐中郡線	掛合	掛合	市道佐中郡線T字路	見通しが悪いため、ミラーを付けて欲しい。	見通しが悪い箇所ではありますが、関係する住宅が2軒であり、公益性の観点から、カーブミラーの設置は困難です。	雲南市 (防災安全課)	-	-
64	大東中学校	市道	赤川北線	大東	田中・大東	大東町中地内赤川沿いのフェンス	フェンスの高さが低い部分があり、自転車と車とすれ違う際等にバランスを崩すと川に落ちる可能性があります。フェンスを高くしてほしい。	柵の老朽化が部分的に見られるため、維持計画に基づく実施時に併せ、損傷が顕著な箇所から高い柵への更新を行います。	雲南市	R6	-
65	大東中学校	市道	春殖橋線	大東	大東下分	市道春殖橋線と市道下分仁和尚寺線との交差点(渡部製材所付近交差点)	横断歩道がないため、どこで横断すればよいのか分かりにくい。幡屋駅方面から春殖橋方面に通行する自転車が車と接触しそうなようになったとの報告が数件あった。横断歩道の設置を要望する。	道路の構造上、待機スペースの確保が困難であり、横断歩道の設置は難しい。交通指導や「この先横断者あり」等の路面標示を検討する。通学路の変更などの対応が可能か学校においても検討願いたい。	公安委員会 雲南市	-	-
66	海潮中学校	県道	海潮穴道線	大東	須賀	県道海潮穴道線と県道松江木次線との交差点(魚谷橋)	「止まれ」の道路標示(ライン)・白線が消えているので補修を要望する。 (R2追加要望:街灯の増設を希望する。)	【公安委員会】 令和3年度において、道路標示の補修を行いました。  【島根県】 当該箇所の舗装が凸凹していたので、その修繕を行い、合わせて停止線と外側線の補修を行いました。(R2年度)島根県の対応としては、これで完了と考えています。  【雲南市】 外灯の増設については、LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。	公安委員会 島根県 雲南市	R3~	対策済 (R3)
67	海潮中学校	市道	魚谷線	大東	須賀	県道海潮穴道線と市道魚谷線との三叉路・市道魚谷線沿い	「止まれ」の道路標示(ライン)・白線が消えているので引き続き補修を要望する。全体的に外灯が少なく、夕方から夜間の通行が困難なため、外灯の増設を希望する。	【市建設総務課】 道路維持管理計画に基づき計画的に実施します。  【雲南市】 外灯の増設については、LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。	雲南市 (建設総務課) (防災安全課)	R2~	-
68	海潮中学校	林道	八所線	大東	八所	林道八所線	草が多く、見通しの悪いカーブのため危険なので除草を希望する。外灯も少なく、夜間(夕方を含む)の歩行が危険なため外灯の増設を希望する。	【市防災安全課】 外灯については、LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。  【市農林土木課】 除草につきましては、地元の皆様のご協力について、道路愛護事業(集落間除草制度)等をご活用いただきたいと思います。	雲南市 (防災安全課) (農林土木課)	-	-
69	海潮中学校	県道	松江木次線	大東	温泉・飛石	県道松江木次線沿いの歩道	温泉洞門付近は歩道幅が狭く、積雪時通行できない。登校時には歩道除雪が間に合わないという回答を受けたため、冬季のみバス通学を許可して欲しい。(中学生)	【島根県】 海潮温泉洞門から松江方面は歩道除雪区間ですが、現行の除雪体制では登校時に除雪を間に合わせることは困難です。 また、海潮温泉洞門から木次方面は、歩道幅が狭く機械が入らない箇所があるため、歩道除雪対象外区間です。  【市教育委員会教育総務課】 歩道幅は1.5~1.7m確保されています。中学校までの距離は2.7km~3.3kmと利用許可区域外であることから、これまでもバス通学を許可していません。現在の状況において通学バス利用券の許可予定はありません。	島根県 雲南市 (教育総務課)	-	-
72	海潮中学校	県道	大東東出雲線	大東	引那岐・刈畑・小河内	引那岐・刈畑・小河内	全体的に外灯が少なく、夕方から夜間の通行が困難。外灯の増設を希望する。	LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。	雲南市 (防災安全課)	-	-
73	海潮中学校	市道	北村山王寺線	大東	北村	北村から山王寺に向けての大屋谷川沿いの道路(市道北村山王寺線)	山王寺方面からの車両が小学校方面からの自転車を確認し難い状況。路側帯・白線の引き直しを要望する。また、市道から県道へ左折する車両が歩行者を巻き込む危険性があるため、安全ポール等設置により歩車道が区別できるように要望する。 (R2追加要望:標識が田圃に向かって設置してあるので、向きの変更を希望する。)	区分明確化のため、ラバーポール設置及び路側帯を、道路維持計画に基づき計画的に実施します。 標識は正しい向きで設置されているため、向きの変更はできません。	雲南市 公安委員会	未定	-
74	海潮中学校	市道	海潮幼稚園線	大東	南村	海潮こども園付近の市道海潮幼稚園線T字路	海潮こども園から海潮中学校に向けてのT字路にミラー設置を希望する。	市道海潮幼稚園線と交差する道路は両端とも行き止まりであり、交通量は少ないと考えられるため、カーブミラーの必要性は低いと考えられます。	雲南市 (防災安全課)	-	-
75	海潮中学校	県道市道	大東東出雲線南村1号線	大東	南村	海潮児童クラブ付近交差点	海潮児童クラブ周辺の市道及び県道の路面標示(「止まれ」・停止線・白線・横断歩道)が薄くなっているため引き直しを要望する。	【公安委員会】 標示の補修については、来年度以降計画的に補修します。  【島根県】 県道の白線(外側線等)の引き直しを行いました。(R2年度)島根県の対応としては、これで完了と考えています。  【雲南市】 市道のセンター及び路側帯等については、道路維持計画に基づき計画的に実施します。	公安委員会 島根県 雲南市	R4~	対策済
76	海潮中学校	市道	南村1号線	大東	南村	市道南村1号線沿いの歩道(海潮中央橋から海潮中学校までの間)	6月時点で歩道に藁が繁茂し、自転車・徒歩での通行に支障がある。早い時期の除草を希望する。	市道の除草については、道路愛護作業により地元で実施頂いています。ご協力をお願いします。	雲南市	R4	対策済
77	三刀屋中学校	国道	54号線	三刀屋	古城	三刀屋トンネル	トンネル内に水分があり、スリップする可能性がある。アスファルトの傷みが見られ、デコボコしている。補修を要望する。	定期的に巡回を行い、補修を行っております。再度、確認を行い、歩行に支障がある凸凹については、補修を行います。	国	R1	対策済 (R1)
79	掛合中学校	国道	54号線	掛合	掛合	郡橋から市道大志戸線との交差点部分まで(未歩道部分)	歩道なく、下校時に自転車も右側通行になるうえ、見通し悪いカーブになっている。国道と市道大志戸線との交差点付近に押しボタン信号機の設置を希望する。	信号機設置要望場所は、急なカーブの先であり、安全上、信号機の設置は困難です。	公安委員会	-	-

【R1調査】通学路危険箇所対策一覧

No.	学校名	種別	路線名	位置		通学路の危険要注意箇所	危険箇所の状況等	対策内容	対策実施者	対策状況	
				町	地区					時期	状況
80	木次中学校	市道	市道新市中央線	木次	新市	周藤製材上約100m区間	奥出雲方面からの(冬季における)通行車両が市道のカーブを通過する際、スリップし歩道に乗り上げる事故案件が多数あるため、通学路の安全対策を要望する。	歩道の一部へのガードレール設置及び、市道(セブラゾーン)へのラバーポール設置等を検討し、安全に通行できるよう対策を図ります。 また、凍結防止剤散布を実施します。	雲南市		対策済
81	大東小学校	市道	市道加多道所線	大東	大東	大東高校前	側溝蓋が破損しているため転倒する危険性がある。	側溝修繕を行い歩行帯の確保を行いました。	雲南市	R3	対策済(R3)