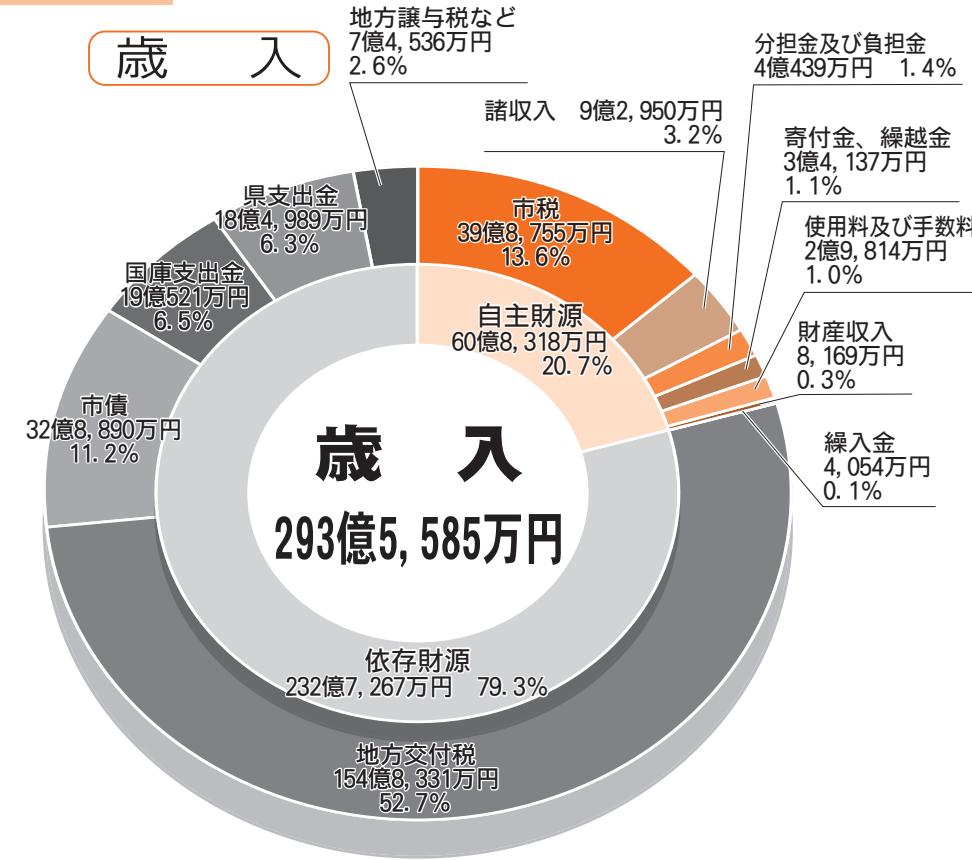
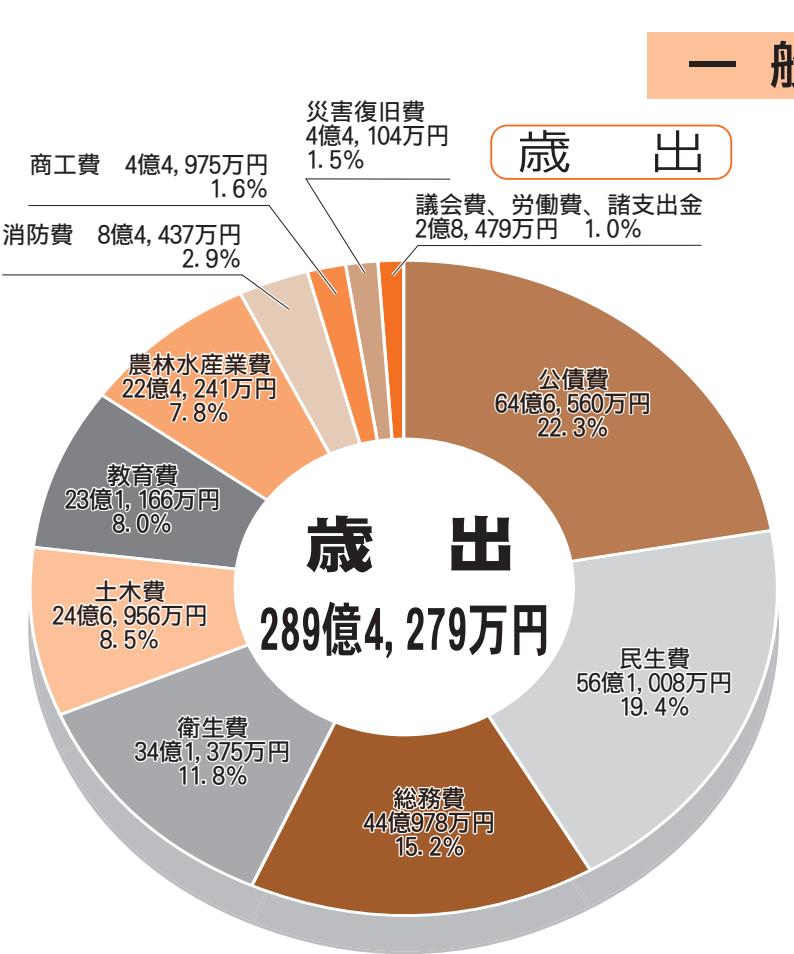
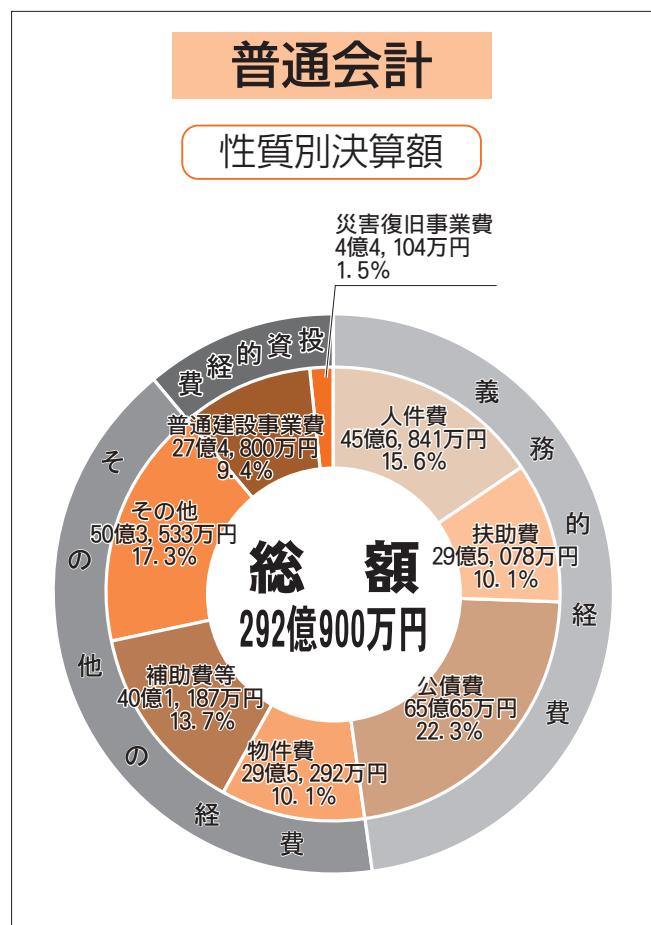


決算報告

平成24年度の決算が9月議会で認定されました。

一般会計決算では、歳入決算額が293億5,585万円となりました。なお、実質収支は2億5,667万円となりました。

決算の問い合わせは
財政課
☎0854-40-1023



平成24年度に実施した主な事業

新庁舎建設事業	1億211万円
公共施設解体撤去事業	1,875万円
雲南市・飯南町事務組合負担金(CATV事業)	1億2,732万円
移動通信不感地域解消事業	1億5,303万円
多根交流センター整備事業	1億3,550万円
地域づくり活動等交付金事業	1億7,784万円
公共交通対策事業	2億863万円
介護保険事業(負担金)	6億7,300万円
乳幼児医療費助成事業	7,299万円
病院事業会計補助金	6億6,685万円
雲南市・飯南町事務組合負担金(清掃事業・火葬場事業)	7億8,226万円

バイオマス関連整備事業	5,305万円
林道開設事業	4,719万円
商工業振興補助金	5,285万円
道路維持・新設改良事業	4億9,590万円
高速道路整備関連事業	3億3,450万円
国道整備関連事業	1億2,921万円
小・中学校施設耐震化事業	2億2,036万円
菅谷たたら山内保存修理事業	7,400万円
災害復旧事業	4億4,104万円
など	

財政指標

説明		
財政力指数	0.245 (0.249)	財政基盤の強さを表す指標です。財政力指数が高いほど自主財源の割合が高く、財政力が強いことになります。
経常収支比率	87.6% (88.1%)	毎年経常的に支払わなければならない経費の状況から、財政運営の弾力性を測定する指標で、低いほど財政運営に弾力性があり、高いほど財政運営が硬直化している状況を表しています。
地方債現在高比率	197.1% (210.4%)	財政規模に対する地方債(長期に渡り返済する借金)の残高を表したもので、低いほど財政運営が安定しています。
健全化判断比率	実質赤字比率	該当なし (該当なし)
	連結実質赤字比率	該当なし (該当なし)
	実質公債費比率	16.0% (17.6%)
	将来負担比率	107.1% (129.7%)
	資金不足比率	該当なし (該当なし)

特別会計

区分会計	歳入決算額	歳出決算額	歳入歳出差引残額
国民健康保険事業(事業勘定)	46億6,151万円	45億3,927万円	1億2,224万円
国民健康保険事業(直営診療施設勘定)	1億1,799万円	1億1,667万円	132万円
後期高齢者医療事業	10億2,910万円	10億2,113万円	797万円
農業労働災害共済事業	508万円	507万円	1万円
簡易水道事業	4億6,124万円	4億5,996万円	128万円
生活排水事業	23億5,219万円	23億4,895万円	324万円
財産区	29万円	29万円	0万円
土地整理事業	2億9,000万円	2億8,956万円	44万円
ダム対策事業	7,100万円	7,081万円	19万円
清嵐荘事業	4,233万円	4,226万円	7万円

◎は一般会計と合わせて普通会計に含まれる特別会計。

監査委員の審査意見書から

市税の収入率は98.00%で山陰12市の中で最も高く、横断的な滞納整理体制の強化が図られ、それによる成果が着実に現れてきている。今後も財源の確保と負担の公平を期するため、未収金の解消に向けて、引き続き関係部局間の連携を図り、総力を挙げて取り組まることを望む。

財政健全化法に基づく財政指標である実質公債費比率、将来負担比率については、公債費負担適正化計画に基づく市債発行の抑制及び繰上償還の実施により、昨年度に引き続き数値の改善が見られたところであるが、依然として高く、今後もさらに比率の低減に努め、財政の弾力化を図っていく必要がある。

「財政非常事態宣言」が解除された最初の決算であるが、引き続き公債費の抑制や経常経費の削減の努力がみられた。しかし、庁舎建設、市立病院施設整備計画、平成27年度からの普通交付税の一本算定、そして少子・高齢化などの社会環境変化等により市の財政をとりまく課題が山積している。今後も財政健全化に向けて一層の努力を図らたい。

合併からの懸案事項であった公有財産台帳は、システムを導入したことにより整備された。今後、システム等を活用しながら、利用見込みがない普通財産や土地開発基金の土地と現金部分について恒久的利用、処分、または有効活用について引き続き検討されたい。

「道の駅たたらば壱番地」の完成は、多くの大型観光バスや自動車の中継地点となり周辺地域の経済に大きな役割を果たしている。中国横断道尾道松江線全線開通は来年度に控えているが、国道54号沿線の活性化を含め、観光面や産業集積拠点形成アクションプラン等今後の雲南市の産業発展、定住対策等に期待する。