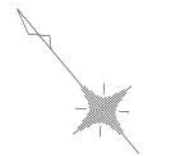
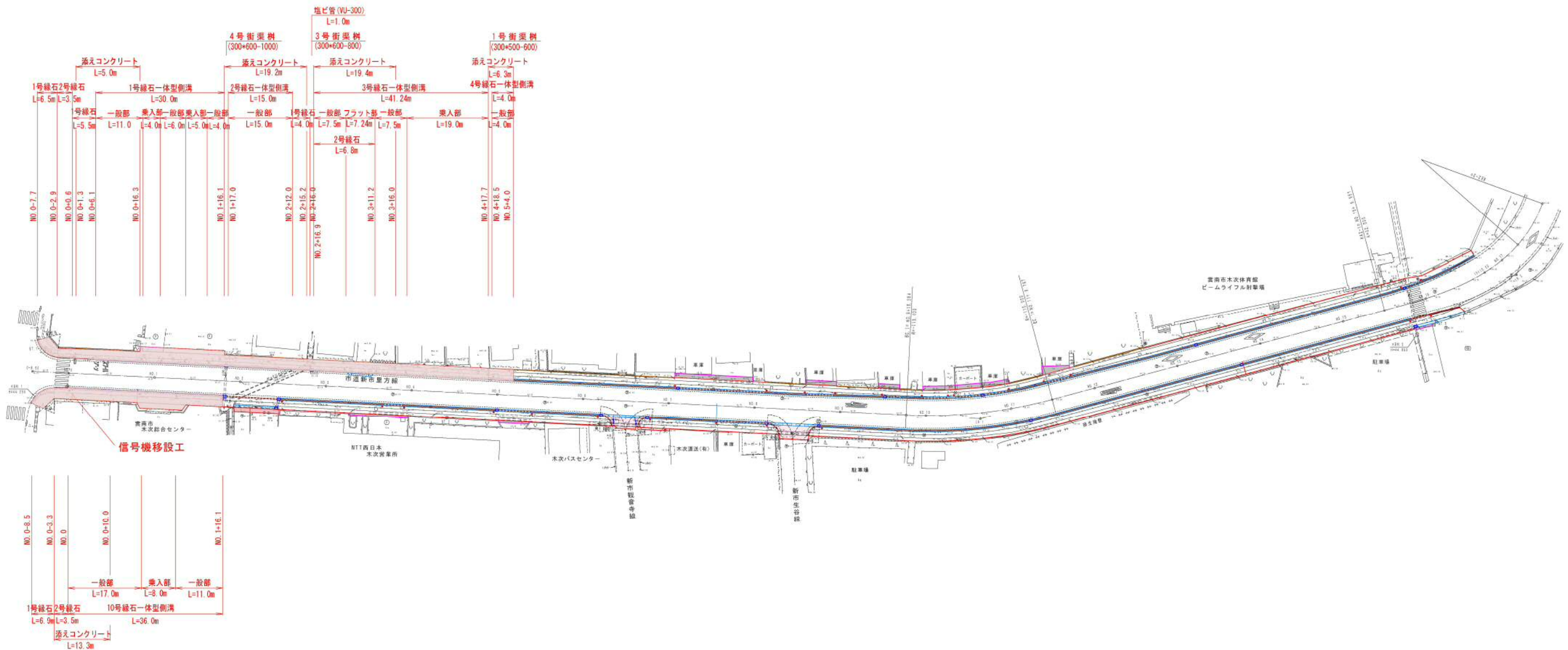


交付金活用通学路整備事業市道新市里方線歩道整備工事平面図

令和元年度施工延長 $L=111.7\text{m}$ 

S=1 : 500



令和元年度施工延長 $L=44.6\text{m}$

図中の●は視線誘導線を表す。
図中数量表示の「一般部」「乗入部」等は緑石一体型側溝の蓋の区分を表す。

IPND	IP. 1
I A	17.34-30
R	110.000
T L	17.332
C L	34.383
Q I	1.367

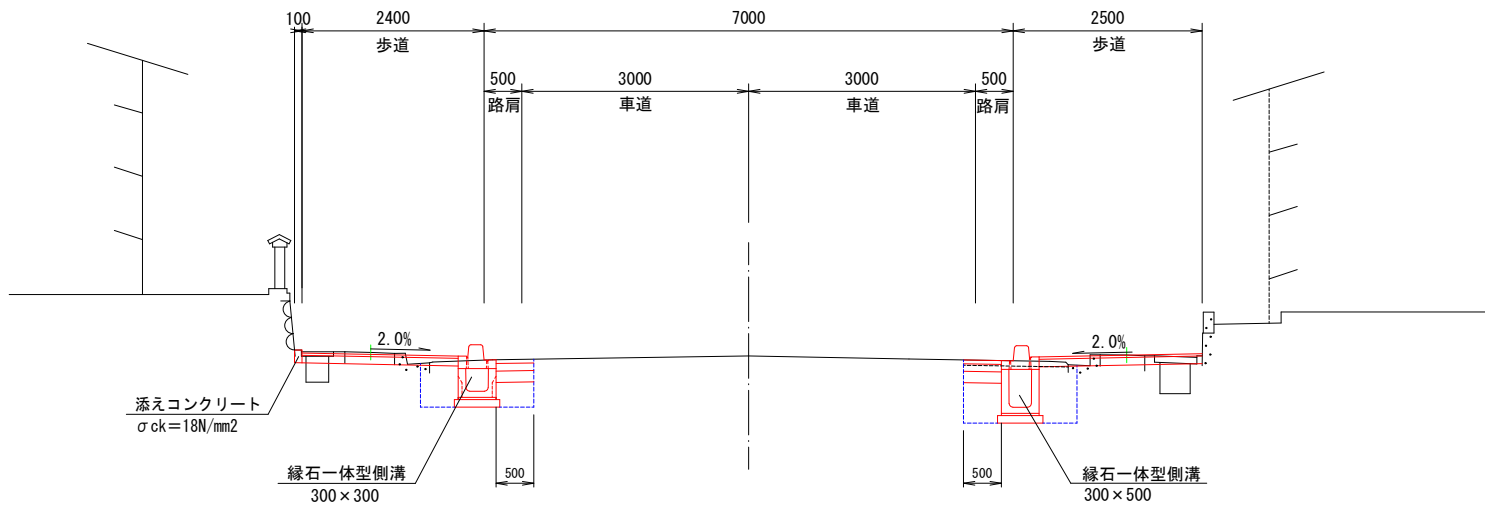
IPNO	IP 2	Y	6.719	
KNO	2-1	U	11.237	
I A	55-04-21	C L	46.448	
R	38.000	T	31.861	17.7
L	35.209	S	34.672	
A R	1.701	W	15.542	
X	17.404	A	32.500	
Y	34.015			

年 度	令和元年度
番 号	災 害
工 事 名	交付金活用通学路送路修繕事業 市道新市里方新歩道整備工事
道川地名	市道新市里方線
施工箇所	雲南 郡 (市) 木次 町 新市 地内
図面名称	平 面 図
縮尺	1 : 500
会社名	
項目	
測 量	
図 査	
設 計	
9 葉の内 1	

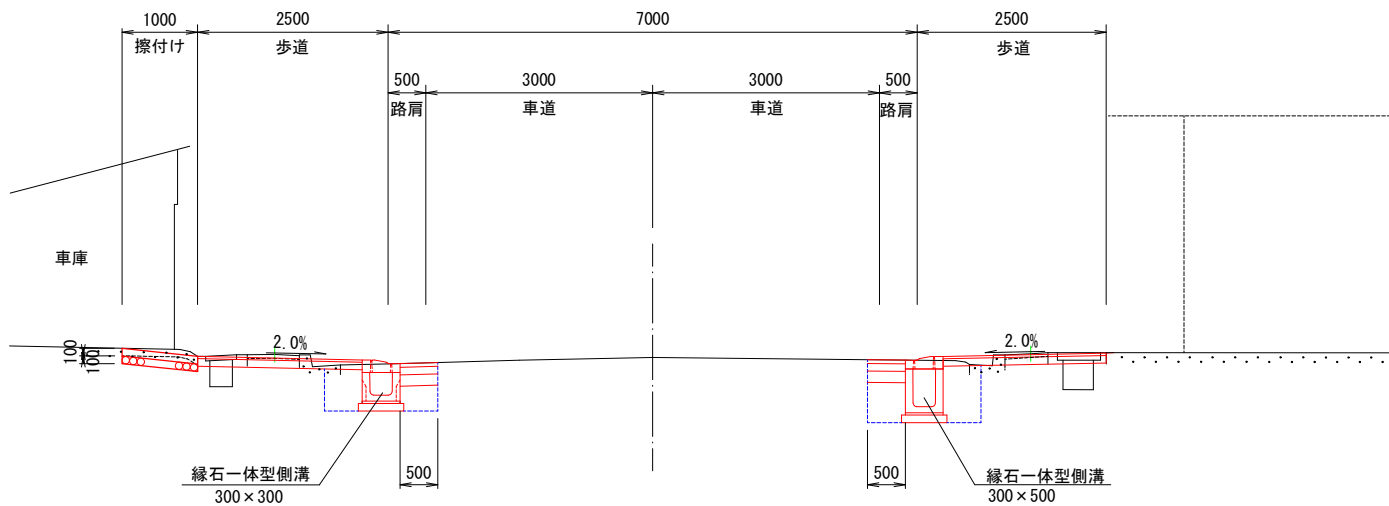
標準断面図

S=1 : 50

標準部



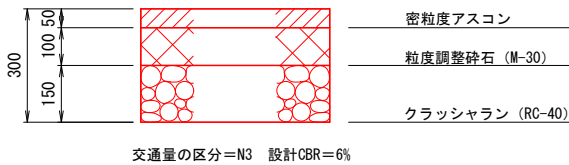
乗入部



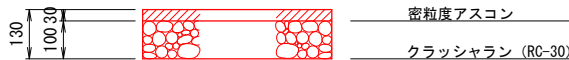
舗装構成

S=1 : 10

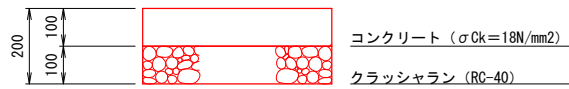
本線車道部



歩道部・駐車場



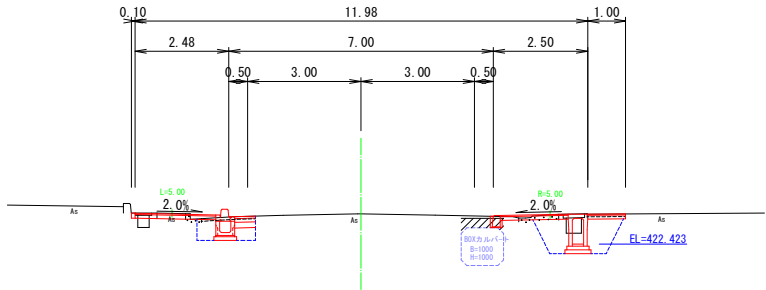
コンクリート舗装部



年 度	令和元年度
番 号	災 号
工 事 名	交付金活用道庁道路整備事業 市道新市里万幾歩道整備工事
道川番号	市 道 新 市 里 万 幾
施工箇所	雲南 豊 木 次 村 新市 地内
図面名称	標準断面図
設計会社名	縮尺 図示
測 量	
調 査	
設 計	
	9 葉の内 2

NO. 2

GH=43.22
FH=
D=40.000

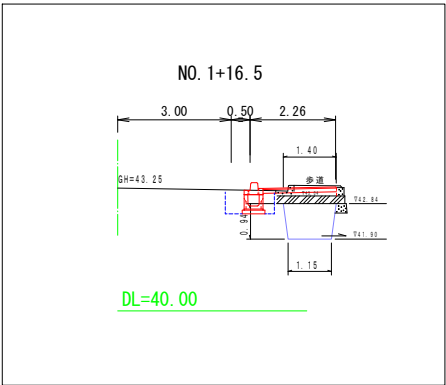
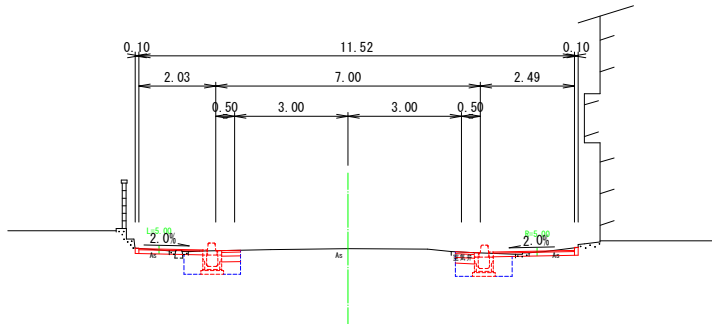


〔土 工〕	左側	右側
掘削土砂	= 0.1	0.1
歩道盛土	= 0.3	0.0
床 掘	= 0.8	1.5
埋 戻	= 0.4	1.3
〔構造物撤去〕		
構造物取壊し(無筋)	= 0.3	0.3
舗装剥ぎ取り(車道)	= 1.43	0.75
舗装剥ぎ取り(歩道)	= 0.76	1.02
〔舗装工〕		
歩 道	= 2.14	1.80
車 道	= 0.50	0.00

DL=40.00

NO. 0

GH=44.03
FH=
D= 0.000

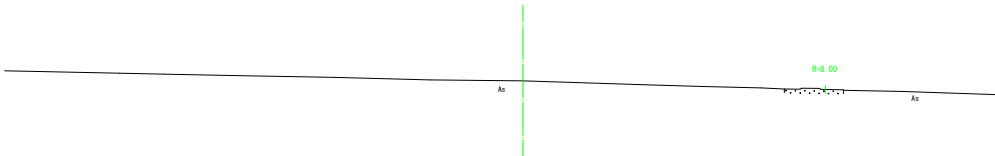


〔土 工〕	左側	右側
掘削土砂	= 0.1	0.1
歩道盛土	= 0.1	0.1
床 掘	= 0.8	0.8
埋 戻	= 0.4	0.4
〔構造物撤去〕		
構造物取壊し(無筋)	= 0.1	0.1
舗装剥ぎ取り(車道)	= 1.38	1.59
舗装剥ぎ取り(歩道)	= 0.90	1.30
〔舗装工〕		
歩 道	= 1.69	2.15
車 道	= 0.50	0.50

DL=40.00

NO. 0-8.50

GH=44.27
FH=
D= 8.500

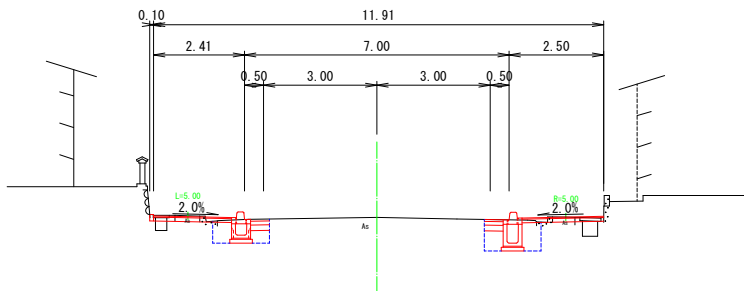


〔土 工〕	左側	右側
掘削土砂	= 0.0	0.0
歩道盛土	= 0.0	0.0
床 掘	= 0.0	0.0
埋 戻	= 0.0	0.0
〔構造物撤去〕		
構造物取壊し(無筋)	= 0.0	0.0
舗装剥ぎ取り(車道)	= 0.0	0.0
舗装剥ぎ取り(歩道)	= 0.0	0.0
〔舗装工〕		
歩 道	= 0.00	0.00
車 道	= 0.00	0.00

DL=40.00

NO. 6

GH=43.56
FH=
D=40.000

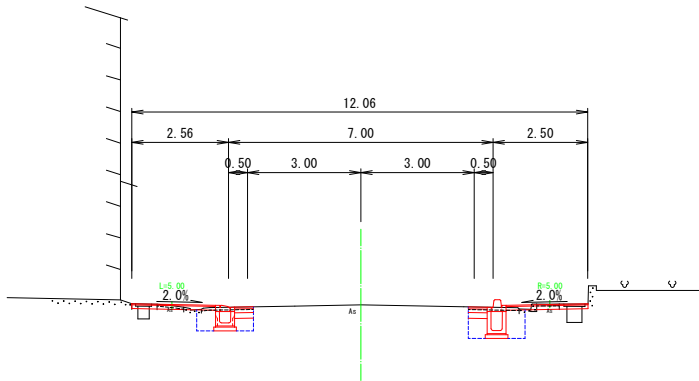


〔土 工〕	左側	右側
掘削土砂	= 0.1	0.1
歩道盛土	= 0.3	0.4
床 掘	= 0.8	1.1
埋 戻	= 0.4	0.6
〔構造物撤去〕		
構造物取壊し(無筋)	= 0.3	0.3
舗装剥ぎ取り(車道)	= 1.38	1.50
舗装剥ぎ取り(歩道)	= 0.66	0.59
〔舗装工〕		
歩 道	= 2.07	2.16
車 道	= 0.50	0.50

DL=40.00

NO. 4

GH=43.32
FH=
D=40.000



〔土 工〕	左側	右側
掘削土砂	= 0.1	0.1
歩道盛土	= 0.3	0.4
床 掘	= 0.8	1.1
埋 戻	= 0.4	0.6
〔構造物撤去〕		
構造物取壊し(無筋)	= 0.3	0.3
舗装剥ぎ取り(車道)	= 1.38	1.35
舗装剥ぎ取り(歩道)	= 0.71	0.60
〔舗装工〕		
歩 道	= 2.22	2.17
車 道	= 0.50	0.50

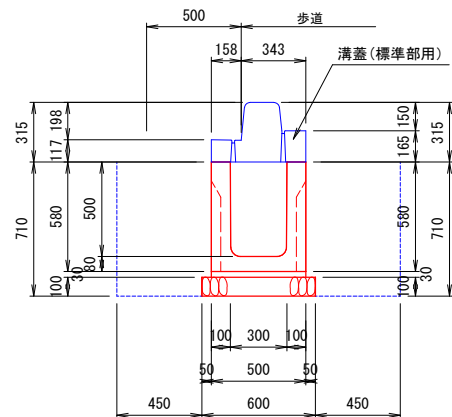
DL=40.00

NO. 0-8.5~NO. 8

年 度	令和元年度
番 号	災 号
工 事 名	交付金活用通学路道路整備事業 市道新市里方線歩道整備工事
道川港名	市道新市里方線
施工箇所	雲南 郡 木次 町 新市 地内
図面名称	横 断 面 図
縮 尺	1 : 100
測 量	
調 査	
設 計	
9 葉の内 3	

縁石一体型側溝
(300*300型)

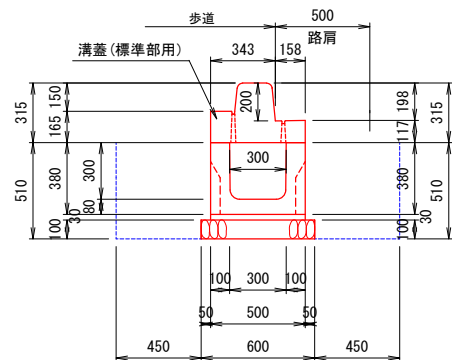
S=1:20



数 量 表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
側 溝	σok=18N/mm ²	m	10.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.150
側 溝 蓋	別途計上	枚	—
基礎碎石	RC-40 t=100	m ²	6.00
床 堀	別途計上	m ³	—
埋 戻	別途計上	m ³	—
基面整正		m ²	6.0

縁石一体型側溝
(300*300型)

S=1:20



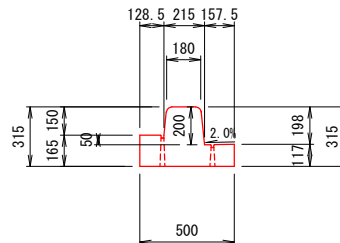
数 量 表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
側 溝	300*300 B型	m	10.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.150
側 溝 蓋	別途計上	枚	—
基礎碎石	RC-40 t=100	m ²	6.00
床 堀	別途計上	m ³	—
埋 戻	別途計上	m ³	—
基面整正		m ²	6.0

縁石一体型側溝用蓋

S=1:20

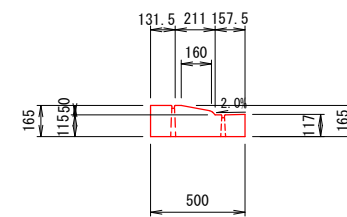
標準部用

縁石一体蓋 (H=200) セミフラット構造 (50mm対応)
両面スリットタイプ 標準部用
長さ1.0m、1.5m、2.0m



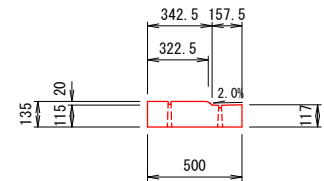
乗入部用

縁石一体蓋 (H=200) セミフラット構造 (50mm対応)
両面スリットタイプ 乗り入れ部用
長さ1.0m、1.5m、2.0m



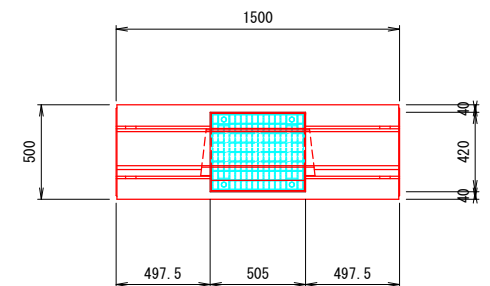
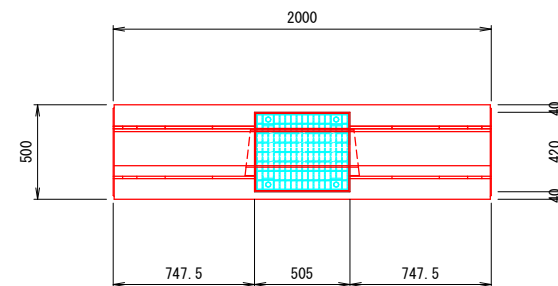
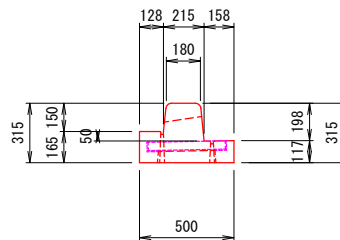
横断歩道部用

縁石一体蓋 (H=200) セミフラット構造 (50mm対応)
両面スリットタイプ 横断歩道部
長さ1.0m、1.5m、2.0m



管理孔用

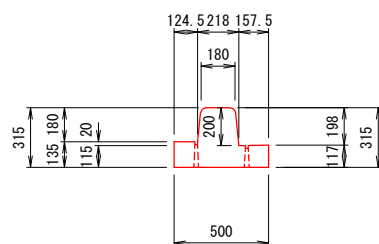
縁石一体蓋 (H=200) セミフラット構造 (50mm対応)
両面スリットタイプ 管理孔用



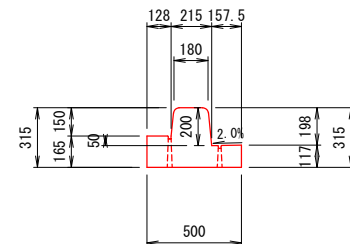
擦り付け用

(右用、左用)

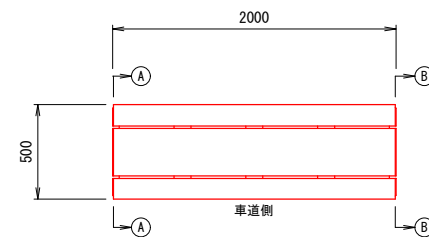
①—① 断面



②—② 断面



平面図

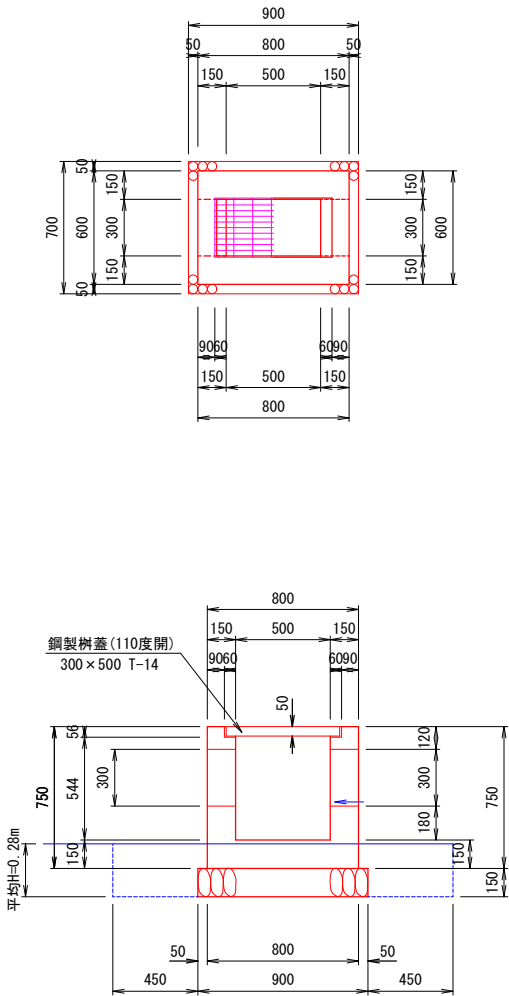


図は右用、車道側から見て右側に標準部がある場合が右用

年 度	令和元年度
番 号	災 号
工 事 名	文相活用通学路道路整備事業 市道新市里方線歩道整備工事
通川港名	市 道 新 市 里 方 線
施工箇所	雲 南 郡 木 次 村 新 市 地 内
図面名称	構 造 図 1/5
設計者	縮 尺 図 示
測 量	
調 査	
設 計	
	9 葉 の 内 5

1号街渠枡
(B300×W500-H600)

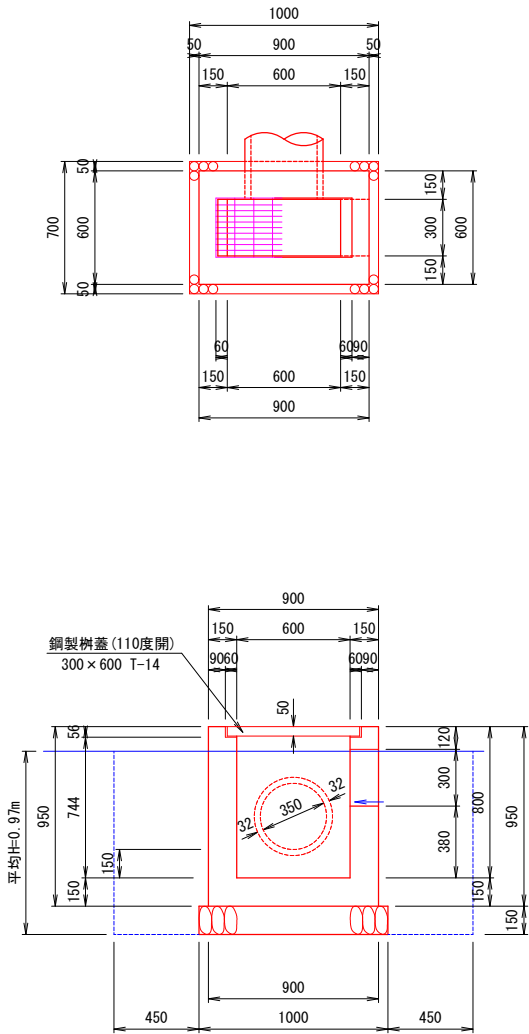
S=1：20



数 量 表			
名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	0.239
型 枠		m2	3.12
鋼製樹蓋	300×600 T-14	組	1
基礎砕石	RC-40 t=150	m2	0.63
床 堀		m3	0.8
埋 戻		m3	0.6
基面整正		m2	0.6

3号街渠枡
(B300×W600-H800)

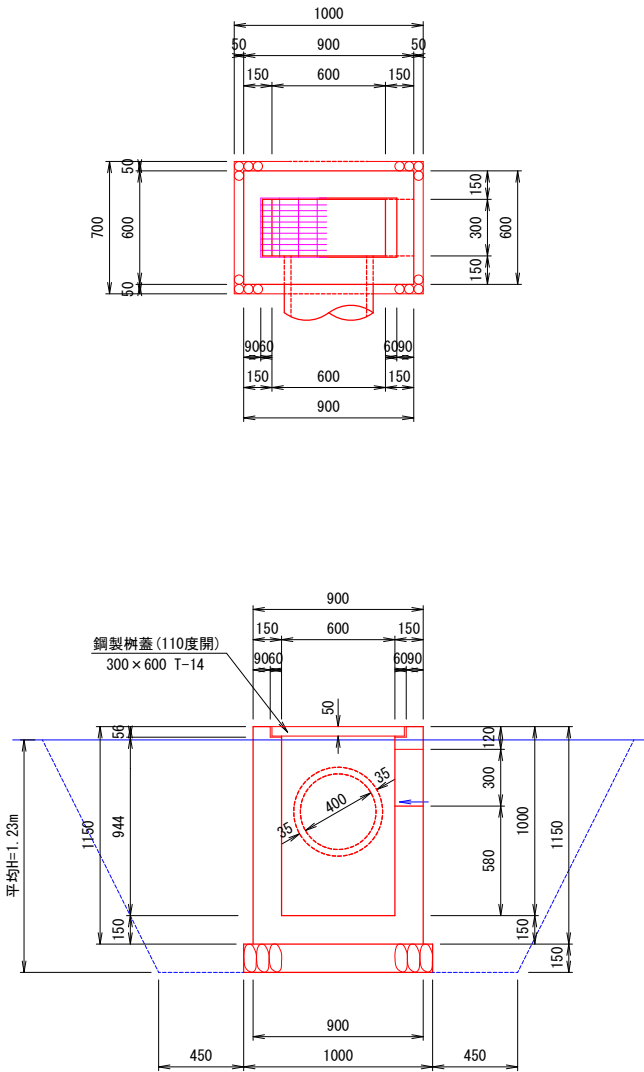
S=1：20



数 量 表			
名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	0.328
型 枠		m2	4.54
鋼製樹蓋	300×600 T-14	組	1
基礎砕石	RC-40 t=150	m2	0.70
床 堀		m3	2.9
埋 戻		m3	2.4
基面整正		m2	0.7

4号街渠枡
(B300×W600-H1000)

S=1：20

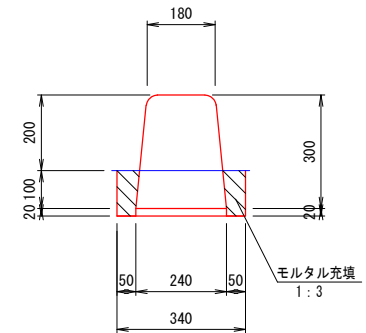


数 量 表			
名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	0.393
型 枠		m2	5.50
鋼製樹蓋	300×600 T-14	組	1
基礎砕石	RC-40 t=150	m2	0.70
床 堀		m3	7.3
埋 戻		m3	6.6
基面整正		m2	0.7

年 度	令和元年度
番 号	災 号
工 事 名	文相会活用通学路道路整備事業 市道新市里方幾多道整備工事
通川港名	市 道 新 市 里 方 線
施工箇所	雲南 郡 木次 町 新市 地内
図面名称	構 造 図 4/5
測 量	縮 尺 図 示
調 査	
設 計	
	9 葉 の 内 8

1 号 縁 石 工

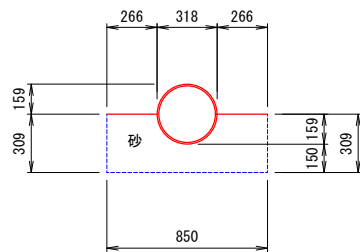
S=1 : 10



		10m当り	
名 称	規 格	単位	数 量
ブロック	C種(両面R)	m	10.0
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.048
モルタル充填	1 : 3	m ³	0.130
床 堀		m ³	—
埋 戻		m ³	—
基面整正		m ²	3.4

塩ビ管 (VU-300)

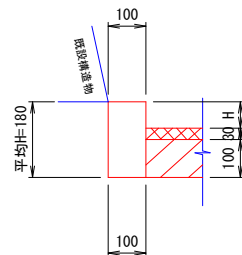
S = 1 : 20



数 量 表			10m当り
名 称	規 格	単位	数 量
塩 ビ 管	VU-300	m	10.0
充 填 材	砂	m ³	2.20
床 堀		m ³	—
埋 戻		m ³	—
基面整正		m ²	8.5

添えコンクリート

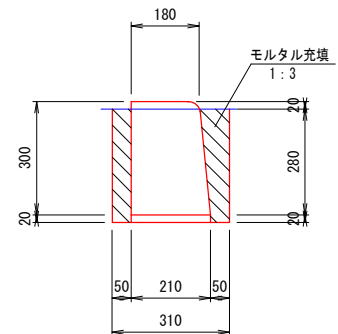
S=1 : 10



数 量 表			10m当り
名 称	規 格	単位	数 量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.180
型 枠		m ²	1.80
床 堀		m ³	—
埋 戻		m ³	—
基面整正		m ²	1.0

2号縁石工

S=1 : 10



数 量 表		10m当り	
名 称	規 格	単位	数 量
ブロック	C種(片面R)	m	10.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.048
モルタル充填	1:3	m ³	0.340
床 堀		m ³	—
埋 戻		m ³	—
基面整正		m ²	3.1

年 度	令和元年度
番 号	災 号
工 事 名	交付金活用通字路道路整備事業 市道新市里方線歩道整備工事
道川港名	市道 新市里方線
施工箇所	雲南 郡 木次 町 新市 地内
図面名称	構造図 5/5 縮尺 図示
※ 項目	
測 量	
調 査	
設 計	
	9 葉の内 9

起点側

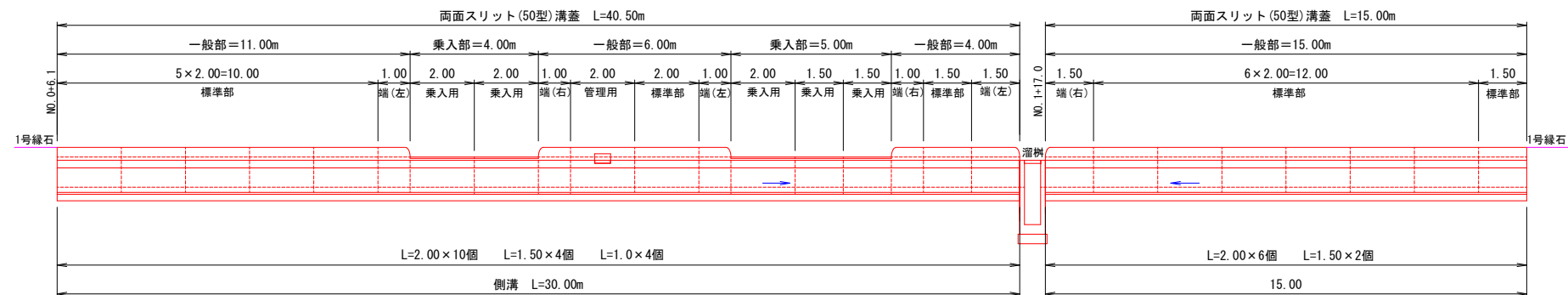
1号縁石一体型側溝

H=1 : 100
V=1 : 50

2号縁石一体型側溝

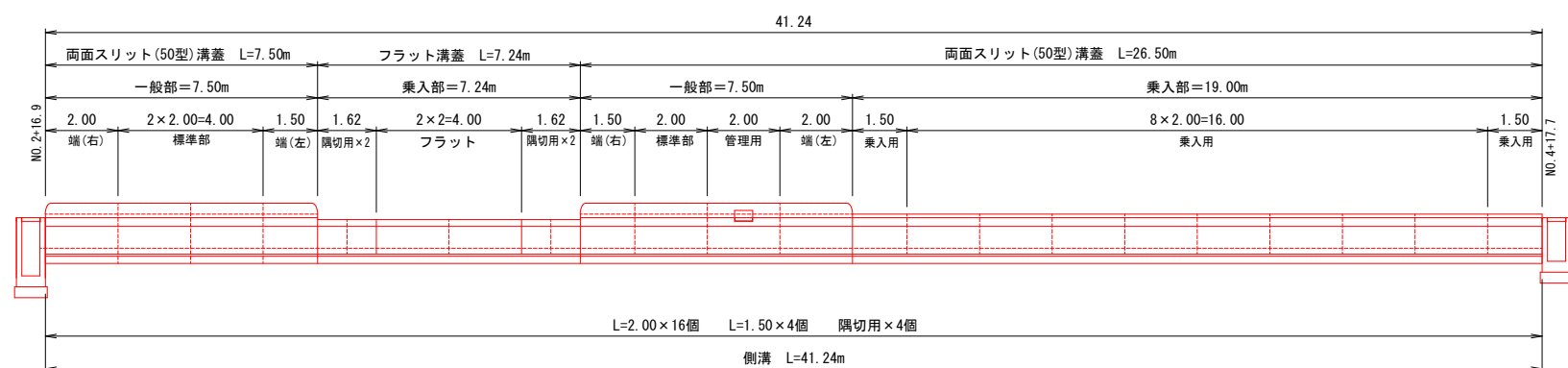
H=1 : 100
V=1 : 50

終点側



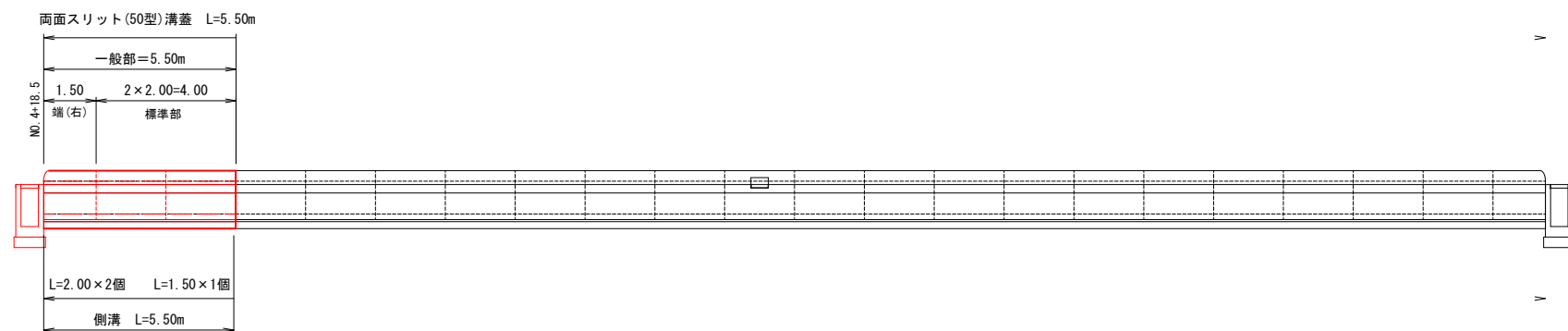
3号縁石一体型側溝

H=1 : 100
V=1 : 50



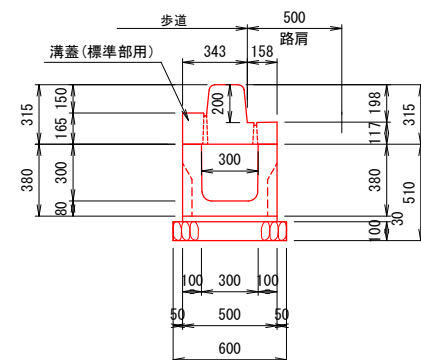
4号縁石一体型側溝

H=1 : 100
V=1 : 50



一般断面図

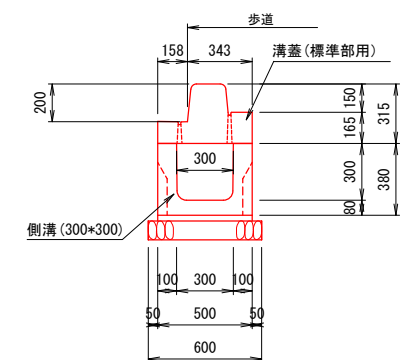
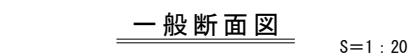
S=1 : 20



年 度	令和元年度		
番 号	災	号	
工 事 名	交付金活用道路道路整備事業 市道新市里方線歩道整備工事		
道川港名	市道新市里方線		
施工箇所	雲南 第①	木次 第②	新市 地
図面名称	側溝敷設図 1/4		
	縮尺 図示		
項目	会社名		
測 量			
撰 査			
設 計			
	業 の 内		

10号縁石一体型側溝

起点側



年 度	令和元年度
番 号	災 号
工 事 名	交付金活用通字路道路整備事業 市道新市里方線歩道整備工事
通川港名	市道新市里方線
施工箇所	雲南 ^⑧ 木次 ^⑨ 新市 地内
図面名称	側溝敷設図 3/4
縮尺 図示	
項目	会社名
測 量	
調 査	
設 計	
	裏 の 内