

【H27調査】通学路危険箇所対策一覧

番号	学校名	種別	路線名	位置		通学路の危険要注意箇所	危険箇所の状況等	対策内容 ※進捗状況 (R1.9月末現在) を反映	対策者	策予定及び完了 (年度)	
				町	地区					時期	完了
1	大東小学校	県道	松江木次線	大東	大東	希望橋から東大橋	歩道に十分な幅員がなく危険である。また、県道上久野大東線との交差点において、子どもたちの横断に危険がある。(信号無視の車がある。歩道滞留部が狭い。)	都市計画道路 新庄飯田線(3工区)の供用後、引き続き(4工区)街路事業を施行中です。(R3:南側電線共同溝設置工事等)	島根県	R1~(対応中)	
2	大東小学校	県道	上久野大東線	大東	大東	ローンから光地区	歩道がなく道路も狭いため危険である。登下校の際に同じ側を歩かざる状態であり、道路が狭いのスピードを出す車両も多い。	都市計画道路 新庄飯田線(3工区)及び上久野大東線(金成工区バイパス)道路改良工事を平成30年度において完了しました。(バイパス設置による現道通過交通の排除)	島根県	H23~H30	対策済(H30)
3	大東小学校	県道	松江木次線	大東	大東	大東総合C近くの新設道路	横断歩道はあるが交通量は多く信号がないため危険である。	平成30年度において、バイパスと既設道路の交差点に信号機を新設しました。	公安委員会	H29以降	対策済(H30)
4	西小学校	市道	大多和線	大東	仁和寺	大多和住宅前	奥通所からの速度の速い車両が多く通行するため、「徐行」やスクールゾーンの標識を希望。	路面への減速標識は平成25年度に一部対応しておりますが、今後、注意喚起のための路面標識を舗装修繕計画に基づき舗装工事に併せて実施します。	雲南市	R3以降(対応中)(H25一部対応済)	対策済(R3)
5	佐世小学校	市道	佐世線	大東	佐世上佐世	佐世簡易郵便局~神舞橋まで	通学に利用する児童が多いが歩道がなく危険である。(改良工事継続中)	佐世線道路改良工事(H27~R1)により対応します。当該区間は平成30年度に完了しました。	雲南市	H27~R1	対策済(H30)
6	佐世小学校	市道	上佐世線	大東	上佐世	宮の上踏切~佐世小学校	歩行スペースの確保のための歩道帯の着色が実施されたが、未着部分がある。また、着色部終了地点において、児童が道路の反対方向へ横断しなければならなくなっている。ちょうど、カーブで見通しも悪く危険である。	当該区間については、歩行者通行スペース確保のための歩道帯の着色を、平成30年度において一部実施しました。	雲南市	H29~H30	対策済(H29~H30)
7	佐世小学校	市道	上佐世線	大東	佐世宮下	有限会社紅梅しょうゆ~南大東に至る道路	朝夕スピードを出す車両があるが、路側帯が狭く危険である。	市道維持管理計画に位置付け、優先順位等に基づき、計画的に実施します。(路肩への歩行者通行スペース確保)平成27年度において局部改良を実施しました。今後も順次実施します。	雲南市	R4	対策済(R4)
8	加茂中学校 加茂小学校	国道	54号線	加茂	加茂中	柳橋交差点	交通量が多く、朝の通勤ラッシュ時には出雲方面へ左折する車両が速度を落とさず進入する。歩道幅が狭く、ガードレールがないので巻き込みの可能性がある。何らかの対応を要望する。	横断歩道部において歩道(溜り)の拡幅を実施します。柳橋交差点は改良予定であり、今後設計等において調整させていただく予定です。	国	R3(溜まり部確保) R4以降(抜本対策)	事業中(抜本対策)
9	加茂中学校	市道	大崎才明寺線 猪尾線 大崎線	加茂	猪尾	一里山橋交差点	大崎才明寺線、猪尾線と大崎線との交点にそれぞれ一時停止線はあるが、上り坂になっていて、安全確認がしにくく危険である。	市道猪尾線改良工事に併せて対応を検討するとしておりましたが、当該要望の上り坂については、橋梁が存在することによって生じる環境であり、上り坂の解消は困難であることを確認しました。徐行により安全を確認しながらの通行をお願いします。	雲南市	-	-
10	加茂中学校	市道	大崎線 才明手線 寺廻線	加茂	大崎	藤原さん宅付近の交差点	朝は特に交通量が多く、一時停止線もないので、どちらの道路が優先かわからず危険である。	雲南市による道路改良に合わせて、区画線の改良・停止線の設置により、優先関係を明確化しました。	公安委員会	H30	対策済(H30)
11	加茂小学校	国道	54号線	加茂	南加茂	南加茂入り口交差点	カーブを抜け出したすぐ前に交差点がある。そのため、見通しが悪く危険である。朝夕は、交通量が多いので、大変危険である。	当面は経過を観察し、対応方法について整理をします。	国	未定	
12	木次中学校	市道	澄水線	木次町	新市	澄水橋の南側	カーブになっているが、市道新市坂本口線と交差しており、自転車と車相互の見通しが起きやすい。何度か危ない事例があり、指導をした。横断歩道の設置を希望する。	令和2年度において、一方通行規制を新設しました。	公安委員会	R1~	対策済(R2)
13	木次中学校	市道	新市里方線	木次町	新市	木次総合センター前付近~学園橋付近まで	通学路であるが、歩道が狭くたいへん危険。	平成29年度より歩道拡幅対策工事を実施中であり、令和元年度完了予定です。	雲南市	H29~R1(対応中)	対策済(R1)
14	寺領小学校	県道	安来木次線	木次	寺領	川上地内	幅員が狭く、曲線区間が連続し、見通しが悪い。家屋も隣接しており、歩道がないため非常に危険である。	安来木次線(真金工区)道路改良工事により工事実施中です。(R3:切土工事、用地買収補償)	島根県	H27~(対応中)	
15	三刀屋中学校	県道	吉田三刀屋線	三刀屋	多久和	一ノ瀬谷線との交点付近	路側帯の幅が十分ではないので、歩道が狭い。粟谷方面から登校する児童は、登校時右側通行が危険であるため左側通行をしている。粟谷方面から進んで来て吉田三刀屋線を横断しなければならないが、横断歩道もなく危険である。	吉田三刀屋線(下口工区)道路改良工事により対応し、平成29年度において工事完了しました。	島根県	H26~H29	対策済(H29)
16	三刀屋小学校	市道	三刀屋下熊谷線	三刀屋	地王	島根電工駐車場側からパオー駐車場までの間	歩道と車道を区別する区画線が薄くなっている。また、幅員が狭く危険であり、歩道部分がもう少し広いとよい。	市道維持管理計画に基づき、オーバーレイの実施に併せて、区画線を施工しました。	雲南市	H29~H30	対策済(H30)
17	三刀屋小学校	市道	元天神大別成木線	三刀屋	大門町	側溝	側溝蓋がなく、何度か児童が落ちたことがある。車も通るので、かなり狭い。	蓋を掛けるためには、側溝の改修が必要となるため、早急な対応は困難。市道維持管理計画に位置付け、優先順位等に基づき、計画的に実施します。(側溝改修工事)市道維持管理計画の優先順位に基づき対応していきます。	雲南市	R3以降	
18	鍋山小学校	県道	出雲奥出雲線	三刀屋	坂本	坂本橋からの県道全般 坂本橋から高瀬橋まで	橋は、欄干が低く、幅員が狭く歩道もないので危険である。県道は、落石があり、急カーブで見通しも悪く危険である。道路の拡張を強く要望する。	国道54号交点(坂本橋)から約180m区間(未改良区間)について、R3年度(道路設計)から事業着手しました。橋の架け替え工事開始までの期間に、歩行者の安全確保として、橋面の下流側(バス停側)に歩行空間を確保するため、橋面端部から中心方向に75cm程度の位置(人の肩幅分を確保)に外側線を施工します(R3年度)。なお、橋の欄干のかさ上げ(手すり設置)は、平成28年8月に対応済みです。	島根県	R3~	
19	田井小学校	市道	深野線	吉田	田井	田井駐在所前の横断歩道付近	バス通学児童の乗降場所から学校への横断歩道までの約150mは、車道との区別がないほど狭く危険である。また、冬は積雪・凍結があると大変危険である。朝夕の交通量も多く、40km制限であるが車のスピードが出ていて危険である。	改良済み区間のため、現時点でのさらなる対応(拡幅等)は困難です。平成29年度においてカーブミラー鏡面の大型化及び区画線補修を実施しました。	雲南市	H29以降	対策済(H29)

【H27調査】通学路危険箇所対策一覧

番号	学校名	種別	路線名	位置		通学路の危険要注意箇所	危険箇所の状況等	対策内容 ※進捗状況 (R1.9月末現在) を反映	対策者	策予定及び完了 (年度)	
				町	地区					時期	完了
20	田井小学校	市道	海尻線	吉田	田井	田井小学校校門から国道314号へ向かう通学路	「スクールゾーン」表示および路肩の白線が薄くなっている。	平成28年度において区画線工による対応を実施しました。	雲南市	H28以降	対策済 (H28)
21	田井小学校	市道	深野1号支線	吉田	田井	旧サンコープ雲南田井給油所裏	「スクールゾーン」表示が薄くなっている。	平成30年度において区画線工による対応を実施しました。	雲南市	H28以降	対策済 (H30)
22	掛合小学校	国道	54号線	掛合	多根	多根橋	スクールバスを利用するために歩行する児童がいるが、交通量も多く多根橋の歩道が片側だけ（実際は反対側を利用）しかなく危険である。歩道を利用するための横断歩道がなく危険である。（R2追加要望：スクールバスのルート変更を希望する。）	【雲南市】道路環境の早期改良は難しいと考えられるため、乗降場所までの通学路の変更をお願いします。バスの旋回場所が確保できたことから、変更後の通学路の安全が確認できるまでの経過措置として、スクールバスをルート変更して運行します。	雲南市 (教育総務課)	R4	対策済
23	掛合小学校	市道	郡十日市線	掛合	掛合	緑ヶ丘自治会周辺	見通しが良い道路である分、スピードが出やすく、通学路標識等の注意管理を促すものがなく危険である。通学路標識等の何らかの対策を希望する。	標識や路面標示等の設置を予定しております。市道維持管理計画の優先順位に基づき対応していきます。	雲南市	R5	対策済 (R5)