

【H29調査】通学路危険箇所対策一覧

番号	学校名	種別	路線名	位置		通学路の危険要注意箇所	危険箇所の状況等	対策内容 ※進捗状況（R1.9月末現在）を反映	対策者	対策予定及び完了（年度）	
				町	地区					時期	完了
1	大東小学校	県道	松江木次線	大東	大東	ローソン前交差点	横断歩道の白線が消えかかっている。	平成30年度において横断歩道の表示補修を実施しました。	公安委員会	H30	対策済(H30)
2	大東小学校	市道	大東町上み線	大東	大東	教橋バス停前	横断歩道の白線が消えかかっている。	平成30年度において横断歩道の表示補修を実施しました。	公安委員会	H30	対策済(H30)
3	大東小学校	県道	松江木次線	大東	大東	東大橋南詰	横断歩道の白線が消えかかっている。	横断歩道の表示補修を令和元年度以降、実施予定です。	公安委員会	R1	対策済
4	大東小学校	市道	赤川北線	大東	大東	大東小学校南側赤川沿い	スクールゾーンの表示が消えかかっている。 横断歩道、停止線が消えかかっている。	横断歩道の予告標示を来年度以降に補修する予定です。	公安委員会 雲南市	R6以降	
5	大東小学校	市道	赤川北線	大東	大東	大東小学校、大東子ども園前	ゆるい下り坂になっており、自転車の飛び出しを防ぐため自転車用の停止線の表示をお願いしたい。	「とまれ」の停止線表示を設置しました。※R1.5月12日（日）対応済	雲南市 (教育総務課)	R1	対策済(R1)
6	大東小学校	市道	田中小原線	大東	大東	大東小学校東側赤川沿い	スクールゾーンの表示新設（学校の500M圏内）をお願いしたい。	スクールゾーン表示を新設しました。	公安委員会	R3～	対策済(R3)
7	西小学校	県道	玉湯吾妻山線	大東	春殖	奈和亭踏切	交通量が多く通学路でもあるが、踏切幅が車1台分しかない。冬期には除雪された雪が積もり、線路と車道の区別がつきにくく、脱輪する車もあった。	現在のところ、道路（踏切）の改良（拡幅）計画は有りません。なお、当該踏切の南側は、平成26年度に交通安全工事で拡幅を行っています。	島根県	-	-
8	西小学校	市道	大多和線	大東	幡屋	過去斜面崩落を起こした場所	過去に崖崩れ（斜面崩落）を起こして土砂の撤去は行われたが、その後斜面自体はそのままの状態である。大雨が降った場合、過去と同じように崖崩れ（斜面崩落）が生じ、土砂通学路に流出しないか心配される。	現時点では、今後大きく崩す可能性は低いと考えられます。雨天時、崩しの流出が考えられますので、大型土のうを設置しました。	雲南市	H30	対策済(H30)
9	阿用小学校	県道	玉湯吾妻山線	大東	阿用	掛屋川西線と玉湯吾妻山線との交差点～中盛手動信号機	登下校時の交通量が多く、通行車両はかなりのスピードを出している。特に、矢壁市議自宅前の交差点は、横断歩道を渡る児童が2名おり、停車してくれる自動車も少なく危険である。 (R2追加要望：「横断者あり」や人型の看板等を設置してもらいたい。)	矢壁市議自宅前交差点については、平成30年度工事で通行車両への注意喚起として「横断者あり」の路面標示（2箇所）と「この先交差点有り」の標識（2枚）を設置しました。 手動信号機のある交差点については、令和元年度工事で減速破線と「横断者あり」の路面標示（2箇所）を設置しました。 追加の対応として、上記の路面標示をより目立たせるような表示を実施します（R3年度）。	島根県	H29～R3	対策済
10	阿用小学校	市道	阿用停車場線	大東	阿用	中国電力大東配線塔南側歩道	下校時に人通りが少なく、周囲が暗くなる。また、積雪時には歩道の融雪が難しく登下校が困難となる。	LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。	雲南市 (防災安全課)	-	-
11	海潮中学校	県道	松江木次線	大東	須賀	八所農道入口	横断歩道の白線が薄くなっている。塗り直しをお願いしたい。	横断歩道の標示補修を来年度以降に実施する予定です。	公安委員会	R5	対策済
12	海潮中学校	県道	松江木次線	大東	須賀	八所農道入口	八所側から来る車が見えず危険。自動車に対する一時停止「止まれ」標識の設置をお願いしたい。	既に一時停止規制を行っている場所です。	公安委員会	-	-
13	海潮小学校 海潮中学校	県道	松江木次線	大東	須賀	歩道付近の集水溝	集水溝に蓋がなく誤って転落する恐れがある。転落防止の対策が必要である。	県道歩道の幅員が十分にあり、転落防止柵も設置されていますので、集水溝への蓋及び転落防止柵を設置する考えはありません。子どもたちに対し歩道の安全な通学について指導をお願いします。	用水管理者、道路管理者 (雲南市土地改良区)	-	-
14	海潮中学校	県道	松江木次線	大東	北村	北村集会所東	横断歩道の白線が薄くなっている。塗り直しをお願いしたい。	道路標示の補修を来年度以降に実施予定です。	公安委員会	R5	対策済
15	海潮中学校	農道	大仁農道	大東	刈畑	モルタル壁	1m超の大きな岩石が崩落する恐れがあるので対処していただきたい。また、歩道が狭い上に落ち葉等で覆われているため、季節によっては滑りやすく危険である。	モルタルの崩落については、島根県農道整備課が対応します。平成29年度において調査を行っており、修繕が必要な箇所について平成30年度に工事を完了しました。なお、岩石についてはモルタル修繕に併せて対策を講じております。	雲南市 (農林土木課)	H30	対策済(H30)
16	海潮中学校	県道	大東東出雲線	大東	小河内	刈畑入口交差点	カーブミラーはついていますが、自動車用のため歩行者や自転車からは見えない。写真右から左への横断歩道を渡るときに、歩行者や自転車から確認できるカーブミラーをつけて欲しい。	平成30年度の工事（7月竣工）において、通行車両への注意喚起として、「この先交差点あり」「減速」の路面標示（2箇所×2）と「この先交差点有り」の標識（2枚）を設置しました。 また、横断歩道専用ミラーの設置を検討しましたが、ミラーでは遠方の自動車が確認しにくく、ミラーに映るものを当てにして横断することはかえって危険となると考えています。学校の方で、自分の目で左右をしっかりと確認しながらゆっくり横断するように交通指導をしてもらおう方がよいと考えています。 追加の対応として、「横断者あり」の路面標示を行います（R3年度）。	島根県	H29～R3	対策済(R3)
17	加茂中学校	法定外道路	法定外道路	加茂	宇治	柳橋下通路	街灯がすべて切れており暗い。	平成29年度において照明の修繕を実施しました。	雲南市	H29	対策済(H29)
18	加茂中学校	市道	加茂中央1号線	加茂	加茂中	加茂ドライブイン前横断歩道	交通量が多く、横断歩道も長い。車もスピードを出して侵入する。少し手前に横断歩道を移設することにより、安全に渡れるようになると考える。	現時点では横断歩道の移設はできない状況です。移設の為には道路改良が必要となります。	公安委員会 雲南市	-	-
19	加茂中学校	市道	三代線	加茂	松の前	加茂B&G松の前自治会間の三叉路	横断歩道付近の明るさが不足しており、歩行者が横断しているのが見えにくい。	平成29年度において照明（球切れ）の修繕を実施しました。	雲南市	H29	対策済(H29)
20	加茂中学校	国道	54号線	加茂	岩倉	市道加茂岩倉線、市道加茂荘原線三叉路	2路線とも朝夕の通勤導線となっており、必ず車と人が交差する危険な場所である。横断歩道・照明灯も整備してあるが、安全確保のための対応がさらに必要と考える。	当面は経過を観察し、対応方法について整理をします。	国	未定	未定
21	加茂小学校	県道	出雲大東線	加茂	延野	延明橋	延明橋の歩道は、ガードレールがなく、毎年冬にスリップ事故が発生している。	平成30年度において、通行車両のスリップ防止対策として車道に滑り止め舗装（カラー舗装）を実施しました。なお、橋梁の歩道へのガードレール設置は、橋の構造上困難です。	島根県	H29～H30年度	対策済(H30)
22	加茂小学校	市道	才明寺線	加茂	延野	赤川土手から宇治、才明寺にぬける道	赤川土手から国道54号線にぬける近道となっており、朝は車が多く、登校中の小学生のそばギリギリを車両が通過しており危険である。	「路側帯」・「歩行者あり」の路面標示、または注意看板の設置を行います。併せて張り出し枝木の伐採も行います。令和3年度以降、実施予定です。	雲南市	R5	対策済(R5)

【H29調査】通学路危険箇所対策一覧

番号	学校名	種別	路線名	位置		通学路の危険要注意箇所	危険箇所の状況等	対策内容 ※進捗状況 (R1.9月末現在) を反映	対策者	対策予定及び完了 (年度)	
				町	地区					時期	完了
23	加茂小学校	市道	加茂荘原線	加茂	畑	畑自治会から岩倉へ向かう道	通学路(歩道)があるが、街路樹、草、落ち葉等があり、整備を希望する。ぬれているときは、児童が転んだことがある。	平成30年度において道路側へ張り出した通行に支障のある技術を優先し伐採を実施しました。	雲南市	H30~R1	対策済 (H30)
24	加茂小学校	国道	54号線	加茂	宇治北	ラメール前の横断歩道付近	朝、夕の交通量が多いところであり、横断歩道はあるが信号はなく、信号設置の必要を感じる。	通学ルートではなく、利用者が少ないことから、信号機の新規設置は困難です。	公安委員会	-	-
25	加茂小学校	市道	外原北2号線	加茂	加茂中	ネービルタウン前のT字路 (Aコープからネービルタウン前を通り市道へ出る箇所)	主にAコープ利用者(車)が入り出すT字路であり、一時不停止や、左右確認せずに飛び出す車が多く危険である。一時停止表示やコープミラー、横断歩道が無いので設置が必要と考える。停止線だけでもあるといい。	平成30年度において一時停止線規制を設置しました。	公安委員会	H30	対策済 (H30)
26	加茂小学校	国道	54号線	加茂	岩倉	岩倉交差点	押しボタン信号機が設置されているが、運転者が見落とすことや急ブレーキで止まるときも多くある。横断中であれば事故になるものであり危険である。	当面は経過を観察し、対応方法について整理をします。	国	未定	未定
27	加茂小学校	国道	54号線	加茂	宇治東	ラメール側の歩道(南加茂から柳橋南詰までの区間)	道幅が狭く、まだガードレール等がないため、児童のふいふ飛び出し、不注意車の歩道への突っ込みなどが懸念される。実際に児童が歩道の上でつまずき車道側に飛び出しそうになったことがある。	現場は縁石があり、歩道としての安全性は確保しています。この度は、ドライバークからの視認性向上のため、視線誘導標及び縁石額を追加設置します。※2月上旬予定	国	R5.2	対策済 (R4)
28	加茂小学校	市道	外原北1号線	加茂	加茂中団地	加茂中団地から中村川へかけての道路及び交差点	加茂中団地から中村側の方へ渡る時に横断歩道はあるがギリギリ前まで出ないと、左右から来る車(特にAコープ)が見えづらい。また、J A側、小学校側から、団地方面に曲がって来る車のスピードが速く団地と団地の駐車場を行き来する際、怖く感じることがある。	路面ドット設置・区画線表示・フェンス撤去・住宅内樹木の伐採を実施することで視通を確保します。市道維持管理計画の優先順位に基づき対応していきます。	雲南市	R5	対策済 (R5)
29	加茂小学校	市道	立南線	加茂	南大西近松立原	南大西 消防機庫より立原まで向かう道	街灯が少なく、民家もまばらで夕方になると暗く危険である。	LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。	雲南市 (防災安全課)	-	-
30	加茂小学校	市道	水原線	加茂	中村下	(株)明和沿いの道路	歩道が狭く、交通量もあり、スピードを出す車もあるので危険である。	歩道のカラー舗装を行い、歩行帯を確保しました。	雲南市	R2	対策済 (R2)
31	加茂小学校	市道	宮西線	加茂	中村下	雲並神社前カーブ	見通しが悪く、歩道も狭い。交通量もあり、スピードを出す車もあるので危険	優先道路を明確化のためのセンターライン及び路側帯の表示を実施します。	雲南市	R3~ (対応中)	-
32	加茂小学校	県道	木次直江停車場線	加茂	三代高見	三代集会所から、さくら教室前までの間	冬場はスピードの出し過ぎで、ゆるいカーブだが曲がりきれず歩道に突っ込むことがある。	平成30年度において通行車両の減速対策として、車道に滑り止め舗装(カラー舗装)を実施しました。	島根県	H29~H30年度	対策済 (H30)
33	木次小学校	国道	314号線	木次	平田	北原発電所前バス停	横断歩道がないため、スクールバスに乗る際に注意が必要。	【公安委員会】横断歩道新設の要件を満たすためには、歩行者が、安全に待つことのできるたまり場や、街灯の設置が必要となります。現在の道路状況では設置できません。改良が必要です。 【島根県】現在のところ、道路管理者(島根県)としては、道路改良の計画は有りません。	公安委員会 島根県	-	-
34	寺領小学校	市道	小川上芦原線 村方小川上線	木次	天殿	天殿~坂本口の通学路	歩道がなく道幅狭い。登校時の交通量が多く危険である。	小川上芦原線については、平成30年度において歩行者カラー舗装を実施し、歩道区域を明確化しました。村方小川上線は市道維持管理計画の優先順位に基づき対応していきます。	雲南市	H30~ (対応中)	-
35	西日登小学校	農道	飯石ふれあい農道	木次	芦原	蛭子神社前付近の交差点	勾配が急で見通しが悪く、横断者の安全の為、横断歩道の設置を要望する。	勾配が急であること、見通しの悪いこと等の理由により、この場所への横断歩道新設はできません。	公安委員会	-	-
36	西日登小学校	国道	314号線	木次	吉井	上熊橋付近の点滅信号のある交差点	見通しはよいが、信号の存在に気が付かない運転車が多くあり、赤信号でも突っ込まれそうになることがあり危険である。注意看板の設置を要望する。	平成30年度において通行車両への注意喚起として、横断歩道直前に「この先交差点」等の路面表示を設置しました。	島根県	H29~H30年度	対策済 (H30)
37	西日登小学校	国道	314号線	木次	吉井	西日登調整池付近の歩道	歩道上の山から木がせり出しており、枝が落ちてくる。伐採を要望する。	当該箇所の法面点検は、通常の道路パトロールによる点検のほか、4回/年の危険箇所点検を実施し、必要に応じて修繕を行っています。 平成29年度においては、斜面上に生えていた樹木の伐採、枝落とし及びモルタル斜面の立木伐採を実施しました。	島根県	随時	-
38	三刀屋小学校	県道	稗原木次線	三刀屋	古城	アスバル前道路	児童が横断するのに横断歩道がない。保護者の監視下で渡っている。	横断歩道設置のための幅(スペース)が確保できない状況です。横断歩道新設のためには道路整備が必要であり、現段階では対応は難しい状況です。現在のところ、改良計画の予定はありません。	公安委員会 島根県	-	-
39	三刀屋小学校	市道	給下線	三刀屋	八幡	都開土建北、山側からの道との交差点2カ所	石垣があまりのぞき込まない、車が来ていることに気づかない場所であり、児童が車と接触しそうになったことがある。	令和2年度以降において、車の停止線を設置するとともに、歩道にも停止線(歩行者停止線)を設置する予定です。	雲南市	R4	対策済 (R4)
40	三刀屋小学校	県道	稗原木次線	三刀屋	地王	三谷川1号橋付近	交通量の多い交差点だが、信号がない。	国道54号に設置されている信号機との間幅が狭いため、信号機の設置はできません。	公安委員会	-	-
41	三刀屋小学校	県道	稗原木次線	三刀屋	古城	古城橋 橋の欄干外側	橋の欄干の外側を歩いてしまうと落下の危険あり。	道路管理者での対応は困難です。なお、橋梁架物(水道管)への進入禁止措置は、水道管の管理者において対応済みとなっています。	占用物件管理者(雲南上下水道局)	-	-
42	三刀屋小学校	市道	三刀屋北側線	三刀屋	中町	三刀屋町中町・三刀屋自動車工業の前 付近	道路の西側に側溝があるが、ふたがあるところがないところがあり、児童が側溝に落ちてしまったことがある。	側溝への蓋掛けおよび路側帯にカラー舗装により歩行帯を確保しました。	雲南市	R2	対策済 (R2)
43	鍋山小学校	県道	三刀屋佐田線	三刀屋	鍋山	小学校前から鍋山橋までの歩道	歩道が狭く危険である。歩道の拡張を強く要望する。	当該区間の歩道拡幅(道路改良)については、現在のところ改良計画の予定はありません。舗装整備工事を実施する範囲については、歩道幅員確保のため、路肩コンクリート及び防草コンクリートを施工しました(R2年度)。	島根県	-	-
44	鍋山小学校	国道	54号線	三刀屋	殿河内、坂本	殿河内から坂本までの通学路の歩道	車道の除雪の雪が歩道にたまり、歩行できない状況となる。歩道の除雪を強く要望する。	限られた人員と機械で対応しておりますのでご理解をお願いします。	国	随時	-

【H29調査】通学路危険箇所対策一覧

番号	学校名	種別	路線名	位置		通学路の危険要注意箇所	危険箇所の状況等	対策内容 ※進捗状況（R1.9月未現在）を反映	対策者	対策予定及び完了（年度）	
				町	地区					時期	完了
45	鍋山小学校	市道	栗原加食田線 栗原井羅原線	三刀屋	加食田郷	加食田橋から栗原トンネルまでの通学路	きりわり坂付近は家屋、街灯が無く危険である。落石や倒木（竹）もあり危険である。街灯の設置、落石防止柵の設置を強く要望する。	【市建設部】 落石対策については、落石対策計画に盛り込み防護柵を延長することを検討しており、令和元年度実施予定です。  【市防災安全課】 LED防犯灯整備事業費補助金を活用し地元対応をお願いします。	雲南市	R1	対策済 (R1)
46	鍋山小学校	市道	親谷線	三刀屋	乙加宮、坂本	国道54号から明石緑が丘公園付近まで	民家が点在し、街灯が無く危険である。街灯の設置を強く要望する。	LED防犯灯整備事業費補助金を活用する等、地元での対応をお願いします。	雲南市 (防災安全課)	-	-
47	吉田小学校	県道	吉田三刀屋線	吉田	吉田	吉田中学校から吉田グリーンシャワーの森までの間 (特に学校前橋から吉田自動車までの間)	バスやトラックなど大型車の通行も多いが、道幅が狭く、歩行者にとって非常に危険である。道路の拡幅が望ましいが難しい場合は歩道が可視化できる状況（歩道の設置や緑色の歩道帯確保など）を希望する。また、スクールゾーンの道路標示や中学校前交差点の学校前橋の緑色表示が消えかかっているのを早急に引き直しを希望する。更に、交差点での一時停止が徹底されるよう、標識や標示など注意喚起の強化を希望する。	【公安委員会】 令和3年度において、道路標示の補修を行いました。  【島根県】 学校前橋の緑色カラー表示について引き直しを行いました（R2年度）。また、児童が通学している吉田自動車の上の住宅～学校前橋の区間において、R4年度以降に路肩部にカラー舗装を実施します。	公安委員会 島根県	R1～R4	対策済
48	掛合中学校	県道	湖陵掛合線	掛合	掛合	下りの急カーブ	自転車や安全に通行できる幅の路側帯がなく、かつ急カーブで見通しが悪いため危険である。	平成30年度の工事（7月竣工）において、通行車両への注意喚起として、路肩部へ「自転車マーク」の路面標示（5箇所）を行いました。	島根県	H29～H30	対策済 (H30)
49	掛合中学校	国道	54号線	掛合	掛合	細くなっている歩道	国道沿いで両側に歩道が設けられているが、歩道が非常に細く、ガードレールも設置されていないため危険である。	当面は定期的な除草により歩行空間の確保に努めます。	国	随時	随時
52	寺領小学校2 (地域要望)	市道	小川上芦原線	木次	東日登	市道村方小川上線交点から飯石広域農道交点まで	危険要注意箇所として記した箇所は歩行スペースが無く、歩行者にとって危険である。	平成30年度において歩行者カラー舗装を実施し、歩道区域を明確化しました。	雲南市	H30	対策済 (H30)
53	西日登小学校5 (地域要望)	市道	西日登寺領線	木次	西日登	市道西日登小学校前から県道掛合大東線交点まで	危険要注意箇所として記した箇所は歩道が設置されていないため、歩行者にとって危険である。	平成30年度において歩道設置を完了しました。	雲南市	H29～H30	対策済 (H30)
54	三刀屋小学校8 (地域要望)	市道	三刀屋南側線	三刀屋	三刀屋	県道吉田三刀屋線交差点	三刀屋高校への通学路となっている交差点である。人・車の往来が多い箇所であるが、交差点部が非常に狭隘であり危険である。	交付金通学路整備事業に盛り込み、平成30年度から対策に取り組んでおり、令和元年度において完了しました。（水路改修による幅員の確保）	雲南市	H30～R1	対策済 (R1)
55	三刀屋小学校9 (地域要望)	市道	後谷上側線	三刀屋	古城	三刀屋町古城413-3付近から市道後谷清水谷線交点まで	危険要注意箇所として記した箇所の幅員が狭く、歩行者にとって危険である。	道路維持修繕計画により、平成29年度から道路拡幅工事を順次実施しております。	雲南市	H29～	(対応中)
56	掛合小学校2 (地域要望)	国道	54号線	掛合	多根	多根橋	スクールバスを利用するために歩行する児童がいるが、交通量も多く多根橋の歩道が片側だけ（実際は反対側を利用）しかなく危険である。歩道を利用するための横断歩道がなく危険である。	可能な対策について検討中です。	国	未定	未定