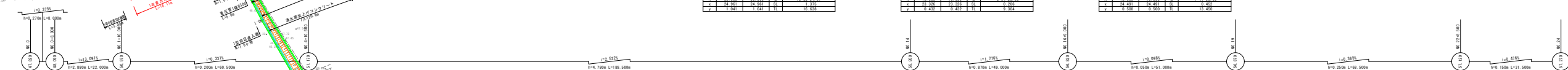
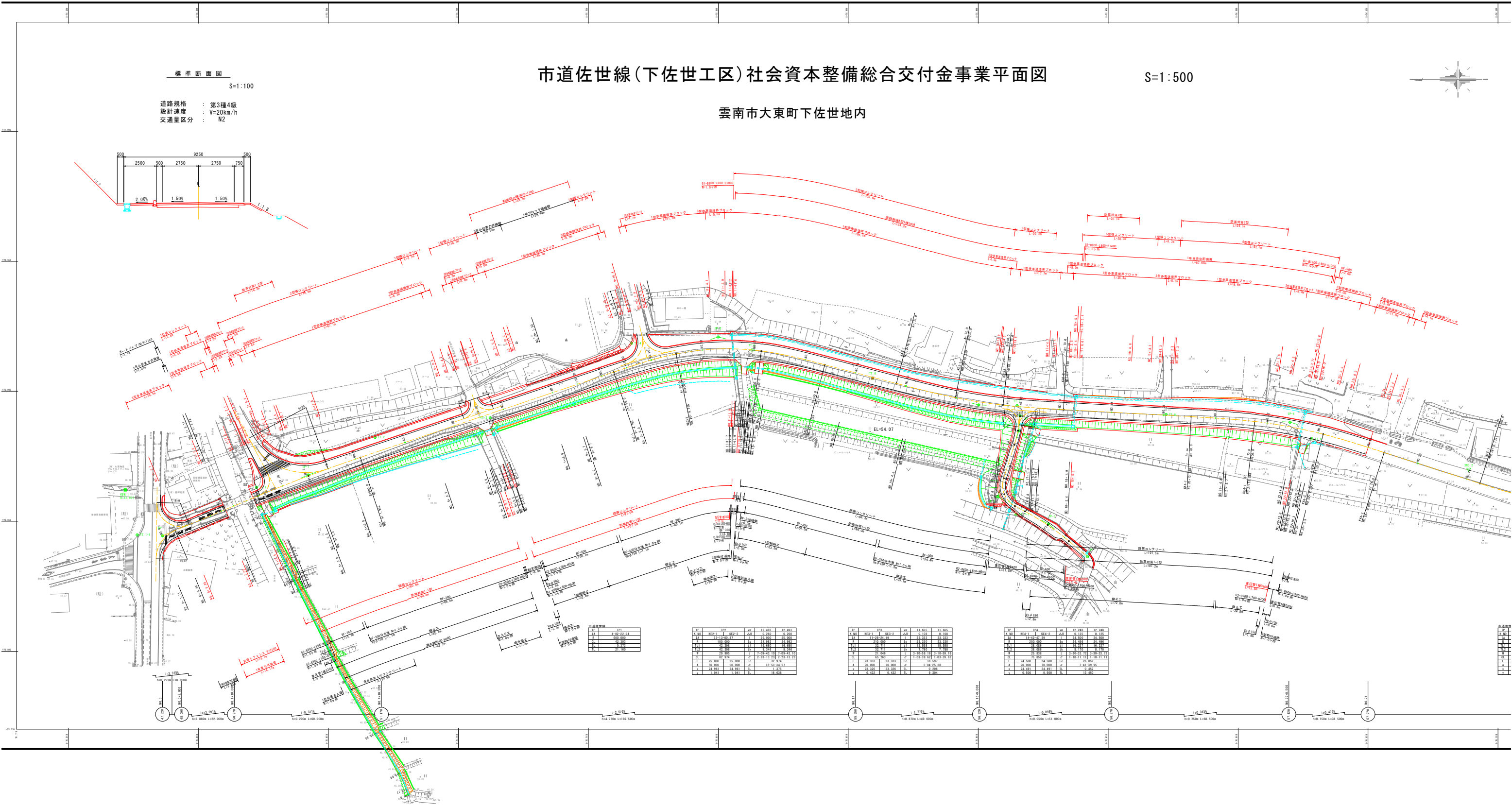


標準断面図
S=1:100
道路規格 : 第3種4級
設計速度 : V=20km/h
交通量区分 : N2

市道佐世線(下佐世工区)社会資本整備総合交付金事業平面図

S=1:500

雲南市大東町下佐世地内



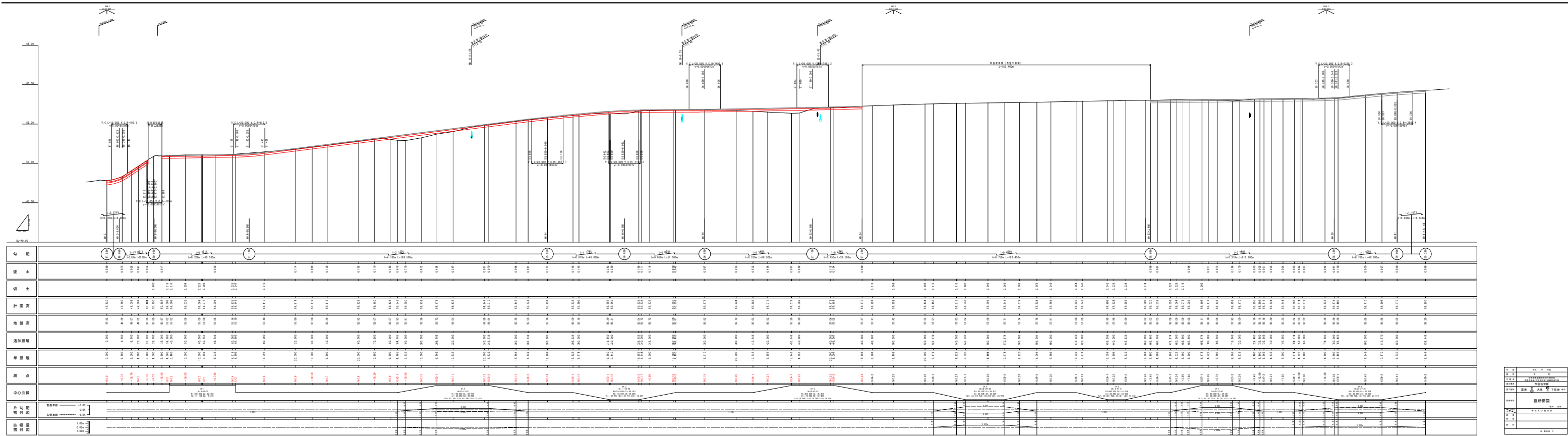
区間	距離	面積
1	100m	1000m ²
2	200m	2000m ²
3	300m	3000m ²
4	400m	4000m ²
5	500m	5000m ²

区間	距離	面積
1	100m	1000m ²
2	200m	2000m ²
3	300m	3000m ²
4	400m	4000m ²
5	500m	5000m ²

区間	距離	面積
1	100m	1000m ²
2	200m	2000m ²
3	300m	3000m ²
4	400m	4000m ²
5	500m	5000m ²

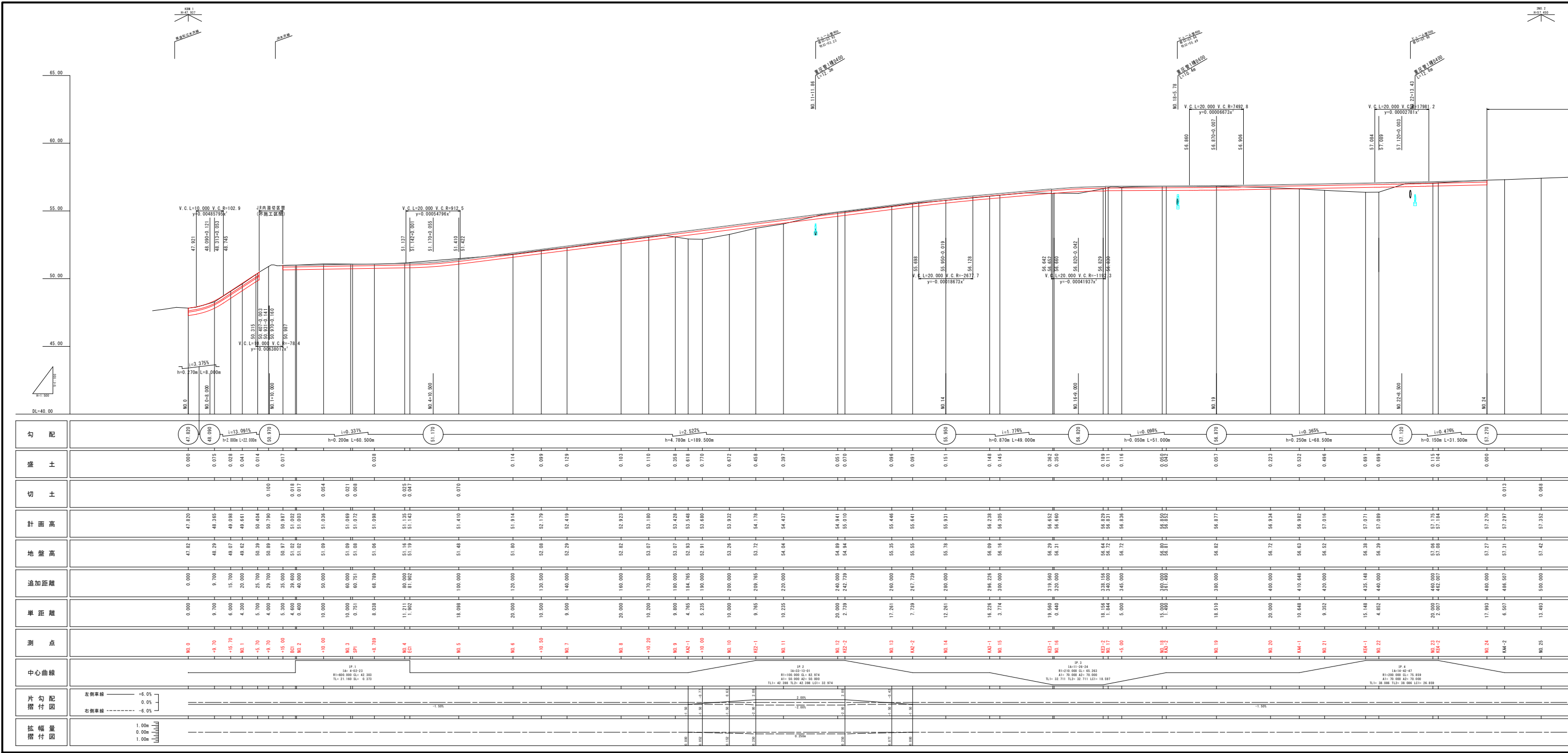
区間	距離	面積
1	100m	1000m ²
2	200m	2000m ²
3	300m	3000m ²
4	400m	4000m ²
5	500m	5000m ²

区間	距離	面積
1	100m	1000m ²
2	200m	2000m ²
3	300m	3000m ²
4	400m	4000m ²
5	500m	5000m ²



姓名	李俊 30 男
学	汉 专
毕业	河南省政法管理干部学院法律系 刑事法律专业(下等专科) 函授教育班
职务	市司法局
职称	副处 大 中 下 初级 中级
类别	新调入
备注	原任 副处
备注	原任 副处 中级 中级
备注	
备注	
备注	

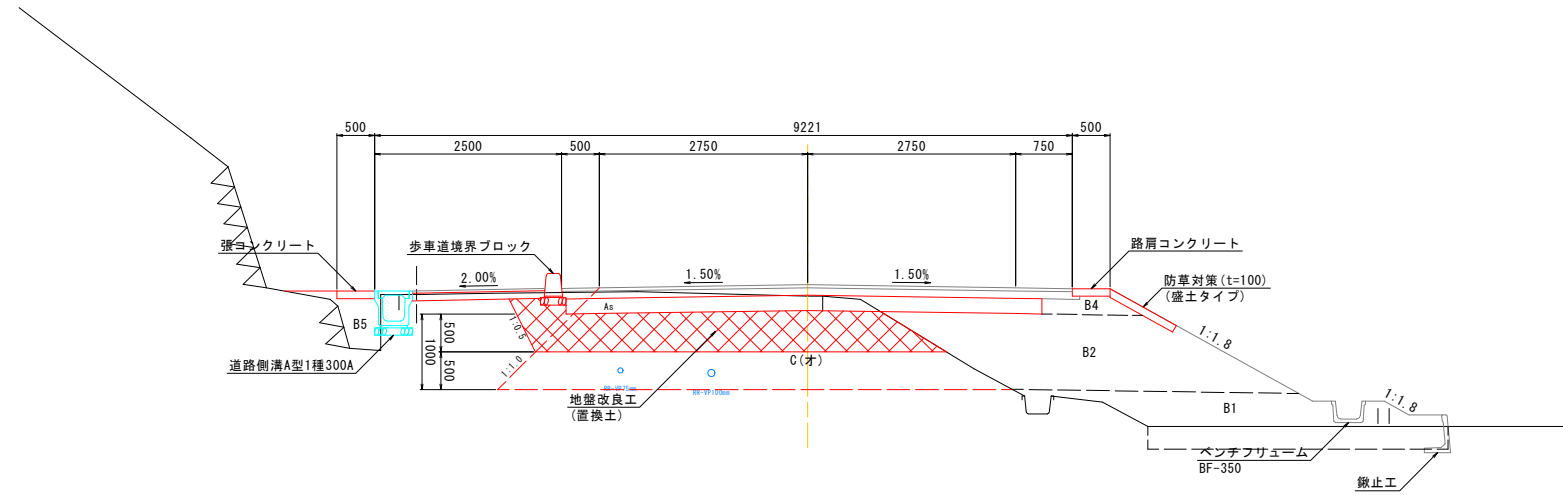
第 2 页 共 2 页



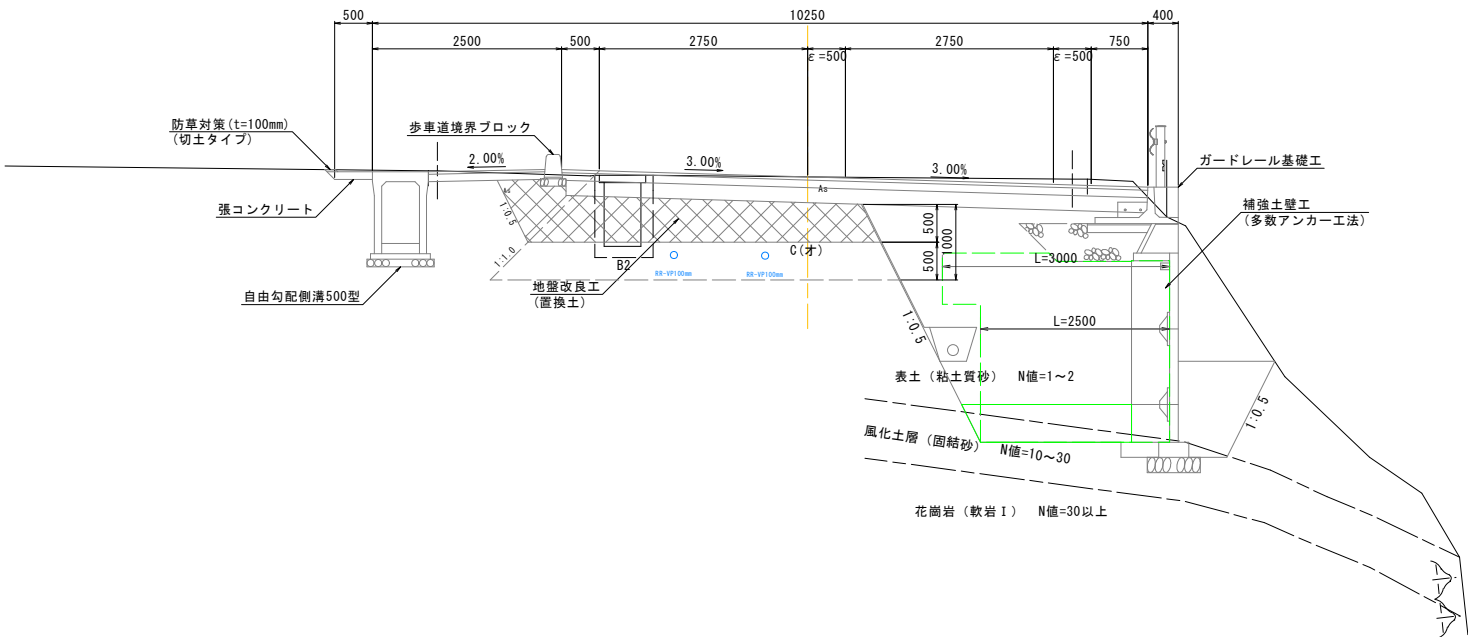
標準断面図その1

道路規格：第3種4級
設計速度：V=20km/h

盛土部



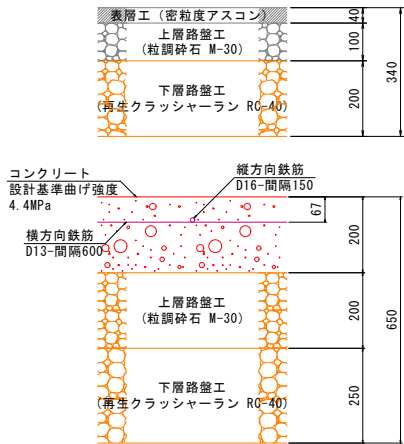
補強土壁部



舗装構成

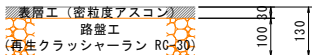
交通量区分：N₂ 15 ≤ T < 40
設計CBR：3% (設計CBR)

舗装構成



歩道舗装

2t以下の車両の乗り入れを考慮する場合



土工施工区分凡例		
切土	土砂	片切 C(片) オープン C(オ)
	耕土剥取	
盛土	路体	W<2.5 B1a 2.5 ≤ W < 4.0 B1b 4.0 ≤ W B1c
	路床	W<2.5 B2a 2.5 ≤ W < 4.0 B2b 4.0 ≤ W B2c
	歩道盛土	B3
	路肩盛土	B4
	埋土盛土	B5

水	通
---	---

年度	平成 30 年度
番 号	災 号
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事
道川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 部 大東 町 下佐世 地内
図面名称	標準断面図その1
縮尺	1:50
調査	会社及び責任者
調査	
設計	
66 頁の内 3	

【注】記載の地下埋設物位置については、埋設物管理者台帳の転記である。
よって、施工に際しては管理者立会いのものに確認が必要である。

標準断面図その2

歩道すりつけ区間の構造

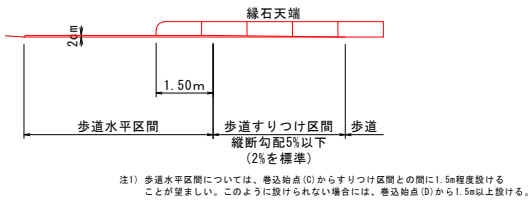
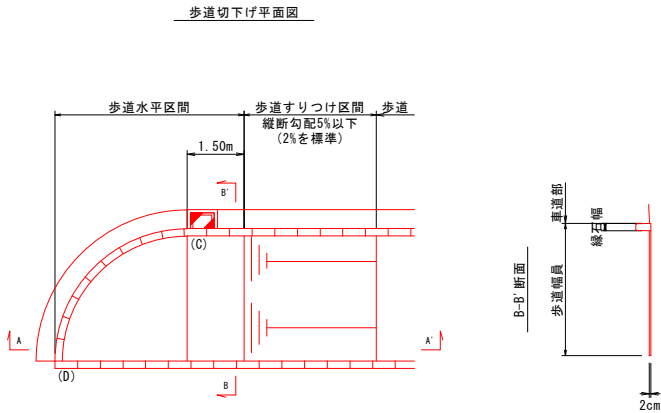
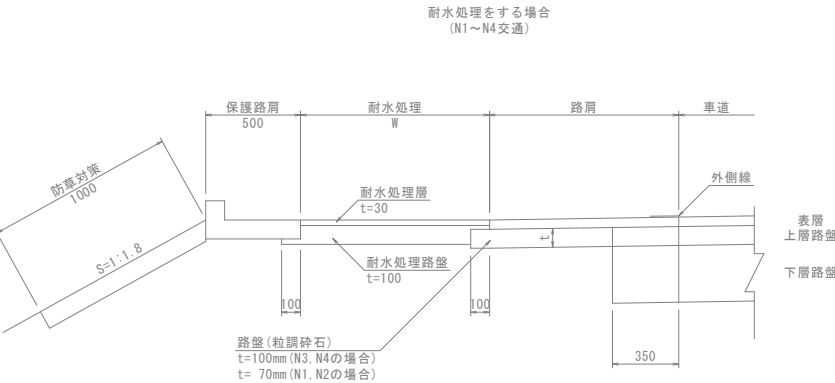
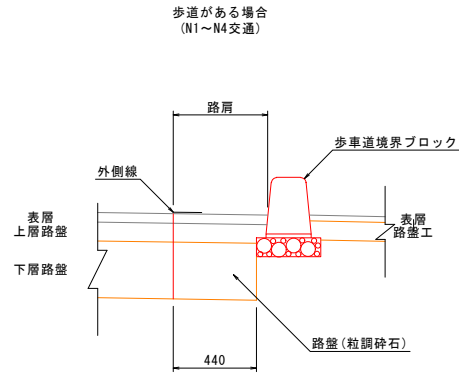
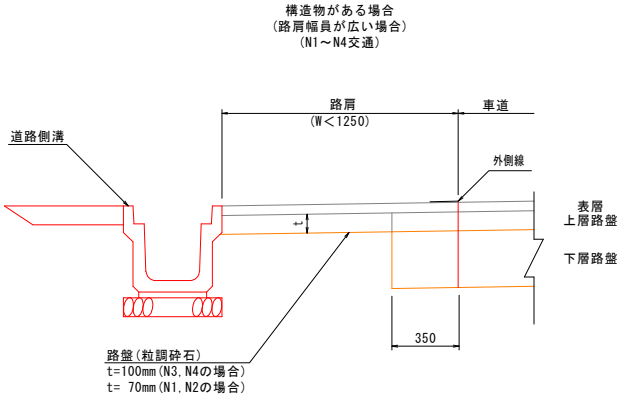
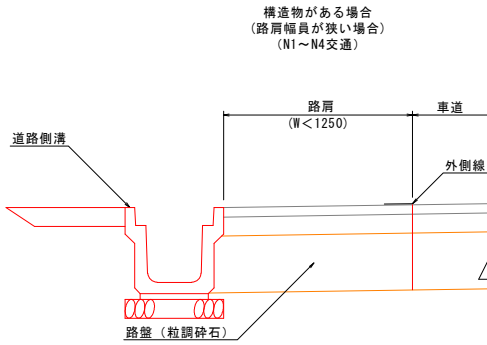
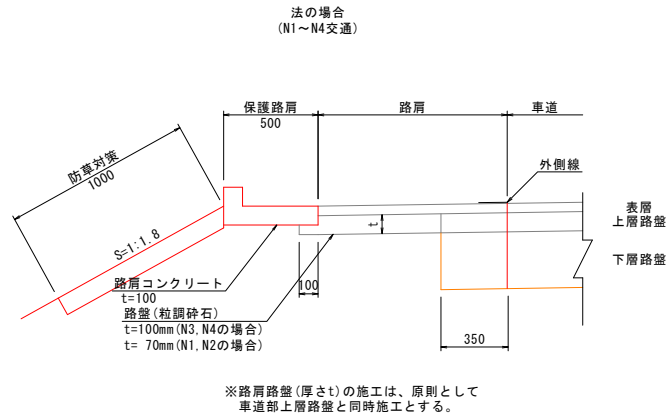


図1-8(2) 歩道等の巻き込み部における構造(フラット形式の場合)

路肩舗装及び路肩の構造

S=1:20



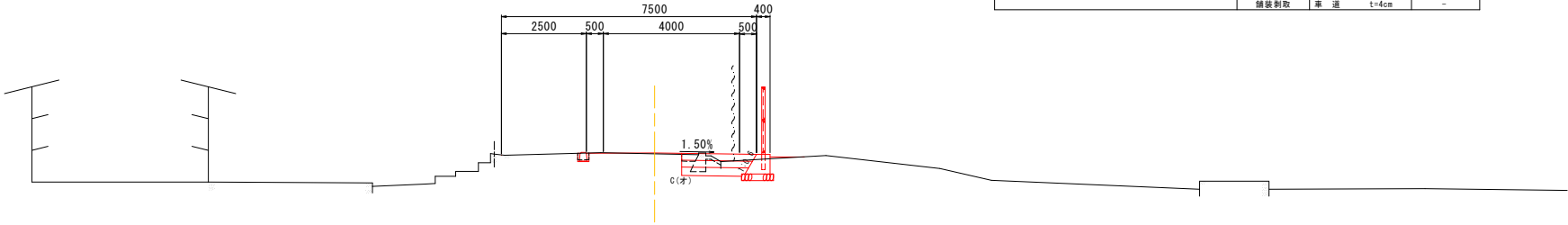
※耐水処理幅W<1.00mの場合は、耐水処理区間も路肩(厚さt区間)と同一構造とする。
※路肩の設計密度及び施工方法は車道と同一とする。また、耐水処理の設計密度は歩道を適用する。

年 度	平成 30 年度
番 号	災 号
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事
道川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 部 大東 町 下佐世 地内
図面名称	標準断面図その2
縮尺	1:50
設計者	会 社 及 び 責 任 者
調 査	
設 計	
66 頁の内 4	

※歩道形式の詳細については報告書を参照。

NO. 0+15. 70

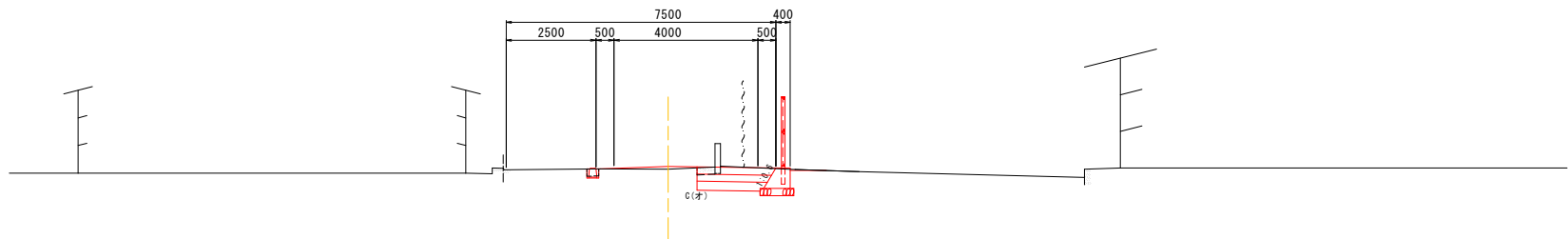
PH= 49. 075
GH= 49. 07
FH= 49. 098
D = 6. 000



NO.0+15.70										
		(左)	(右)			(左)	(右)			
切土	土 砂	オープン	C(オ)	0.8	車道舗装	表層工	t= 40	-	-	
		締土割敷	-	-		上層路盤工	t=100	-	-	
	路 体	W<2.5	B1a	-		下層路盤工	t=200	-	-	
		2.5≦W<4.0	B1b	-		縦断パッキング V(m ³), A(m)	0.04	1.76	-	
		4.0≦W	B1c	-		表層工	t= 40	-	-	
盛土	路 床	W<2.5	B2a	-	路肩舗装	上層路盤工	t=100	-	-	
		2.5≦W<4.0	B2b	-		下層路盤工	t=200	-	-	
		4.0≦W	B2c	-		表層工	t= 30	-	-	
	歩 道	W<2.5	B3a	-		耐水処理	路盤工	t=100	-	-
		2.5≦W<4.0	B3b	-		表層工	t= 30	-	-	
法面 土 砂	路肩盛土	W<2.5	B4a	-	歩道舗装	路盤工	t=100	-	-	
		W<2.5	B5a	-		縦断パッキング V(m ³), A(m)	-	-	-	
		切土法面	S=1:1.0	-		地盤改良	置換工	-	-	
	土 砂	盛土法面	S=1:1.8	-		専 道	置換	-	-	
		盛土法面	S=1:1.8	-		コンクリート敷	無筋構造物	-	0.2	
補 生 工	盛土法面	S=1:1.8	-	舗装割敷	既設構造物	-	0.1	0.1		
		専 道	t=4cm	-	-	-	-			

NO. 0+9. 70

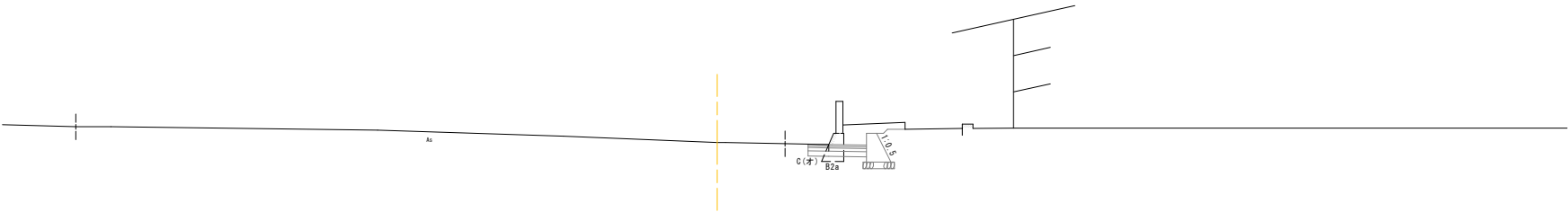
PH= 48. 306
GH= 48. 29
FH= 48. 365
D = 9. 700



NO. 0+9.70										
		(左)		(右)				(左)	(右)	
切土	土 砂	オープン	C(オ)	1.2	車道舗装	表層工	t= 40	-	-	
		締土割敷	-	-		上層路盤工	t=100	-	-	
	路 体	W<2.5	B1a	-		下層路盤工	t=200	-	-	
		2.5≦W<4.0	B1b	-		縦断パッキング V(m ³), A(m)	0.11	2.63	-	
		4.0≦W	B1c	-		表層工	t= 40	-	-	
盛土	路 床	W<2.5	B2a	-	路肩舗装	上層路盤工	t=100	-	-	
		2.5≦W<4.0	B2b	-		下層路盤工	t=200	-	-	
		4.0≦W	B2c	-		表層工	t= 30	-	-	
	歩 道	W<2.5	B3a	-		耐水処理	路盤工	t=100	-	-
		2.5≦W<4.0	B3b	-		表層工	t= 30	-	-	
法面 土砂 保護	路肩盛土	W<2.5	B4a	-	歩道舗装	路盤工	t=100	-	-	
		W<2.5	B5a	-		縦断パッキング V(m ³), A(m)	-	-	-	
		切土法面	S=1:1.0	-		地盤改良	置換工	置換	-	-
	土 砂	盛土法面	S=1:1.8	-		専 道	無筋構造物	-	0.1	
		盛土法面	S=1:1.8	-		コンクリート敷	既設構造物	0.1	0.1	
				-	専 道	t=4cm	-	-		

NO. 0

PH= 47. 823
GH= 47. 82
FH= 47. 820
D = 0. 000



No. 0												
				(左)	(右)					(左)	(右)	
切土	土 砂	オープン	C(オ)	1.1	車道舗装	表層工	t= 40	-	-	-	-	
		締土割敷	-	-		上層路盤工	t=100	-	-	-	-	
	路 体	W<2.5	B1a	0.1		下層路盤工	t=200	-	-	-	-	
		2.5≦W<4.0	B1b	-		縦断パッキング V(m ³), A(m)	-	-	-	-	-	
		4.0≦W	B1c	-		表層工	t= 40	-	-	-	-	
盛土	路 床	W<2.5	B2a	-	路肩舗装	上層路盤工	t=100	-	-	-	-	
		2.5≦W<4.0	B2b	-		下層路盤工	t=200	-	-	-	-	
		4.0≦W	B2c	-		表層工	t= 30	-	-	-	-	
	歩 道	W<2.5	B3a	-		耐水処理	路盤工	t=100	-	-	-	-
		2.5≦W<4.0	B3b	-			表層工	t= 30	-	-	-	-
法面	路肩盛土	W<2.5	B4a	-	歩道舗装	路盤工	t=100	-	-	-	-	
		W<2.5	B5a	-		縦断パッキング V(m ³), A(m)	-	-	-	-	-	
		切土法面	S=1:1.0	-		無筋構造物	-	-	-	-	0.6	
	土 砂	盛土法面	S=1:1.8	-		地盤改良	置換工	置換	-	-	-	-
		切土法面	S=1:1.8	-			専 道	t=4cm	-	-	-	-
法面	補 生 工	盛土法面	S=1:1.8	-	コンクリート敷	無筋構造物	-	-	-	-		
土 砂	切土法面	S=1:1.8	-	舗装割敷	専 道	t=4cm	-	-	-	-		
土 砂	切土法面	S=1:1.8	-	舗装割敷	専 道	t=4cm	-	-	-	-		

水 通	

NO. 0～NO. 0+15.7		
年 度	平成 30 年度	
番 号	災 号	
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事	
道川港名	市道佐世線	
施工箇所	雲南 部 大東 町 下佐世 地内	
図面名称	横断面図その1	
縮尺	1:100	
設計者	会 社 及 び 責 任 者	
測 量		
調 査		
設 計		
66 頁の内 5		

【注】記載の地下埋設物位置については、埋設物管理者台帳の転記である。
よって、施工に際しては管理者立会いのものに確認が必要である。

NO. 1+9.70
PH= 50.898
GH= 50.89
FH= 50.790
D = 4.000

DL=45.000

NO. 1+5.70
PH= 50.395
GH= 50.39
FH= 50.404
D = 5.700

DL=45.000

NO. 1
PH= 49.632
GH= 49.62
FH= 49.661
D = 4.300

DL=45.000

NO. 1+5.70										
		(左)		(右)				(左)	(右)	
切土	土 砂	オープン	C(オ)	1.4		車道舗装	表層工	t= 40	-	
		締土割敷		-			上層路盤工	t=100	-	
		盛土法面	B1a	-			下層路盤工	t=200	-	
	路 体	2.5≦W<4.0	B1b	-			路肩舗装	締土ベタング	V (m ³), A (m)	0.01 1.51
		4.0≦W	B1c	-				表層工	t= 40	-
		W<2.5	B2a	-				上層路盤工	t=100	-
	路 床	2.5≦W<4.0	B2b	-				下層路盤工	t=200	-
		4.0≦W	B2c	-			耐水処理	表層工	t= 30	-
		W<2.5	B3a	-	-			路盤工	t=100	-
		2.5≦W<4.0	B3b	-	-			表層工	t= 30	-
盛土	歩 道	2.5≦W<4.0	B3b	-	-	歩道舗装	路盤工	t=100	-	
		W<2.5	B4a	-	-		表層工	t=100	-	
		W<2.5	B5a	-	-		締土ベタング	V (m ³), A (m)	-	
	路面盛土	W<2.5	B5a	-	-		地盤改良	置換工		-
		切土法面	S=1:1.0	-	-			無筋構造物	0.5	0.2
		盛土法面	S=1:1.8	-	-			有筋構造物	0.4	0.1
	土 砂	切土法面	S=1:1.0	-	-	コンクリート敷	舗装割敷	車 道	t=4cm	-
		盛土法面	S=1:1.8	-	-					
		切土法面	S=1:1.0	-	-					
		盛土法面	S=1:1.8	-	-					

No. 1											
		(左)		(右)				(左)	(右)		
切土	土 砂	オープン	C(オ)	0.5		舗装	車道舗装	表層工	t= 40	-	
		締土割敷		-				上層路盤工	t=100	-	
		W<2.5	B1a	-				下層路盤工	t=200	-	
	路 体	2.5≦W<4.0	B1b	-			路肩舗装	締土ベタング	V(m ³), A(m)	0.06	1.97
		4.0≦W	B1c	-				表層工	t= 40	-	
		W<2.5	B2a	-				上層路盤工	t=100	-	
	路 床	2.5≦W<4.0	B2b	-				下層路盤工	t=200	-	
		4.0≦W	B2c	-			耐水処理	表層工	t= 30	-	
		W<2.5	B3a	-	-			路盤工	t=100	-	
		2.5≦W<4.0	B3b	-	-			表層工	t= 30	-	
盛土	歩 道	路面盛土	W<2.5	B4a	-	舗装	歩道舗装	路盤工	t=100	-	
		路肩盛土	W<2.5	B5a	-			表層工	t=100	-	
								締土ベタング	V(m ³), A(m)	-	
	土 砂	切土法面	S=1:1.0	-	地盤改良		置換工			-	
		盛土法面	S=1:1.8	-				無筋構造物	-	0.2	
								有筋構造物	0.1	0.1	
	舗装生土	盛土法面	S=1:1.8	-		コンクリート敷	舗装割敷	車 道	t=4cm	-	

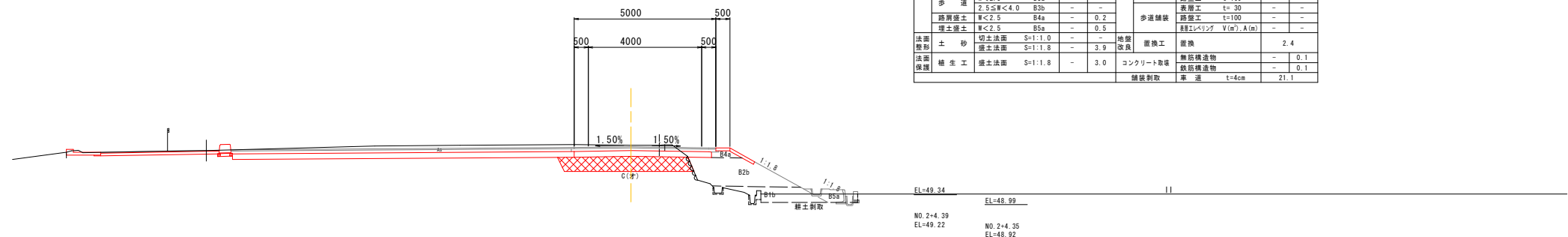
水 通	

NO. 1～NO. 1+9.70

年 度	平成 30 年度
番 号	災 号
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事
道川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 部 大東 町 下佐世 地内
図面名称	横断面図その2
縮尺	1:100
会社名	会 社 及 び 責 任 者
調 査	
設 計	
66 頁の内 6	

【注】記載の地下埋設物位置については、埋設物管理者台帳の転記である。
よって、施工に際しては管理者立会いのものに確認が必要である。

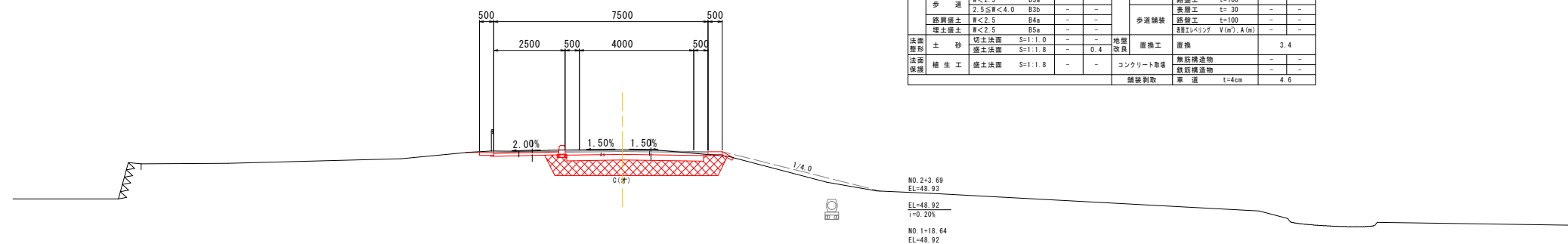
PH= 51.099
GH= 51.09
FH= 51.036
D = 10.400



NO.2-10.00											
		(左)		(右)						(左)	(右)
切土	土 砂	オーブン	C(才)	9.8		車道舗装	表層工	t=40	-		
		緑土剥取		1.0			下層路盤工	t=100	-		
	路 体	W<2.5	B1c	-			下層路盤工	t=200	-		
		2.5≦W<4.0	B1b	1.5			緑土ヘリヤグ	V(m ³), A(m)	-		
		4.0≦W	B1a	-			下層路盤工	t=40	-		
盛土	路 床	W<2.5	B2a	-		排水処理	表層工	t=100	-		
		2.5≦W<4.0	B2c	2.7			下層路盤工	t=200	-		
	歩 道	4.0≦W	B2c	-			表層工	t=30	-		
		W<2.5	B3a	-			路盤工	t=100	-		
		2.5≦W<4.0	B3b	-			下層工	t=30	-		
路肩盛土	W<2.5	B4a	-	0.2	歩道舗装	表層工	t=100	-			
	W<2.5	B5a	-	0.5		緑土ヘリヤグ	V(m ³), A(m)	-			
法面整形	土 砂	切土面	S=1:1.0	-	3.9	地盤改良	盛換工	盛換	-	2.4	
法面保護	植生工	盛土面	S=1:1.8	-	3.0	コンクリート取返	段高超過物	-	-	0.1	
		盛土面	S=1:1.8	-	3.0	コンクリート取返	段高超過物	-	-	0.1	
植栽取除						車道	率	2+4cm	21.1		

DL=45.000

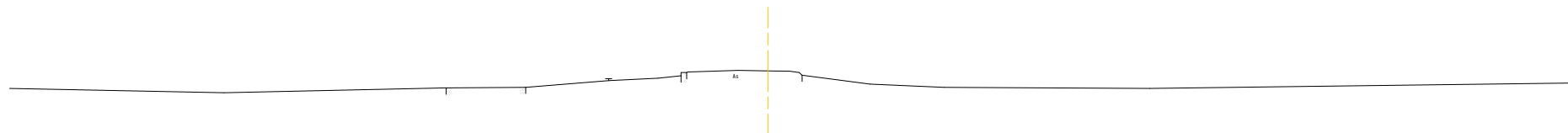
PH= 51.026
GH= 51.02
FH= 51.002
D = 4.600



BC1															
				(左)	(右)								(左)	(右)	
				C(才)		5.6									
切土	土砂	幹土利取		築込	築込	築込	表層工 t=40						築込		
		W<2.5 B1a					下層路盤工 t=100								
	路体	2.5≤W<4.0 B1a					築込	築込	粗土ベタ工 V(m), A(m)						
		4.0≤W B1a							土層工 t=40						
路床	W<2.5 B2a		築込	築込	土層路盤工 t=100										
	2.5≤W<4.0 B2a				下層路盤工 t=200										
歩道	4.0≤W B2c				築込	築込	表層工 t=30								
	W<2.5 B3a						路盤工 t=100								
路盤土	2.5≤W<4.0 B3b		築込	築込			土層工 t=30								
	W<2.5 B4a						土層工 t=100								
築込土	W<2.5 B5a				築込	築込	粗土ベタ工 V(m), A(m)								
	W<2.5 B5a														
法面整形	土砂	切土法面 S=1:1.0		0.4			地盤改良	掘換工	掘換			3.4			
		盛土法面 S=1:1.8													
法面保護	構造工	盛土法面 S=1:1.8			コンクリート取付	無筋構造物			4.6						
						取付構造物									
				舗装敷設		舗装敷設 t=4cm						4.6			

DL=45.000

PH= 50.979
GH= 50.97
FH= 50.987
D = 5.300



DL=45.000

水道	<u> </u>

NO. 1+15.00~NO. 2+10.00

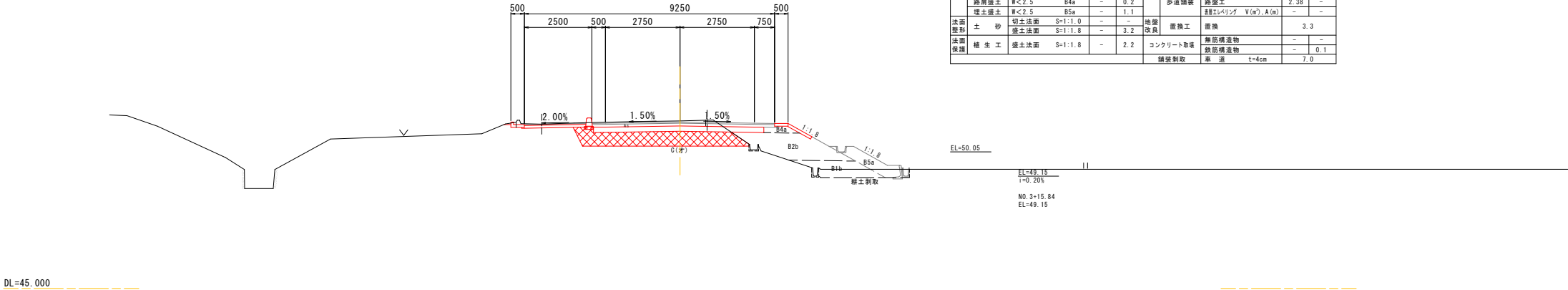
年 度	平成 30 年度
番 号	災 号
工事名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事
通川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 郡 大東 町 下佐世 地内
図面名称	横断面図その3 縮尺 1:100
会社名	会 社 と し て 負 担 者
測 量	
調 査	
設 計	

66 葉 の 中 7

【注】記載の地下埋設物位置については、埋設物管理者台帳の転記である。
よって、施工に際しては管理者立会いのものに確認が必要である。

(NO. 4) EC1

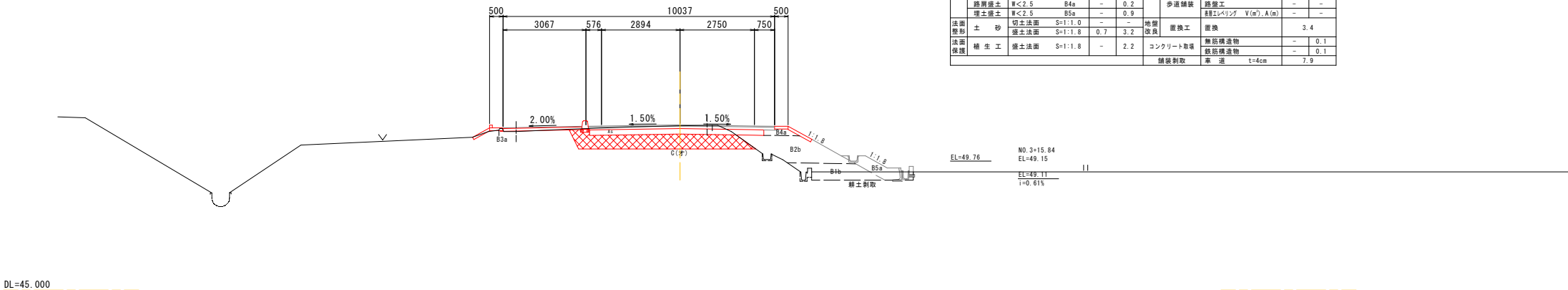
PH= 51.195
GH= 51.19
FH= 51.143
D = 13.113



EC1										
			(左)	(右)						
切土	土 砂	オープン	C(オ)	5.6						
		総土割取		1.0						
		W<2.5	B1a	-						
		路 体	2.5≦W<4.0	B1b	1.4					
盛土	路 体	4.0≦W	B1c	-						
		W<2.5	B2a	-						
		2.5≦W<4.0	B2b	2.8						
		4.0≦W	B2c	-						
	歩 道	W<2.5	B3a	-						
		2.5≦W<4.0	B3b	-						
	路面舗装	W<2.5	B4a	-						
		W<2.5	B5a	-						
	埋土盛土	切土法面	S=1:1.0	-						
		盛土法面	S=1:1.8	-						
法面整形	土 砂	切土法面	S=1:1.0	-	地盤改良	置換工	置換	3.3	-	
法面保護	植生工	盛土法面	S=1:1.8	-	2.2	コンクリート敷	舗装割取	無筋構造物	-	-
						既設構造物	車 道	t=4cm	-	0.1
						舗装割取	車 道	t=4cm	7.0	-

NO. 3+8.789

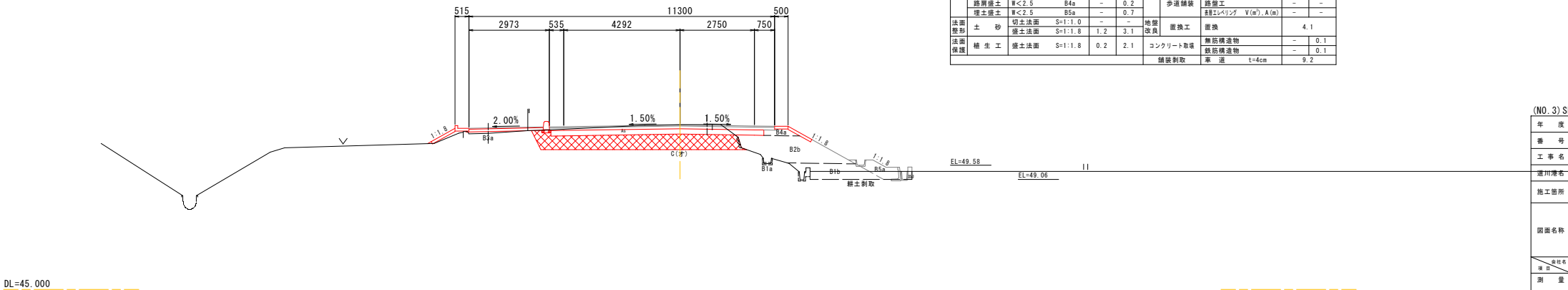
PH= 51.064
GH= 51.06
FH= 51.098
D = 8.038



NO. 3+8.789										
		C(オ)		(左)				(左)	(右)	
切土	土 砂	オープン	総土割数	5.0		車道舗装	表層工	t= 40	-	
			W<2.5	B1a	1.1		上層路盤工	t=100	-	
			2.5≦W<4.0	B1b	1.7		下層路盤工	t=200	-	
			4.0≦W	B1c	-		経年シベリング	V (m ³), A (m)	-	
盛土	路 床	オープン	W<2.5	B2a	-	路肩舗装	表層工	t= 50	-	
			2.5≦W<4.0	B2b	2.7		上層路盤工	t=100	-	
			4.0≦W	B2c	-		下層路盤工	t=200	-	
			W<2.5	B3a	0.1		-	-	-	
歩 道	路肩側土	オープン	2.5≦W<4.0	B3b	-	歩道舗装	表層工	t= 30	-	
			W<2.5	B4a	-		路盤工	t=100	-	
			W<2.5	B5a	-		表層工	t= 30	-	
			経年シベリング	V (m ³), A (m)	-		-	-	-	
法面整形	土 砂	切土法面	S=1:1.0	-	地盤改良	置換工	3.4			
			S=1:1.8	0.7			3.2			
			S=1:1.8	-			2.2			
			S=1:1.8	-			2.2			
法面保護	植生工	密土法面	S=1:1.8	-	コンクリート敷	舗装割取	無筋構造物	- 0.1		
			S=1:1.8	-			2.2	既設構造物	- 0.1	
			S=1:1.8	-			2.2	車 道	t=4cm	7.9
			S=1:1.8	-			2.2			

(NO. 3) SP1

PH= 51.086
GH= 51.08
FH= 51.072
D = 10.751

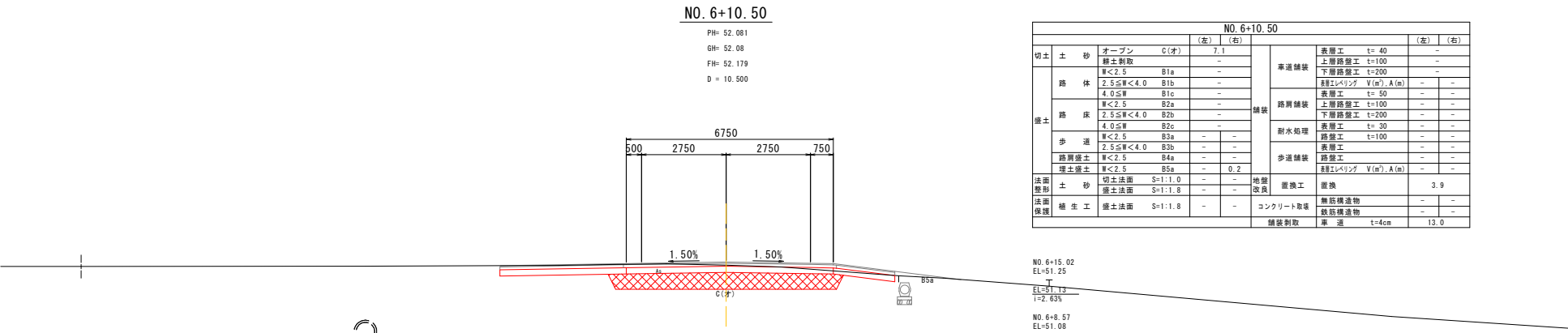


SP1										
		C(オ)		(左)	(右)			(左)	(右)	
切土	土砂	オープン	6.3			車道舗装	表層工	t= 40	-	
		総土割取	1.1				上層路盤工	t=100	-	
		W<2.5	B1a	0.1			下層路盤工	t=200	-	
		2.5≦W<4.0	B1b	1.6			経年シベリング	V (m ³), A (m)	-	
路体	路床	4.0≦W	B1c	-		路肩舗装	表層工	t= 50	-	
		W<2.5	B2a	-			上層路盤工	t=100	-	
		2.5≦W<4.0	B2b	3.0			下層路盤工	t=200	-	
		4.0≦W	B2c	-						
盛土	歩道	W<2.5	B3a	0.2	-	防水処理	表層工	t= 30	-	
		2.5≦W<4.0	B3b	-			経年シベリング	t=100	-	
		4.0≦W	B3c	-			表層工	t= 50	-	
		2.5≦W<4.0	B3b	-						
路肩盛土	置土盛土	W<2.5	B4a	-	0.2	歩道舗装	路盤工		-	
		W<2.5	B5a	-	0.7		経年シベリング	V (m ³), A (m)	-	
法面整形	土砂	切土法面	S=1:1.0	-	-	地盤改良	置換工	置換土	4.1	
		盛土法面	S=1:1.8	1.2	3.1					
法面保護	植生工	盛土法面	S=1:1.8	0.2	2.1	コンクリート敷	無筋構造物		- 0.1	
							鉄筋構造物		- 0.1	
							舗装割取	車道	t=4cm	9.2

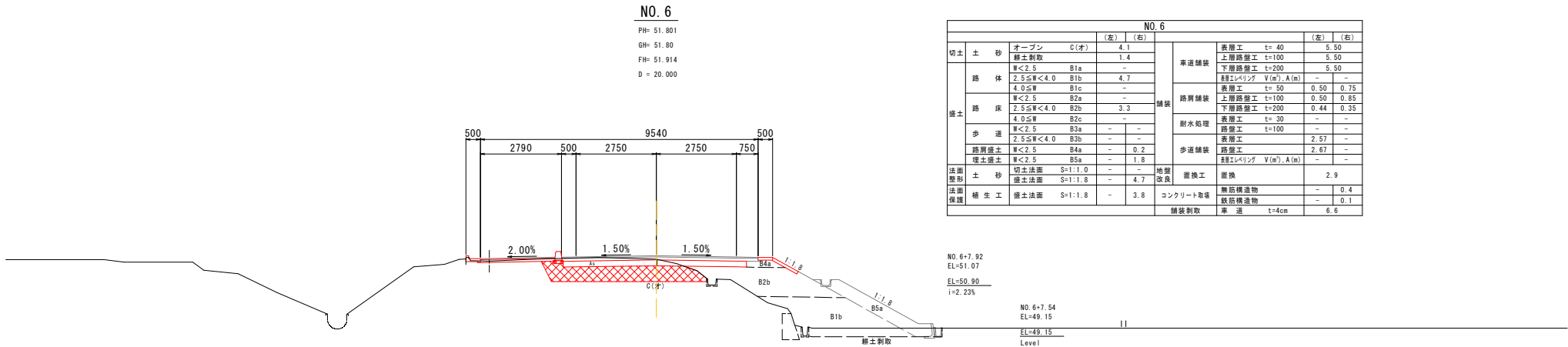
水	通

(NO. 3) SP1~EC1 (NO. 4)	
年度	平成 30 年度
番 号	災 号
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事
道川番号	市道佐世線
施工箇所	雲南 郡 大東 町 下佐世 地内
図面名称	横断面図その4
縮尺	1:100
設計者	会 社 及 び 責 任 者
調 査	
設 計	
66 頁の内 8	

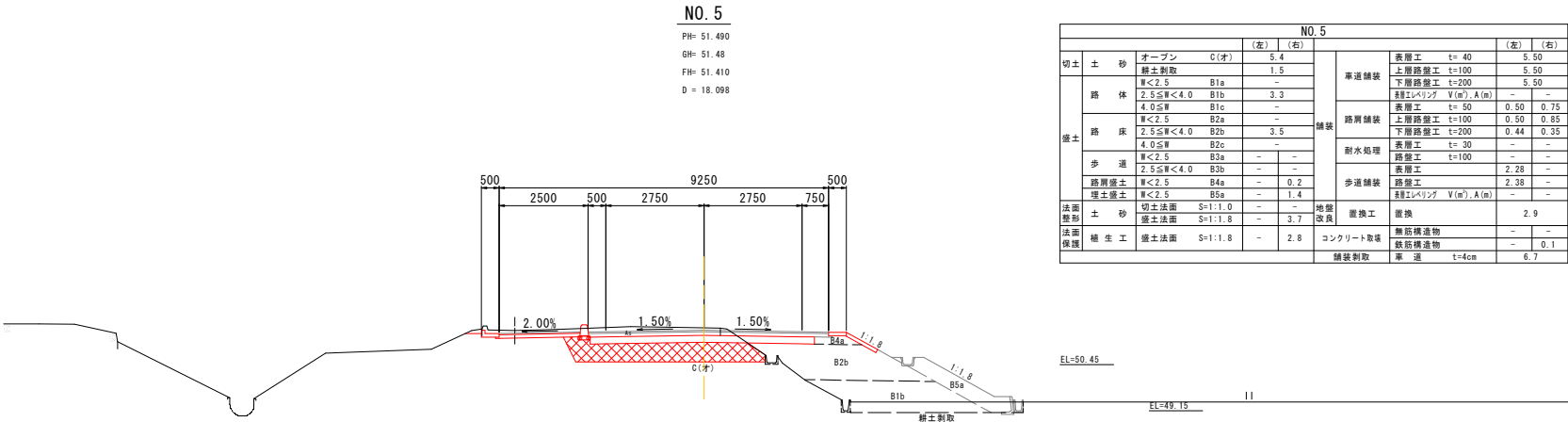
【注】記載の地下埋設物位置については、埋設物管理者台帳の転記である。
よって、施工に際しては管理者立会いのものに確認が必要である。



DL=45.000



DL=45.000



DL=45.000

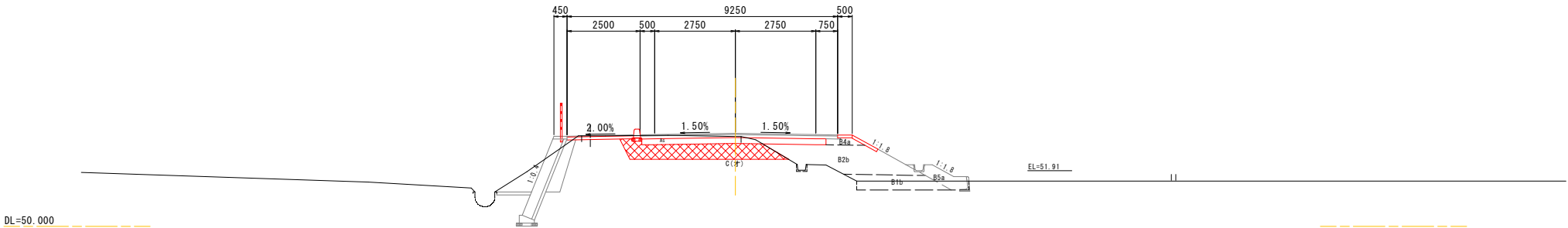
【注】記載の地下埋設物位置については、埋設物管理者台帳の転記である。
よって、施工に際しては管理者立会いのものに確認が必要である。

水 通	
NO. 5~NO. 6+10.50	
年 度	平成 30 年度
番 号	災 号
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事
運川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 郡 大東 町 下佐世 地内
図面名称	横断面図その5
縮尺	1:100
設計	会社 及び 責任者
調査	
設計	
66 頁の内 9	

NO. 8+10. 20

PH= 53.077
GH= 53.07
FH= 53.180
D = 10.200

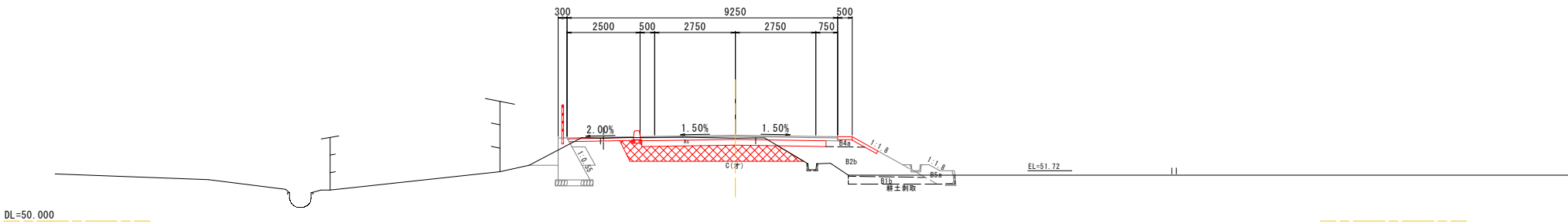
NO. 8+10. 20															
				(左)		(右)				(左)		(右)			
切土	土 砂	オープン		C(オ)		4.2				車道舗装	表層工		t= 40	5.50	
		締土割取				1.2					上層路盤工		t=100	5.50	
路 体		W<2.5		B1a						路肩舗装	下層路盤工		t=200	5.50	
		2.5≦W<4.0		B1b		1.5					経年シベリング		V (m ³), A (m)	-	-
路 床		4.0≦W		B1c						耐水処理	表層工		t= 50	0.50	0.75
		W<2.5		B2a							上層路盤工		t=100	0.50	0.85
歩 道		2.5≦W<4.0		B2b		3.5				歩道舗装	下層路盤工		t=200	0.44	0.35
		4.0≦W		B2c							表層工		t= 30	-	-
路肩盛土	埋土盛土	W<2.5		B3a							路盤工		t=100	-	-
		2.5≦W<4.0		B3b							表層工			2.28	-
法面整形	土 砂	切土法面		S=1:1.0						地盤改良	置換工			2.8	-
		盛土法面		S=1:1.8		2.9					補 造 工		無筋構造物	-	-
法面保護	補 造 工	盛土法面		S=1:1.8		2.0				コンクリート敷	既設構造物		-	0.1	-
											舗装割取		導 通	t=4cm	5.5



NO. 8

PH= 52.831
GH= 52.82
FH= 52.923
D = 20.000

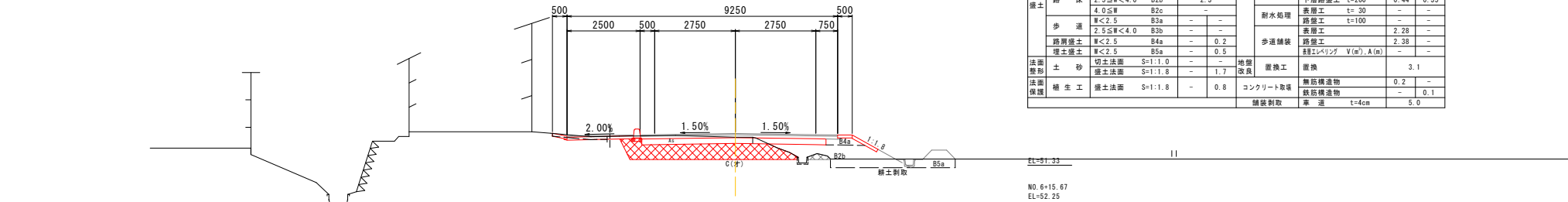
No. 8															
				(左)		(右)				(左)		(右)			
切土	土 砂	オープン		C(オ)		4.6		車道舗装	表層工		t= 40		5.50		
		締土割取				1.1			上層路盤工		t=100		5.50		
	路 体	W<2.5		B1a		-			路肩舗装	下層路盤工		t=200		5.50	
		2.5≦W<4.0		B1b		0.7				経年シベリング V(m ³), A(m)		-		-	
		4.0≦W		B1c		-				表層工		t= 50		0.50 0.75	
		W<2.5		B2a		-				上層路盤工		t=100		0.50 0.85	
	路 床	2.5≦W<4.0		B2b		3.0			耐水処理	下層路盤工		t=200		0.44 0.35	
		4.0≦W		B2c		-				表層工		t= 30		-	
	歩 道	W<2.5		B3a		-			歩道舗装	路盤工		t=100		-	
		2.5≦W<4.0		B3b		-				表層工		t= 30		2.28	
埋土盛土	W<2.5		B4a		-		法面整形	経年シベリング V(m ³), A(m)		-		-			
	W<2.5		B5a		0.2			路盤工		t=100		2.28			
法面整形	土 砂	切土法面		S=1:1.0		-		地盤改良	置換工		置換		3.1		
		盛土法面		S=1:1.8		2.4			無筋構造物		-		-		
法面保護	補 造 工	盛土法面		S=1:1.8		1.5		コンクリート敷	舗装割取		既設構造物		-		
									導 通		t=4cm		5.3		



NO. 7

PH= 52.300
GH= 52.29
FH= 52.419
D = 9.500

No. 7											
				(左)	(右)			(左)	(右)		
切土	土 砂	オープン		C(オ)	4.4	舗装	車道舗装	表層工		t= 40	5.50
		締土割取			1.3			上層路盤工		t=100	5.50
路 体		W<2.5		B1a	-		下層路盤工		t=200	5.50	
		2.5≦W<4.0		B1b	-		経年シベリング V(m ³), A(m)		-	-	
路 床		4.0≦W		B1c	-		路肩舗装	表層工		t= 50	0.50 0.75
		W<2.5		B2a	-			上層路盤工		t=100	0.50 0.85
歩 道		2.5≦W<4.0		B2b	2.3		耐水処理	下層路盤工		t=200	0.44 0.35
		4.0≦W		B2c	-			表層工		t= 30	-
路肩盛土		W<2.5		B3a	-		歩道舗装	路盤工		t=100	-
		2.5≦W<4.0		B3b	-			表層工		t= 100	-
埋土盛土		W<2.5		B4a	-	法面整形	表層工			2.28	
		2.5≦W		B5a	-		路盤工			2.38	
法面整形	土 砂	切土法面		S=1:1.0	-	地盤改良	置換工	経年シベリング V(m ³), A(m)		-	-
		盛土法面		S=1:1.8	-			置換工			3.1
補 造 工		盛土法面		S=1:1.8	-	コンクリート敷	舗装割取	無筋構造物		0.2	-
								鉄筋構造物		-	0.1
補 造 工							導 通	t=4cm		5.0	



水 通	
-----	--

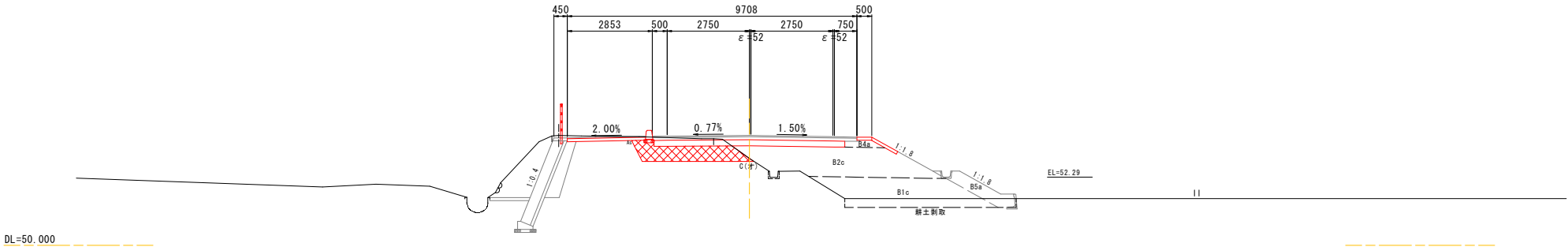
NO. 7~NO. 8+10. 20

年 度	平成 30 年度
番 号	災 号
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事
道川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 郡 大東 町 下佐世 地内
図面名称	横断面図その6
縮尺	1:100
設計者	会社及び責任者
調査	
設計	
66 頁の内 10	

【注】記載の地下埋設物位置については、埋設物管理者台帳の転記である。
よって、施工に際しては管理者立会いのものに確認が必要である。

NO. 9+10. 00

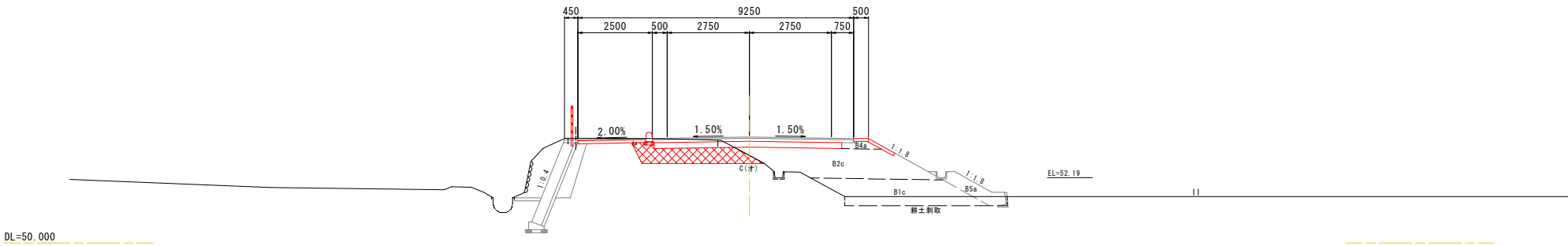
PH= 53. 013
GH= 52. 91
FH= 53. 680
D = 5. 235



NO. 9+10. 00									
		(左)	(右)			(左)	(右)		
切土	土 砂	オープン	C(オ)	3.1	車道舗装	表層工	t= 40	-	
		締土割取		1.7		上層路盤工	t=100	-	
		W<2.5	B1a	-		下層路盤工	t=200	-	
		2.5≦W<4.0	B1b	-		経路シベリング	V(m ³), A(m)	-	-
路 体	路 体	4.0≦W	B1c	4.7	路肩舗装	表層工	t= 50	-	-
		W<2.5	B2a	-		上層路盤工	t=100	-	-
		2.5≦W<4.0	B2b	-		下層路盤工	t=200	-	-
		4.0≦W	B2c	-		表層工	t= 30	-	-
路 床	路 床	W<2.5	B3a	-	防水処理	路盤工	t=100	-	-
		2.5≦W<4.0	B3b	-		表層工	-	-	-
		W<2.5	B4a	-	歩道舗装	路盤工	-	-	-
		W<2.5	B4a	-		経路シベリング	V(m ³), A(m)	-	-
歩 道	歩 道	切土法面	S=1:1.0	-	置換工	置換	1.9		
		盛土法面	S=1:1.8	-		無筋構造物	-	-	
		盛土法面	S=1:1.8	-		既設構造物	-	-	0.1
		盛土法面	S=1:1.8	-		導 通	t=4cm	5.4	
法面	土 砂	切土法面	S=1:1.0	-	コンクリート敷	舗装割取			
		盛土法面	S=1:1.8	-		導 通	t=4cm	5.4	
		盛土法面	S=1:1.8	-		舗装割取			
		盛土法面	S=1:1.8	-		導 通	t=4cm	5.4	

KA2-1

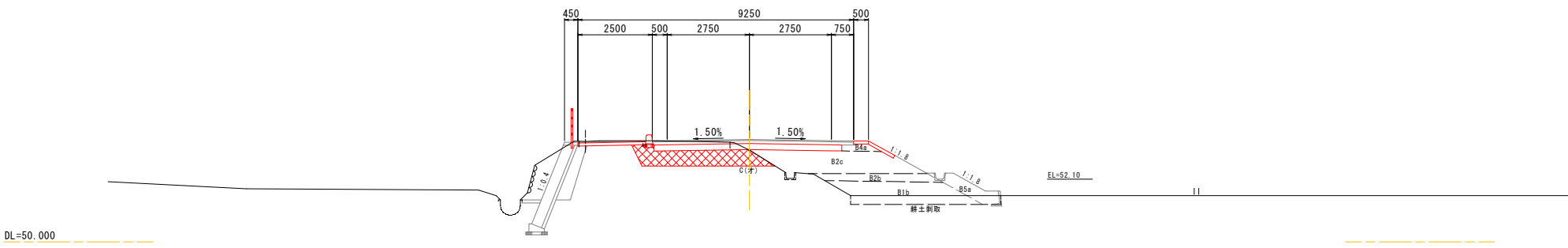
PH= 53. 044
GH= 52. 93
FH= 53. 548
D = 4. 765



KA2-1									
		(左)	(右)			(左)	(右)		
切土	土 砂	オープン	C(オ)	3.2	車道舗装	表層工	t= 40	5.50	
		締土割取		1.6		上層路盤工	t=100	5.50	
		W<2.5	B1a	-		下層路盤工	t=200	5.50	
		2.5≦W<4.0	B1b	-		経路シベリング	V(m ³), A(m)	-	-
路 体	路 体	4.0≦W	B1c	3.9	路肩舗装	表層工	t= 50	0.50 0.75	
		W<2.5	B2a	-		上層路盤工	t=100	0.50 0.85	
		2.5≦W<4.0	B2b	-		下層路盤工	t=200	0.44 0.35	
		4.0≦W	B2c	-		表層工	t= 30	-	-
路 床	路 床	W<2.5	B3a	-	防水処理	路盤工	t=100	-	-
		2.5≦W<4.0	B3b	-		表層工	-	-	-
		W<2.5	B4a	-	歩道舗装	路盤工	2.28	-	
		W<2.5	B4a	-		経路シベリング	V(m ³), A(m)	-	-
歩 道	歩 道	切土法面	S=1:1.0	-	置換工	置換	2.0		
		盛土法面	S=1:1.8	-		無筋構造物	-	-	
		盛土法面	S=1:1.8	-		既設構造物	-	-	0.1
		盛土法面	S=1:1.8	-		導 通	t=4cm	5.0	
法面	土 砂	切土法面	S=1:1.0	-	コンクリート敷	舗装割取			
		盛土法面	S=1:1.8	-		導 通	t=4cm	5.0	
		盛土法面	S=1:1.8	-		舗装割取			
		盛土法面	S=1:1.8	-		導 通	t=4cm	5.0	

NO. 9

PH= 53. 146
GH= 53. 07
FH= 53. 428
D = 9. 800



NO. 9									
		(左)	(右)			(左)	(右)		
切土	土 砂	オープン	C(オ)	3.5	車道舗装	表層工	t= 40	5.50	
		締土割取		1.6		上層路盤工	t=100	5.50	
		W<2.5	B1a	-		下層路盤工	t=200	5.50	
		2.5≦W<4.0	B1b	-		経路シベリング	V(m ³), A(m)	-	-
路 体	路 体	4.0≦W	B1c	-	路肩舗装	表層工	t= 50	0.50 0.75	
		W<2.5	B2a	-		上層路盤工	t=100	0.50 0.85	
		2.5≦W<4.0	B2b	-		下層路盤工	t=200	0.44 0.35	
		4.0≦W	B2c	-		表層工	t= 30	-	-
路 床	路 床	W<2.5	B3a	-	防水処理	路盤工	t=100	-	-
		2.5≦W<4.0	B3b	-		表層工	-	-	-
		W<2.5	B4a	-	歩道舗装	路盤工	2.28	-	
		W<2.5	B4a	-		経路シベリング	V(m ³), A(m)	-	-
歩 道	歩 道	切土法面	S=1:1.0	-	置換工	置換	2.3		
		盛土法面	S=1:1.8	-		無筋構造物	-	-	
		盛土法面	S=1:1.8	-		既設構造物	-	-	0.1
		盛土法面	S=1:1.8	-		導 通	t=4cm	5.1	
法面	土 砂	切土法面	S=1:1.0	-	コンクリート敷	舗装割取			
		盛土法面	S=1:1.8	-		導 通	t=4cm	5.1	
		盛土法面	S=1:1.8	-		舗装割取			
		盛土法面	S=1:1.8	-		導 通	t=4cm	5.1	

水 通	
-----	--

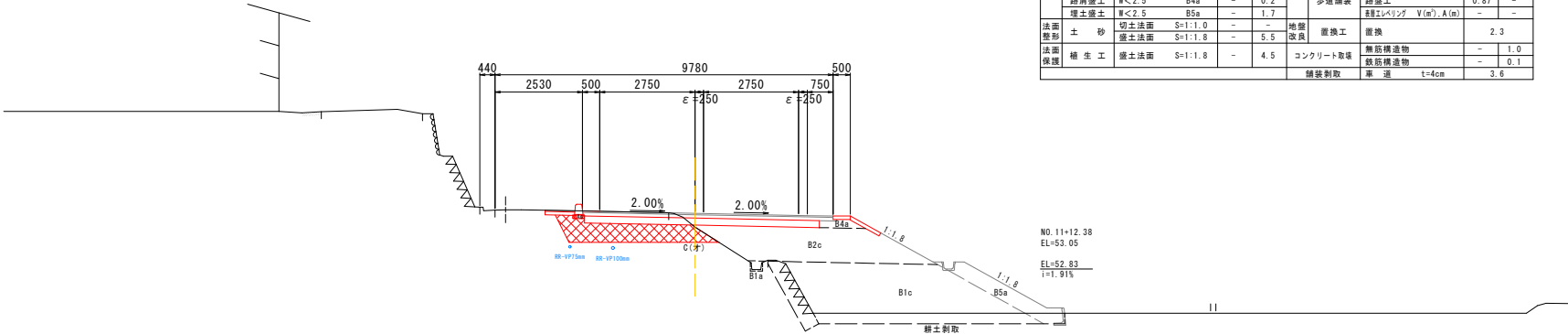
NO. 9~NO. 9+10. 00

年 度	平成 30 年度
番 号	
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事
道川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 郡 大東 町 下佐世 地内
図面名称	横断面図その7
縮尺	1:100
設計者	会社及び責任者
調査	
設計	
66 頁の内 11	

【注】記載の地下埋設物位置については、埋設物管理者台帳の転記である。
よって、施工に際しては管理者立会いのものに確認が必要である。

NO. 11

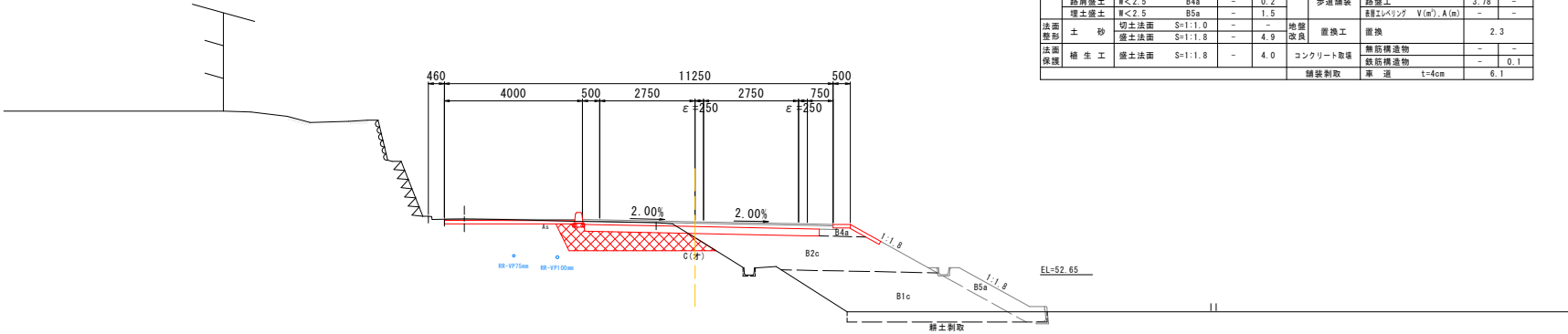
PH= 54.168
GH= 54.04
FH= 54.437
D = 10.235



DL=50.000

KE2-1

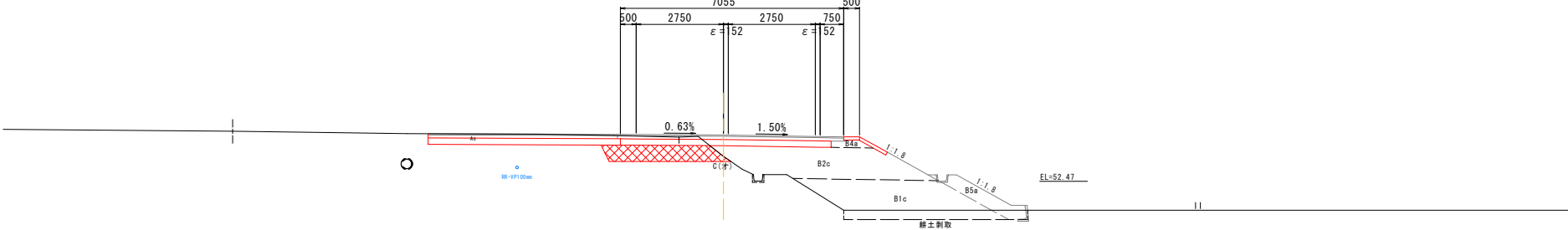
PH= 53.844
GH= 53.72
FH= 54.178
D = 9.785



DL=50.000

NO. 10

PH= 53.350
GH= 53.26
FH= 53.932
D = 10.000



DL=50.000

No. 11												
				(左)	(右)			(左)	(右)			
切土	土 砂	オープン	C(オ)	3.5		表層工	t= 40	6.00				
				2.2			上層路盤工	t=100	6.00			
				0.1			路盤工	t=200	6.00			
							経路バリエーション V(m) ³ , A(m)					
路 体		2.5≦W<4.0	B1b			表層工	t= 50	0.50	0.75			
				4.0≦W	B1c		10.5		上層路盤工	t=100	0.50	0.85
				W<2.5	B2a				下層路盤工	t=200	0.44	0.35
				4.0≦W	B2c		5.3		表層工	t= 30		
路 床		2.5≦W<4.0	B2b			表層工	t=100					
				4.0≦W	B2c				経路バリエーション V(m) ³ , A(m)			
				2.5≦W<4.0	B3b				表層工	t= 30	0.87	
				4.0≦W	B3c				表層工	t=100	0.87	
歩 道		2.5≦W<4.0	B3b			表層工	t= 30	0.87				
				4.0≦W	B3c				表層工	t=100	0.87	
				2.5≦W<4.0	B4a				表層工	t= 30	0.87	
				4.0≦W	B4a				表層工	t=100	0.87	
路肩盛土		W<2.5	B5a			表層工	t= 30	0.87				
				4.0≦W	B5a				表層工	t=100	0.87	
				2.5≦W<4.0	B5b				表層工	t= 30	0.87	
				4.0≦W	B5b				表層工	t=100	0.87	
法面整形	土 砂	切土法面	S=1:1.0			表層工	t= 30	0.87				
				4.0≦W	S=1:1.8		5.5		表層工	t=100	0.87	
				2.5≦W<4.0	S=1:1.8		4.5		表層工	t= 30	0.87	
				4.0≦W	S=1:1.8		4.5		表層工	t=100	0.87	
法面保護	土工	盛土法面	S=1:1.8			表層工	t= 30	0.87				
				4.0≦W	S=1:1.8		4.5		表層工	t=100	0.87	
				2.5≦W<4.0	S=1:1.8		4.5		表層工	t= 30	0.87	
				4.0≦W	S=1:1.8		4.5		表層工	t=100	0.87	

KE2-1											
				(左)	(右)						
切土	土 砂	オープン		C(オ)	3.5	車道・舗装	表層工	t=40	6.00		
		横土・斜取		1.7	上層路工			t=100	6.00		
盛土	路 体	横土・斜取		B1a	-	舗装舗装	経路工	t=200	6.00		
		2.5≦W<4.0		B1b	-			経路工ベリヤク	V(m ³), A(m)	-	
		4.0≦W		B1c	6.8			表層工	t=50	0.50	0.75
		W<2.5		B2a	-			上層路工	t=100	0.50	0.85
	路 床	2.5≦W<4.0		B2b	-	雨水処理	上層路工	t=200	0.44	0.35	
		4.0≦W		B2c	5.4			表層工	t=30	-	-
	歩 道	横土・斜取		B3a	-	歩道舗装	経路工	t=100	-	-	
		2.5≦W<4.0		B3b	-			表層工	t=100	3.78	-
	路肩盛土・埋土盛土	W<2.5		B4a	-	歩道舗装	経路工	t=100	3.78	-	
		W<2.5		B5a	-			経路工ベリヤク	V(m ³), A(m)	-	-
法面整形	土 砂	切土法面		S=1:1.0	-	地盤改良	置換工	2.3			
法面保護	土工	盛土法面		S=1:1.8	4.9	舗装舗装	換土	-			
法面保護	土工	盛土法面		S=1:1.8	4.0	コンクリート取	鉄筋斜取	-			
						舗装舗装	車 道	t=4cm	6.1		

No. 10										
				(左)		(右)				
切土	土 砂	オープン	C(オ)	4.6		表層工	t= 40		(左)	(右)
				1.7			t=100			
				B1a			t=200			
				-			経工ベリヤ V (m ³), A (m)			
路 体	路 体	2.5≦W<4.0	B1b	-		表層工	t= 50		-	-
				5.9			t=100			
				B1c			t=200			
				W<2.5			B2a			
盛土	路 床	2.5≦W<4.0	B2b	-		表層工	t=200		-	-
				5.5			t=30			
				B3a			t=100			
				W<2.5			B3b			
歩 道	歩 道	2.5≦W<4.0	B3b	-		表層工	t= 40		-	-
				0.2			t=100			
				B4a			t=100			
				W<2.5			B5a			
法面整形	土 砂	切土法面	S=1:1.0	-		表層工	t= 40		-	-
				4.5			t=100			
				S=1:1.8			t=100			
				-			t=100			
法面保護	植生工	盛土法面	S=1:1.8	3.5		コンクリート敷	経工ベリヤ V (m ³), A (m)		-	-
				-			t= 40			
				-			t=100			
				-			t=100			

水	通

NO. 10～NO. 11	
年度	平成 30 年度
番 号	災 号
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事
道川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 部 大東 町 下佐世 地内
図面名称	横断面図その8
縮尺	1:100
設計	会社及び責任者
調査	
設計	
66 頁の内 12	

【注】記載の地下埋設物位置については、埋設物管理者台帳の転記である。
よって、施工に際しては管理者立会いのものに確認が必要である。

KA2-2

PH= 55.553
GH= 55.55
FH= 55.641
D = 7.739

KA2-2									
		(左)		(右)				(左)	(右)
切土	土砂	オープン	G(オ)	1.3		表層工	t=40	5.50	
		緑土敷		1.3		上層路盤工	t=100	5.50	
		緑土敷	B1a	0.1		下層路盤工	t=200	5.50	
路体	路床	2.5≦幅<4.0	B1b	1.3		表層工	V(m) V(m)	0.50	0.75
		4.0≦幅	B1c	1.3		上層路盤工	t=100	0.50	0.75
		幅<2.5	B2a	-		下層路盤工	t=200	0.44	0.25
盛土	路床	2.5≦幅<4.0	B2b	3.7		表層工	t=30	-	-
		4.0≦幅	B2c	-		表層工	t=100	-	-
		幅<2.5	B3a	-		表層工	-	1.75	-
歩道	歩道	2.5≦幅<4.0	B3b	-		表層工	-	1.75	-
		2.5≦幅<4.0	B4a	-	0.2	緑土ハンプ工	V(m) A(m)	-	-
		埋土盛土	S=1:1.0	0.5	0.5	盛土	-	2.8	-
法面整形	土砂	表土法面	S=1:1.8	-	2.9	地盤改良	置換工	-	-
		表土法面	S=1:1.8	-	2.9	地盤改良	置換工	-	-
		表土法面	S=1:1.8	-	2.9	地盤改良	置換工	-	-
法面保護	舗装工	表土法面	S=1:1.8	-	1.9	コンクリート敷	舗装用運搬	0.3	-
		表土法面	S=1:1.8	-	1.9	コンクリート敷	舗装用運搬	0.3	-
		表土法面	S=1:1.8	-	1.9	コンクリート敷	舗装用運搬	0.3	-
						車道	t=4cm	-	5.1

NO. 15

PH= 56.218
GH= 56.116
FH= 56.305
D = 3.774

No. 15									
		(左)	(右)			(左)	(右)		
切土	土 砂	オープン	C(オ)	3.8		車道舗装	表層工	t= 40	-
		総土割取		1.4			上層路盤工	t=100	-
	路 体	W<2.5	B1a	0.1			下層路盤工	t=200	-
		2.5≦W<4.0	B1b	3.1			経年シベリング V(m ³), A(m)	-	-
盛土	路 床	4.0≦W	B1c	0.9		路肩舗装	表層工	t= 50	-
		W<2.5	B2a	-			上層路盤工	t=100	-
		2.5≦W<4.0	B2b	1.6			下層路盤工	t=200	-
		4.0≦W	B2c	2.5					
	歩 道	W<2.5	B3a	-		防水処理	表層工	t= 30	-
		2.5≦W<4.0	B3b	-			路盤工	t=100	-
	路肩盛土	W<2.5	B4a	0.2		歩道舗装	経年シベリング V(m ³), A(m)	-	-
		埋土盛土	W<2.5	B5a	0.4		0.9		
	法面整備	土 砂	切土法面	S=1:1.0	-	地盤改良	置換工		2.6
			盛土法面	S=1:1.8	-		4.2		
植生工		盛土法面	S=1:1.8	-	3.2	コンクリート敷	無筋構造物	0.3	-
							鉄筋構造物	0.6	0.1
						車 道	t=4cm	5.6	9.1

NO. 15		
切土	割取	0.5
盛土	総土割取	2.3
コンクリート敷		11.8

DL=50.000

KA3-1

PH= 56.097
GH= 56.09
FH= 56.238
D = 16.226

KA3-1										
切土	土 砂	オープン	C(オ)	(左) (右)		車道舗装	表層工	(左) (右)		
盛土	路 体	総土割取		3.9	5.50	路肩舗装	表層工 t= 40	-	-	
		W<2.5		B1a	1.3		上層路盤工 t=100	-	-	
		2.5≦W<4.0		B1b	-		下層路盤工 t=200	-	-	
		4.0≦W		B1c	3.8		経年シベリング V(m ³), A(m)	-	-	
		W<2.5		B2a	-		表層工 t= 50	0.50	0.75	
	路 床	W<2.5		B2b	1.9	防水処理	上層路盤工 t=100	0.50	0.85	
		2.5≦W<4.0		B2c	2.1		下層路盤工 t=200	0.44	0.35	
		4.0≦W		B2c	-		表層工 t= 30	-	-	
	歩 道	W<2.5		B3a	-	歩道舗装	路盤工 t=100	-	-	
		2.5≦W<4.0		B3b	-		経年シベリング V(m ³), A(m)	-	-	
法面	路肩盛土	W<2.5		B4a	0.2	置換工	置換	2.7	-	
	埋土盛土	W<2.5		B5a	0.4		無筋構造物	0.3	-	
	土 砂	切土法面	S=1:1.0	-	地盤改良		既設構造物	-	0.1	
	土 砂	盛土法面	S=1:1.8	-	コンクリート敷		専 用	t=4cm	5.5	
	植生工	盛土法面	S=1:1.8	-	舗装割取					

KA3-1		
切土	割取	0.6
盛土	総土割取	2.3
コンクリート敷		9.8

DL=50.000

NO. 14

PH= 55.788
GH= 55.78
FH= 55.931
D = 12.261

No. 14										
		(左)		(右)				(左) (右)		
切土	土 砂	オープン C(オ)		3.9		車道舗装	表層工 t= 40	5.50		
		総土割取		1.2			上層路盤工 t=100	5.50		
	路 体	W<2.5 B1a		-			下層路盤工 t=200	5.50		
		2.5≦W<4.0 B1b		2.4			経年シベリング V(m ³), A(m)	-		
		4.0≦W B1c		-			表層工 t= 50	0.50 0.75		
盛土	路 床	W<2.5 B2a		-		路肩舗装	上層路盤工 t=100	0.50 0.85		
		2.5≦W<4.0 B2b		3.7			下層路盤工 t=200	0.44 0.35		
		4.0≦W B2c		-			表層工 t= 30	-		
	歩 道	W<2.5 B3a		-		防水処理	路盤工 t=100	-		
		2.5≦W<4.0 B3b		-			表層工 t= 30	1.75		
	路肩盛土	W<2.5 B4a		0.2		歩道舗装	路盤工 t=100	1.75		
		W<2.5 B5a		0.5			経年シベリング V(m ³), A(m)	-		
	法面整形	土 砂	切土法面 S=1:1.0		-		地盤改良	置換工	2.8	
			盛土法面 S=1:1.8		3.4			無筋構造物	0.3	
	法面整形	植生工	盛土法面 S=1:1.8		2.5		コンクリート取捨	既設構造物	-	
					専 用	t=4cm 5.6				

NO. 14		
切土	割取	0.6
盛土	総土割取	2.3
コンクリート敷		-

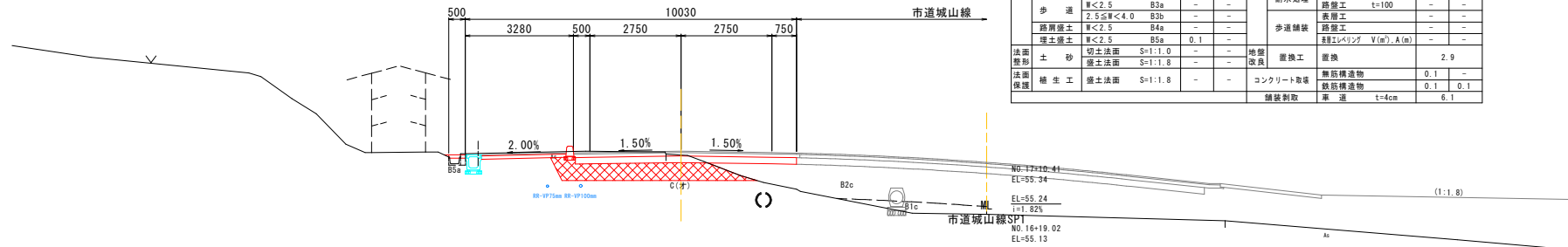
DL=50.000

【注】記載の地下埋設物位置については、埋設物管理者台帳の転記である。
よって、施工に際しては管理者立会いのものに確認が必要である。

水 通	

NO. 14～NO. 15		
年 度	平成 30 年度	
番 号	災 号	
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事	
道川港名	市道佐世線	
施工箇所	雲南 市 大東 町 下佐世 地内	
図面名称	横断面図その10	
縮尺	1:100	
設計	会社及び責任者	
調査		
調査		
設計		
66 頁の内 14		

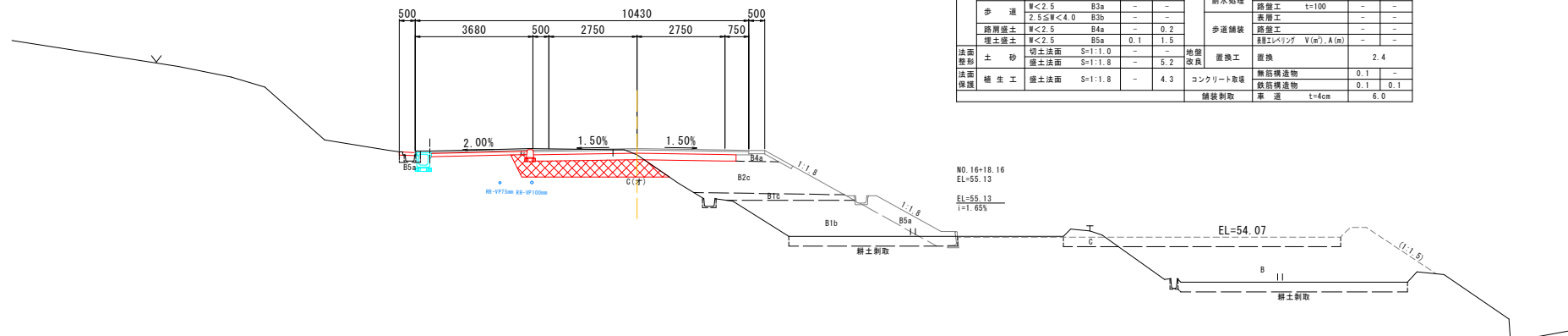
PH= 56.724
GH= 56.72
FH= 56.836
D = 6.844



No. 17-5. 00													
		(左)		(右)				(左)		(右)			
切土	土	砂	オーブン	C(オ)	4.7	車道舗装	表層土	t=40	-	舗装土	t=40	-	
			終土制削				上層路盤土	t=100	-		下層路盤土	t=100	-
	路床	土	W<2.5	B1a	-		終土バンプ	V(m ² , A)m	-		終土バンプ	V(m ² , A)m	-
			2.5≤W<4.0	B1b	-		終土	t=50	-		上層路盤土	t=100	-
盛土	路床	土	W<2.5	B2a	-	排水処理	表層土	t=30	-	歩道舗装	表層土	t=100	
			2.5≤W<4.0	B2b	-		上層路盤土	t=200	-		下層路盤土	t=200	-
	歩道	土	W<2.5	B3a	6.7		終土	t=30	-		終土	t=100	-
			2.5≤W<4.0	B3b	-		表層土	t=100	-		表層土	t=100	-
法面	土	砂	表層盛土	W<2.5	84a	歩道舗装	終土バンプ	V(m ² , A)m	-	舗装土	t=40	-	
			盛土	W<2.5	85a		0.1	-	終土バンプ		V(m ² , A)m	-	
	土	砂	切土法面	S=1:1.0	-		地盤改良	置換土	置換土		置換土	置換土	置換土
			盛土法面	S=1:1.8	-		地盤改良	置換土	置換土		置換土	置換土	置換土
法面	舗装土	舗装土	表層盛土	S=1:1.8	-	コンクリート製	舗装土	t=40	-	舗装土	t=40	-	
			舗装土	S=1:1.8	-	舗装土	t=40	-	舗装土	t=40	-		

DL=50.000

PH= 56.849
GH= 56.64
FH= 56.829
D = 18.596

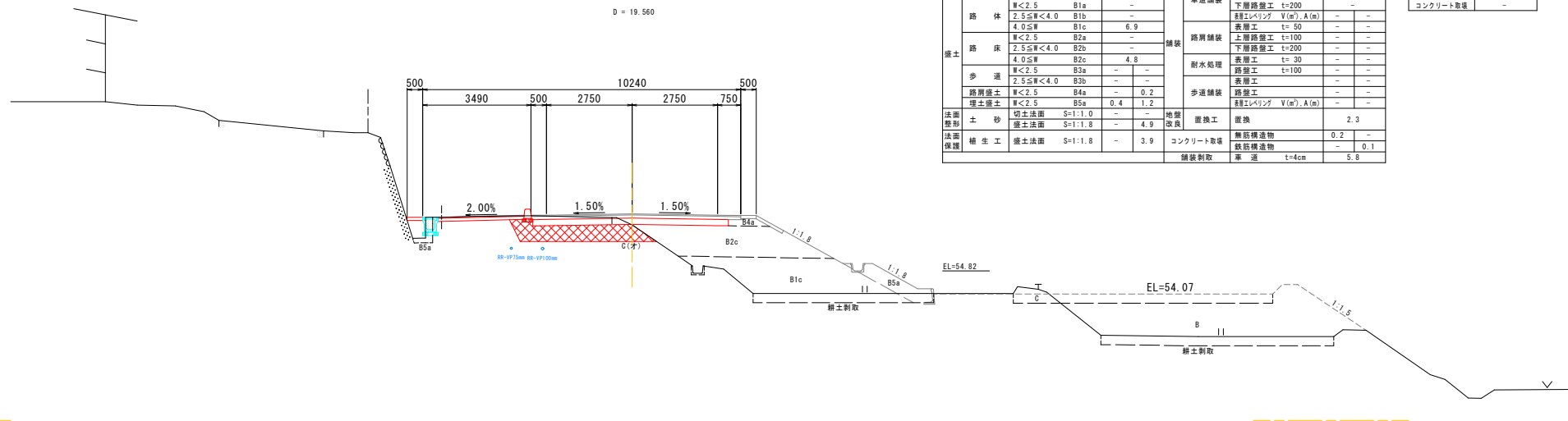


KE3-2					
	(左)	(右)		(左)	(右)
切土	砂	0(才)	-		
	積立割取	4.1			
	M<2.5	B1a	-		
路床	体	2.5以下<4.0	B1c	5.8	
	4.0以下	B1c	-	1.1	
	M<2.5	B2a	-		
路床	床	2.5以下<4.0	82b	-	
	4.0以下	82c	4.6		
歩道	体	2.5以下<4.0	93b	-	
	M<2.5	94a	-	0.2	
路肩土	土	M<2.5	85a	0.1	1.6
法面整形	土砂	切込土面 S=1:1.8	-	-	-
	掘込土面 S=1:1.8	-	5.2	4.3	溝底
法面保護	植生工	掘込土面 S=1:1.8	-	4.3	コンクリート敷設
		積立割取	-	無筋構造物	0.1
			-	断面 t=4cm	0.1
			-	縦断 V(m ² /A)m	1.0

KE3-2		
切土	掘削	0.7
	耕土剥取	2.2
盛土		12.0
コンクリート取壊		0.1

DL=50.000

PH= 56.419
GH= 56.29
FH= 56.652
D = 19.560



KE3-1												
		(定)		(有)				(定)		(有)		
切土	土砂	O(オ)	3.5			車道舗装	表層工	t= 40	-			
			斜土削取	1.7				上層路盤工	t=100	-		
			M<2.5	81a	-			下層路盤工	t=200	-		
路体	路体	2.5以下<4.0	81a	-		路肩舗装	斜土ハネレク	V (m ² /A)	(A)	m		
		4.0以下	81c	6.9			表層工	t= 50	-			
		M<2.5	82a	-			上層路盤工	t=100	-			
埋土	路床	2.5以下<4.0	82a	-		歩道舗装	下層路盤工	t=200	-			
		4.0以下	82c	4.8			表層工	t= 30	-			
		M<2.5	83a	-			路盤工	t= 100	-			
歩道	歩道	2.5以下<4.0	83b	-		歩道舗装	表層工	t= 30	-			
		4.0以下	84a	-			路盤工	t= 100	-			
		M<2.5	85a	0.4	1.2		斜土ハネレク	V (m ² /A)	(A)	m		
路肩埋土	路肩土	切土法	S=1:1.0	-		地盤改良	置換工		2.3			
		盛土法	S=1:1.8	-	4.9							4.5
法面整形	土砂					置換工						
法面防護	舗土工	盛土法	S=1:1.8	-	3.9	コンクリート敷	既構橋涵		0.2	-		
						既構橋涵	既橋涵		5.8	0.1		

KE3-1		
切土	掘削	0.6
	耕土剥取	2.3
盛土		11.7
コンクリート取壊		-

DL=50.000

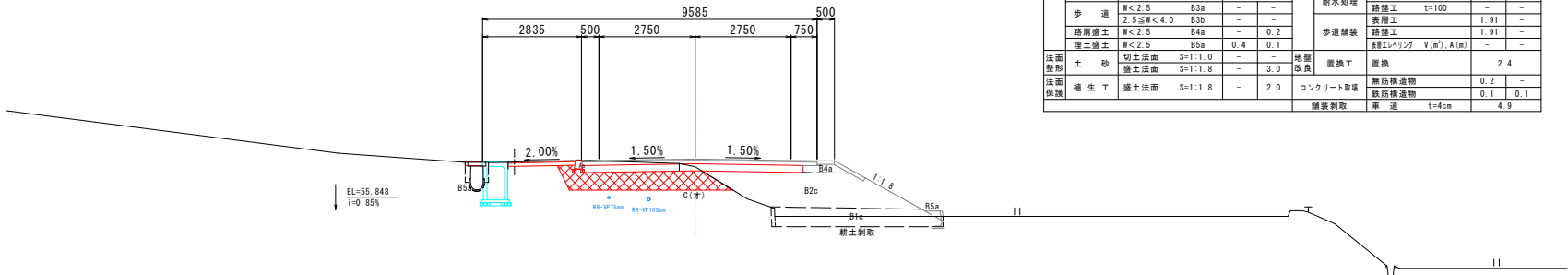
【注】記載の地下埋設物位置については、埋設物管理者台帳の転記である。
よって、施工に際しては管理者立会いのものに確認が必要である。

水道	_____

KE3-1 (NO. 16) ~NO. 17+5.00	
年度	平成 30 年度
番号	災 号
工事名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事
通川港名	市道佐世線
施工地箇所	雲南 郡 大東 町 下佐世 地内 ⑧
断面名称	横断面図その11
	縮尺 1:100
金社名 番	会 社 及 び 責 任 者
制 定 調 査	
設 計	

NO. 20

PH= 56.910
GH= 56.72
FH= 56.943
D = 20.000

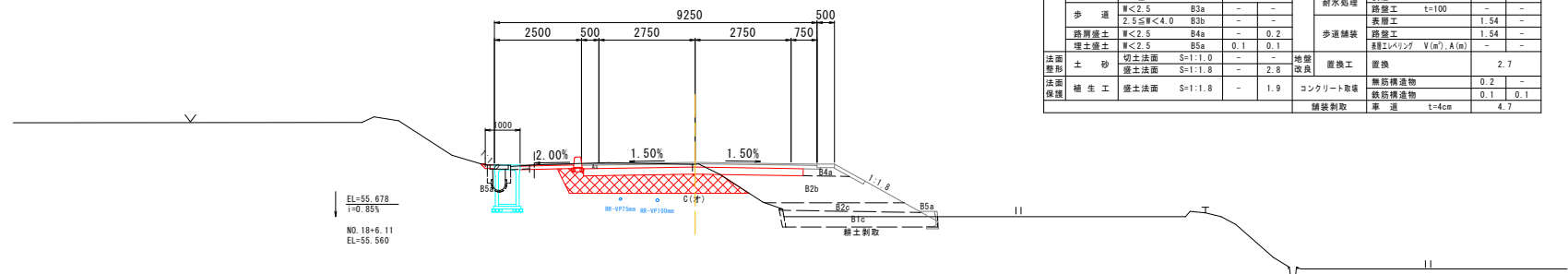


No. 20										
		C(オ)		(左) (右)				(左) (右)		
切土	土 砂	オープン	0(オ)	3.6		表層工	t= 40		5.50	
		締土割取		1.4			上層路盤工	t=100		5.50
盛土	路 体	W<2.5	B1a			車道舗装	上層路盤工	t=200	5.50	
		2.5≤W<4.0	B1b	-			経路バリエーション V(m) A(m)			
		4.0≤W	B1c	2.5			表層工	t= 50	0.50	0.75
		W<2.5	B2a	-			上層路盤工	t=100	0.50	0.85
	路 床	2.5≤W<4.0	B2b	-		路肩舗装	下層路盤工	t=200	0.44	0.35
		4.0≤W	B2c	4.5			表層工	t= 30	-	-
	歩 道	2.5≤W<4.0	B3b	-		雨水処理	経路工	t=100	-	-
		2.5≤W<4.0	B3b	-			表層工	-	1.91	-
	路肩盛土	W<2.5	B4a	-	0.2	歩道舗装	経路工	-	1.91	-
		W<2.5	B5a	0.4	0.1		経路バリエーション V(m) A(m)			
法面	土 砂	切土法面	S=1:1.0	-	地盤改良	置換工	置換		2.4	
法面	補修工	盛土法面	S=1:1.8	-	3.0	無筋構造物	0.2	-		
法面	補修工	盛土法面	S=1:1.8	-	2.0	コンクリート敷	鉄筋構造物	0.1	0.1	
						舗装割取	車 道	t=4cm	4.9	

DL=50.000

NO. 19

PH= 57.046
GH= 56.82
FH= 56.877
D = 18.510

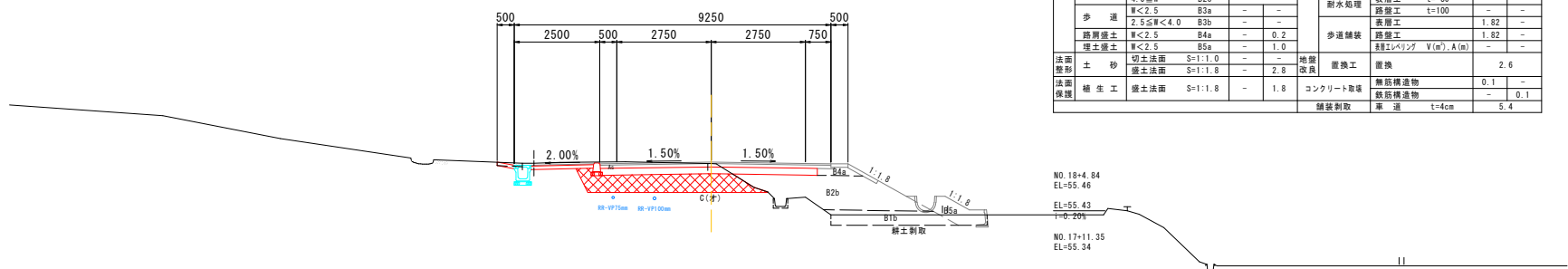


No. 19											
		C(オ)		(左) (右)				(左) (右)			
切土	土 砂	オープン	4.1			車道舗装	表層工	t=40	5.50		
		緑土割取	1.3				上層路盤工	t=100	5.50		
路 体	路 体	W<2.5	B1a	-	-		下層路盤工	t=200	5.50		
		2.5≤W<4.0	B1b	-	-		経路バンプ	V (m ² , A)m	-		
		4.0≤W	B1c	1.9	-		表層工	t=50	0.50 0.75		
		W<2.5	B2a	-	-		上層路盤工	t=100	0.50 0.85		
		2.5≤W<4.0	B2b	3.0	-		下層路盤工	t=200	0.44 0.35		
		4.0≤W	B2c	0.9	-						
盛土	路 床	W<2.5	B3a	-	-	排水処理	表層工	t=30	-		
		2.5≤W<4.0	B3b	-	-		表層工	t=100	-		
		4.0≤W	B3c	-	-		表層工	t=100	1.54		
		W<2.5	B4a	-	0.2	歩道舗装	経路バンプ	V (m ² , A)m	1.54		
		2.5≤W<4.0	B4b	0.1	0.1		経路バンプ	V (m ² , A)m	-		
		4.0≤W	B4c	0.1	0.1						
法面改良	土 砂	切土法面	S=1:1.0	-	地盤改良	置換工	置換	2.7			
		盛土法面	S=1:1.8	-					2.8		
法面保護	補 修 工	盛土法面	S=1:1.8	-	1.9	コンクリート敷	無筋構造物	車 道	t=4cm	0.1 0.1	
					舗装割取						

DL=50.000

(NO. 18) KA3-2

PH= 56.985
GH= 56.81
FH= 56.852
D = 16.490



KA3-2										
		C(オ)		(左)	(右)			(左)	(右)	
切土	土 砂	オープン		4.4		車道舗装	表層工	t=40	5.50	
		終土割取		1.4			上層路工	t=100	5.50	
		W<2.5	B1a	-			下層路工	t=200	5.50	
		2.5≤W<4.0	B1b	-			終土工	V(m ³)/A(m)	-	
路 体	路 体	4.0≤W	B1c	-		路肩舗装	表層工	t=50	0.50	0.75
		W<2.5	B2a	-			上層路工	t=100	0.50	0.85
		2.5≤W<4.0	B2b	3.8			下層路工	t=200	0.44	0.35
		4.0≤W	B2c	-			表層工	t=30	-	-
盛土	路 床	W<2.5	B3a	-		排水処理	上層路工	t=100	-	-
		2.5≤W<4.0	B3b	-			表層工	t=100	1.82	
		4.0≤W	B3c	-			表層工	t=50	1.82	
		W<2.5	B4a	-			終土工	V(m ³)/A(m)	-	
法面	土 砂	切土盛土	W<2.5	B5a	0.2	歩道舗装	表層工	t=30	1.82	
		終土盛土	W<2.5	B5a	1.0		上層路工	t=100	1.82	
		切土法面	S=1:1.0	-			表層工	t=30	-	-
		盛土法面	S=1:1.8	2.8			上層路工	t=100	-	-
法面	補 修 工	切土法面	S=1:1.8	-	地盤改良	置換工	置換		2.6	
		盛土法面	S=1:1.8	-	2.8					
		切土法面	S=1:1.8	-	1.8		コンクリート敷	無筋構造物	0.1	-
		盛土法面	S=1:1.8	-	1.8		舗装割取	鉄筋構造物	0.1	-
法面	補 修 工	切土法面	S=1:1.8	-	2.8	歩道	車 道	t=4cm	5.4	
		盛土法面	S=1:1.8	-	1.8					

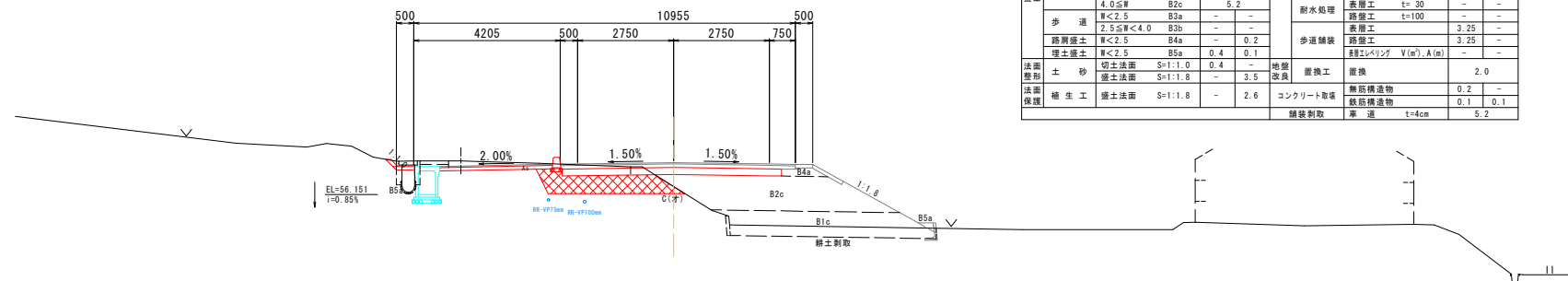
DL=50.000

【注】記載の地下埋設物位置については、埋設物管理者台帳の転記である。
よって、施工に際しては管理者立会いのものに確認が必要である。

水 通	
-----	--

(NO.18) KA3-2～NO.20		
年度	平成 30 年度	
番号	災 号	
工事名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事	
道川港名	市道佐世線	
施工箇所	雲南 郡 大東 町 下佐世 地内	
図面名称	横断面図その12	
縮尺	1:100	
設計者	会社 及 び 責 任 者	
調査		
設計		
66 頁の内 16		

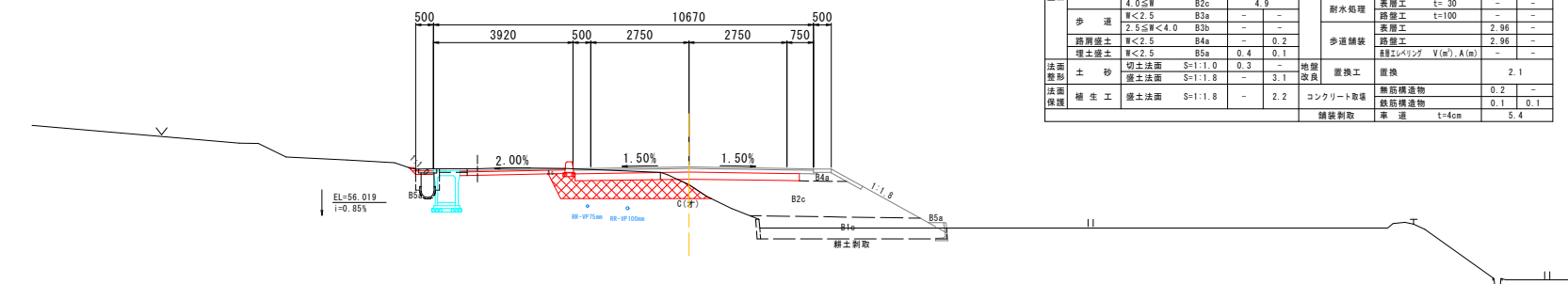
PH= 56.480
GH= 56.38
FH= 57.07
D = 15.148



KE-4-1									
		(左)	(右)			(左)	(右)		
切土	土 砂	オーブン C(オ)	3.8	車道舗装	表層工 t=40	5.50	歩道舗装	表層工 t=40	5.50
		緑土剥取	1.6		上層路盤工 t=100	5.50		上層路盤工 t=200	5.50
	路 体	Ⅱ-C2.5 81a	-		Ⅱ-C2.5 81a	0.50		Ⅱ-C2.5 81a	0.50
		2.5≦C<4.0 81b	4.1		Ⅱ-C2.5 81b	0.50		Ⅱ-C2.5 81b	0.50
盛土	路 床	Ⅱ-C2.5 82a	-	側溝舗装	表層工 t=50	0.44	歩道舗装	表層工 t=50	0.44
		2.5≦C<4.0 82a	5.2		上層路盤工 t=100	0.44		上層路盤工 t=200	0.44
	歩 道	Ⅱ-C2.5 82c	5.2		表層工 t=30	-		表層工 t=30	-
		2.5≦C<4.0 82b	-		路肩工 t=100	-		路肩工 t=100	-
路肩盛土	Ⅱ-C2.5 84a	0.2	歩道舗装	表層工 t=50	3.25	歩道舗装	表層工 t=50	3.25	
	Ⅱ-C2.5 85a	0.4		Ⅱ-C2.5 85a	0.4		Ⅱ-C2.5 85a	0.4	
法面整形	土 砂	切土法面 S=1:1.0	0.5	地盤改良	盛土	2.0			
法面整形	盛土法面	S=1:1.8	-	盛土	0.2				
法面整形	緑土法面	S=1:1.8	-	コンクリート敷	緑土敷	0.2			
				舗装剥取	剥取	0.2			
					t=4cm	5.0			

DL=50.000

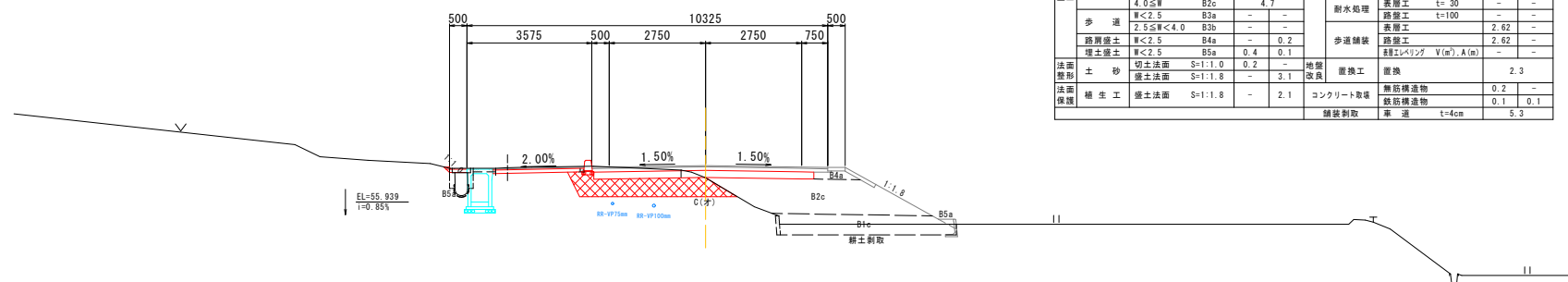
PH= 56.685
GH= 56.52
FH= 57.016
D = 9.352



NO. 21											
		(左)		(右)							
切土	土 砂	C(オ)		3.5		車道舗装	表層工	t=40	5.50		
		緑土剥取		1.6			上層路盤工	t=100	5.50		
		W<2.5	B1a	-			下層路盤工	t=200	5.50		
路 体	路 体	2.5≦W<4.0		B1a		路肩舗装	経路シタック	V(m ²), A(m)	0.50		
		4.0≦W		B1c			3.1	表層工	t=50	0.50	
		W<2.5		B2a			-		上層路盤工	t=100	0.50
盛土	路 床	2.5≦W<4.0		B2a		耐水処理	下層路盤工	t=200	0.44		
		4.0≦W		B2c			4.9		表層工	t=30	-
		W<2.5		B3a			-		路盤工	t=100	-
歩 道	歩 道	2.5≦W<4.0		B3a		歩道舗装	経路シタック	V(m ²), A(m)	2.96		
		4.0≦W		B3a			-		表層工	t=50	2.96
		路盤盛土		W<2.5	B4a		0.2		経路シタック	V(m ²), A(m)	-
法面整形	土 砂	切込法面		S=1.1.0		地盤改良	盛土	2.1			
		盛土法面		S=1.1.8				0.3			
		植生工		盛土法面				S=1.1.8		- 2.2	
法面復旧	植生工	盛土法面		S=1.1.8		コンクリート敷		無筋構造物	0.2	-	
								鉄筋構造物	1.0	0.1	

DL=50.000

PH= 56.748
GH= 56.63
FH= 56.982
D = 10.648



KA-1										
		(重)		(重)				(重)	(イ)	
切土	土 砂	0(オ)		3.6	車道舗装	表層厚 t=40	5.50			
		粘土割取		1.5		上層路盤厚 t=100	5.50			
		W<2.5		B1a		-	下層路盤厚 t=200			5.50
		2.5≤W<4.0		B1b		-	経年経路盤 V(m ³ /m)			A
路体	砂	0(イ)		2.8	路肩舗装	表層厚 t=50	0.50			
		4.0≤W		B1c		-	上層路盤厚 t=100			0.50
		2.5≤W<4.0		B2a		-	下層路盤厚 t=200			0.44
		4.0≤W		B2c		4.7	表層厚 t=30			-
盛土	路 床	0(イ)		-	排水処理	路肩厚 t=100	-			
		粘土割取		-		路盤厚 t=30	-			
		W<2.5		B3a		-	表層厚 t=60			2.62
		2.5≤W<4.0		B3b		-	経年経路盤 V(m ³ /m)			2.92
歩道	歩 道	0(イ)		-	歩道舗装	表層厚 t=40	-			
		粘土割取		-		上層路盤厚 t=100	-			
		W<2.5		B4a		0.2	下層路盤厚 t=200			-
		2.5≤W		B4b		0.4	経年経路盤 V(m ³ /m)			A
路肩盛土	土 砂	0(イ)		0.1	地盤改良	表層厚 t=40	-			
		粘土割取		-		路盤厚 t=30	-			
		W<2.5		B5a		0.4	表層厚 t=60			-
		2.5≤W		B5b		0.4	経年経路盤 V(m ³ /m)			2.92
法面整形	土 砂	切土法面	S=11.0	0.2	撤去改良	撤去改良	撤去改良		撤去改良	
		盛土法面	S=11.8	-		撤去改良	撤去改良			
法面保衛	植 生 工	盛土法面	S=11.8	-	コンクリート敷	敷設構造物	0.2			
						敷設構造物	t=6cm			5.3

DL=50.000

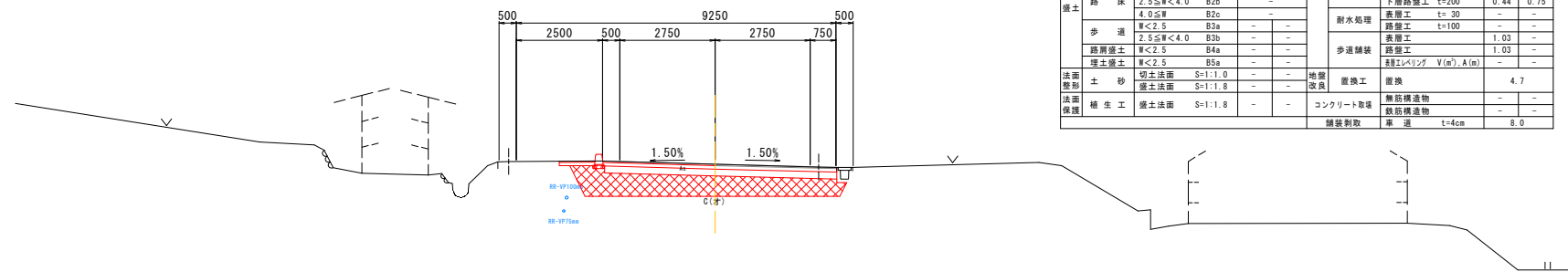
【注】記載の地下埋設物位置については、埋設物管理者台帳の転記である。
よって、施工に際しては管理者立会いのものに確認が必要である。

水道	_____

年度	平成 30 年度
番 号	災 号
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)通称改良工事
通川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 郡 大東 下佐世 地内 ⑧ 村
国面名称	横断面図その13
縮尺	1:100
会社名	会 社 及 び 責 任 者
測 量	
調 査	
設 計	

66 葉 の 内 17

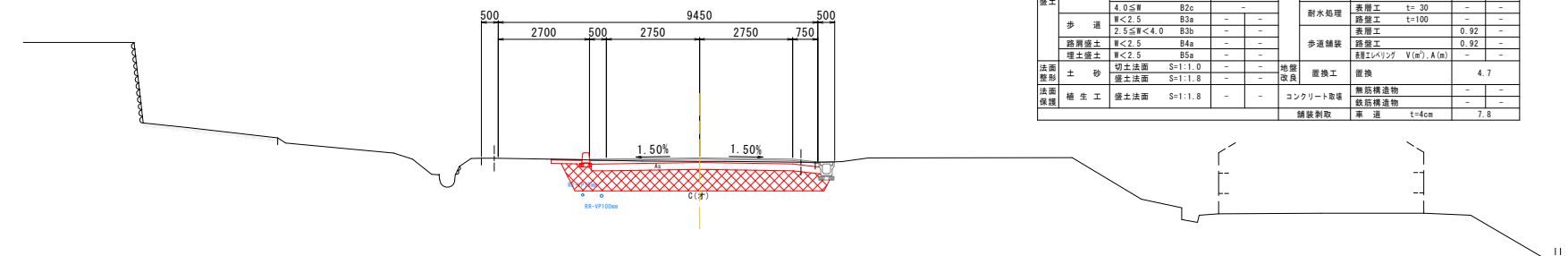
PH= 57.274
GH= 57.27
FH= 57.270
D = 17.993



NO. 24													
		(左)		(右)				(左)		(右)			
座土	切土	土 砂	オーブン C(オ)		7.2		舗装	表層工	t=40		5.50		
			緑土剥取		-				上層路工	t=100		5.50	
	路 体	W<2.5		B1a	-	路肩舗装		表層工		t=200		5.50	
		2.5≤W<4.0		B1b	-			緑土レイアップ		V(m ²)		5.0	0.50
	路 床	W<2.5		B2a	-	上層路工		t=100		0.50	0.50	-	
		2.5≤W<4.0		B2b	-			表層工		t=200		0.44	0.44
	歩 道	4.0≤W		B3a	-	歩道局用		表層工		t=30		-	-
		2.5≤W<4.0		B3b	-			表層工		t=100		-	-
	路肩盛土	W<2.5		B4a	-	歩道舗装		表層工		t=200		1.03	-
		2.5≤W		B4b	-			表層工		t=100		-	-
法面整形	土 砂	切土法面		S=1:1.0		地盤改良	直轄工	無防備	4.7		-	-	
		盛土法面		S=1:1.8					緑土生工	盛土法面		S=1:1.8	
	緑土生工	盛土法面		S=1:1.8		コンクリート取付	舗装剥取	車 道		t=4cm		8.0	-

DL=50.000

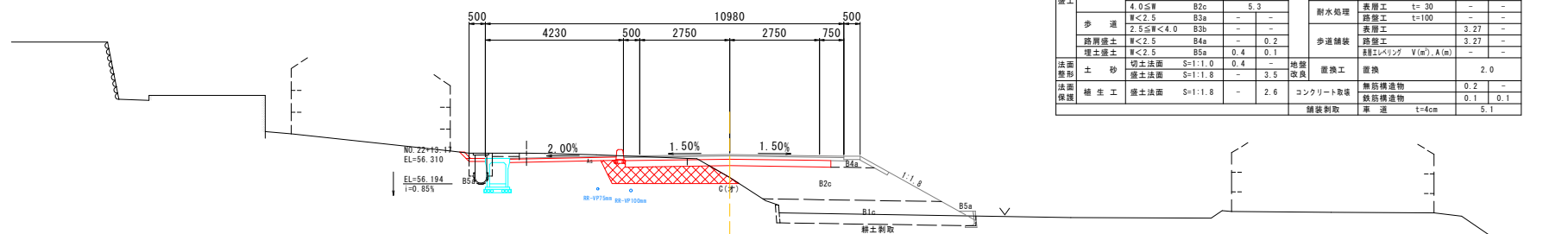
PH= 57.086
GH= 57.08
FH= 57.184
D = 22.007



KF-2											
		(左)		(右)				(左)		(右)	
切土	土 砂	C(オ)		6.7		車道舗装	表層工	t=40	-	5.50	
		緑土採取		-	-		上層路盤工	t=100	-	5.50	
	路 体	W<2.5	B1a	-	-		下層路盤工	t=200	-	5.50	
		2.5≤W<4.0	B1a	-	-		排水工	V(m ²) A(m)	-	-	
		4.0≤W	B1c	-	-		表層工	t=50	0.50	0.07	
盛土	路 床	W<2.5	B2a	-	-	路肩舗装	上層路盤工	t=100	0.50	0.07	
		2.5≤W<4.0	B2a	-	-		下層路盤工	t=200	0.44	0.07	
		4.0≤W	B2c	-	-		表層工	t=30	-	-	
	歩 道	W<2.5	B3a	-	-	耐水処理	表層工	t=100	-	-	
		2.5≤W<4.0	B3b	-	-		歩道工	t=90	0.92	0.07	
埋立盛土	W<2.5	B4a	-	-	歩道舗装	表層工	t=90	0.92	-		
	増し盛土	B4a	-	-		経路V(m ²) V(m ²) A(m)	-	-	-		
法面整科	土 砂	切土盛土	S=1:1.0	-	-	地留設置	壁板工	壁板	4.7	-	
		盛土盛土	S=1:1.8	-	-						
法面整科	緑 土 工	盛土盛土	S=1:1.8	-	-	コンクリート取捨	無筋補強造	-	-	-	
							鉄線制刺	-	-	-	
							鉄線制刺	t=4cm	-	7.5	

DL=50.000

PH= 56.490
GH= 56.39
FH= 57.089
D = 4.852



		NO. 22										
		(左)	(右)			(左)	(右)					
切土	土 砂	オーブン C①	3.5	単道舗装	表層工 t=40	5.50	歩道舗装	表層工 t=40	5.50			
		緑土製削	1.8		上層路工 t=100	5.50		上層路工 t=100	5.50			
	W<2.5 B1a	-	下層路工 t=200		5.50	経路バンプ V1a/A1a		2.00				
	W<2.5 <4.0 B1b	-										
路 体	4.0≦W B1c	4.2	路肩舗装		経路バンプ V1a/A1a	0.50		歩道舗装	経路バンプ V1a/A1a	0.50		
	W<2.5 B2a	-			上層路工 t=100	0.50			上層路工 t=100	0.50		
	2.5≦W <4.0 B2b	-			下層路工 t=200	0.44			下層路工 t=200	0.44		
	4.0≦W B2c	5.3										
路 床	W<2.5 B3a	-		排水処理	表層工 t=30	-	歩道舗装		表層工 t=30	-		
	2.5≦W <4.0 B3b	-			路肩工 t=100	-			路肩工 t=100	-		
	4.0≦W B3c	5.3										
	W<2.5 B3a	-			経路バンプ V1a/A1a	3.27			経路バンプ V1a/A1a	3.27		
歩 道	W<2.5 B4a	0.4	単道舗装		経路バンプ V1a/A1a	3.27		歩道舗装	経路バンプ V1a/A1a	3.27		
	2.5≦W <4.0 B4b	0.2										
	4.0≦W B4c	0.2										
	W<2.5 B5a	0.4										
埋立盛土	埋立盛土	0.4										
	埋立盛土	0.4										
法面整形	土 砂	切土法面 S=1:1.0		0.4	地盤改良	単装工	置換		2.0	コンクリート取捨	無筋構造物	0.2
		盛土法面 S=1:1.8		3.5			無筋構造物		0.1			
法面保護	植生工	盛土法面 S=1:1.8	2.6	植栽植物	t=4cm	5.0						



【注】記載の地下埋設物位置については、埋設物管理者台帳の転記である。
よって、施工に際しては管理者立会いのものに確認が必要である。

水 道	_____

No. 22~No. 24	
年度	平成 30 年度
番 号	災 号
工 事 名	社会資本整備総合交付事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事
道川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 郡 大東 町 下佐世 地内 ⑥
図面名称	横断面図その14 縮尺 1:100
会社名	会 社 及 び 責 任 者
測 量 図 章	
設 計	
66 葉 の 中 18	

PH= 58.029
GH= 58.02
FH= 58.006
D = 12.361



PH= 57.422
GH= 57.42
FH= 57.352
D = 13.493



PH= 57.317
GH= 57.31
FH= 57.297
D = 6.507



KA4-2										
		(左)		(右)				(右)		
切土	土	砂	総土割取	C(オ)	0.1	車道舗装	表層工	t= 40		
			W<2.5	81a	-		上層路盤工	t=100		
	路	床	W<2.5<4.0	81b	-		下層路盤工	t=200		
			4.0≤W	81c	-		表層工	V(m ²) A(m)		
			W<2.5	82a	-		表層工	t= 50		
盛土	路	床	2.5≤W<4.0	82b	-	路肩舗装	上層路盤工	t=100		
			4.0≤W	82c	-		下層路盤工	t=200		
	歩	道	W<2.5	83a	-		耐水処理	表層工		t= 30
			2.5≤W<4.0	83b	-			路盤工		t=100
			W<2.1	84a	-			歩道舗装		表層工
路肩盛土	土	砂	W<2.5	85a	-	表層工	V(m ²) A(m)			
法面整形	土	切土盛土	S=1:1.0	-	地盤改良	並設工	置換	-		
	盛土整形		S=1:1.8	-			既設路面修繕	-		
植生工	植生工	盛土法面	S=1:1.8	-	コンクリート取替	無筋コンクリート	-			
	植生工					既設路面修繕	-			
舗装集約		舗装集約		舗装集約		舗装集約		舗装集約		
						1=4cm		0.3		

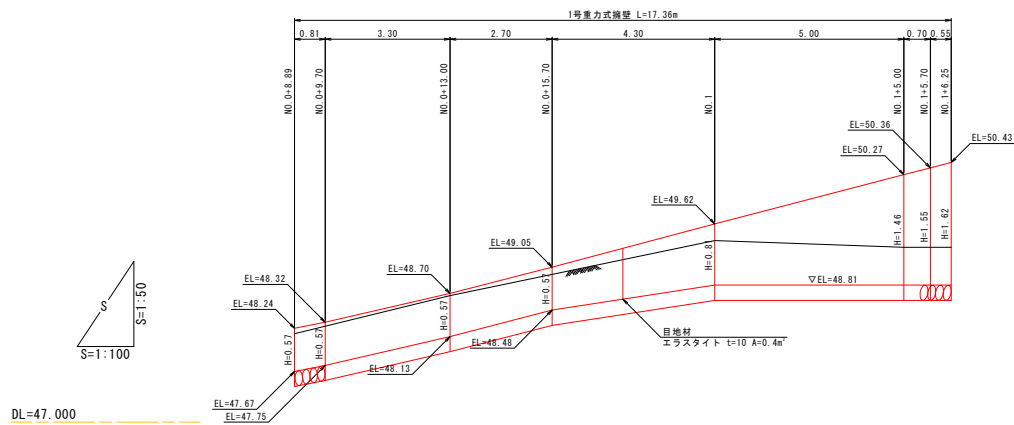
水 道	_____

KA4-2~No. 33	
年 度	平成 30 年度
番 号	災 号
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐佐線(下佐世工区)道路改良工事
通川港名	市道佐佐線
施工箇所	雲南 (市道) 大東 (市道) 下佐世 地内
図面名称	横断面図その15
縮尺	1:100
委託者	会 社 及 び 責 任 者
測 量	
調 査	
図 計	
66 葉の内 19	

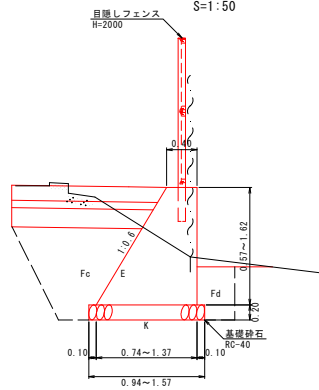
【注】記載の地下埋設物位置については、埋設物管理者台帳の転記である。
よって、施工に際しては管理者立会いのものに確認が必要である。

1号重力式擁壁
市道佐世線 NO. 0+8.89～NO. 1+6.25 (右側)

展開図



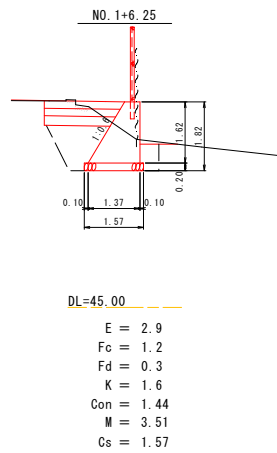
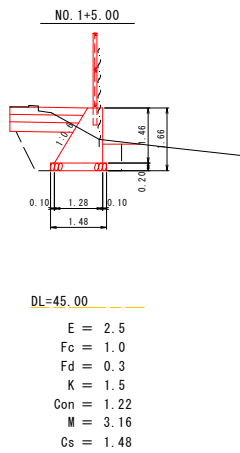
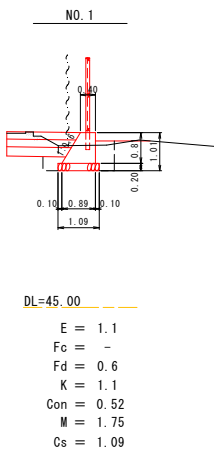
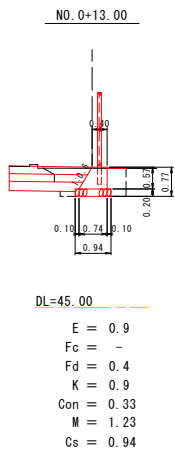
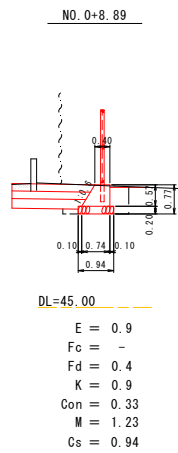
標準断面図



設計条件

項 目	記号	単位	数 値
擁壁高	H	m	1.62
盛土高	H0	m	0.00
裏込土の種類	C	-	C2
盛土勾配	1:N	-	-
高さ比	H ₀ /H	-	-
単位体積 土砂		kN/m ³	
垂 量 コンクリート		kN/m ³	23
コンクリート設計基準強度	σ _{ck}	N/mm ²	18
滑動摩擦係数	μ	-	0.5
滑動安全率	Fs	-	1.61

横断面図
S=1:100

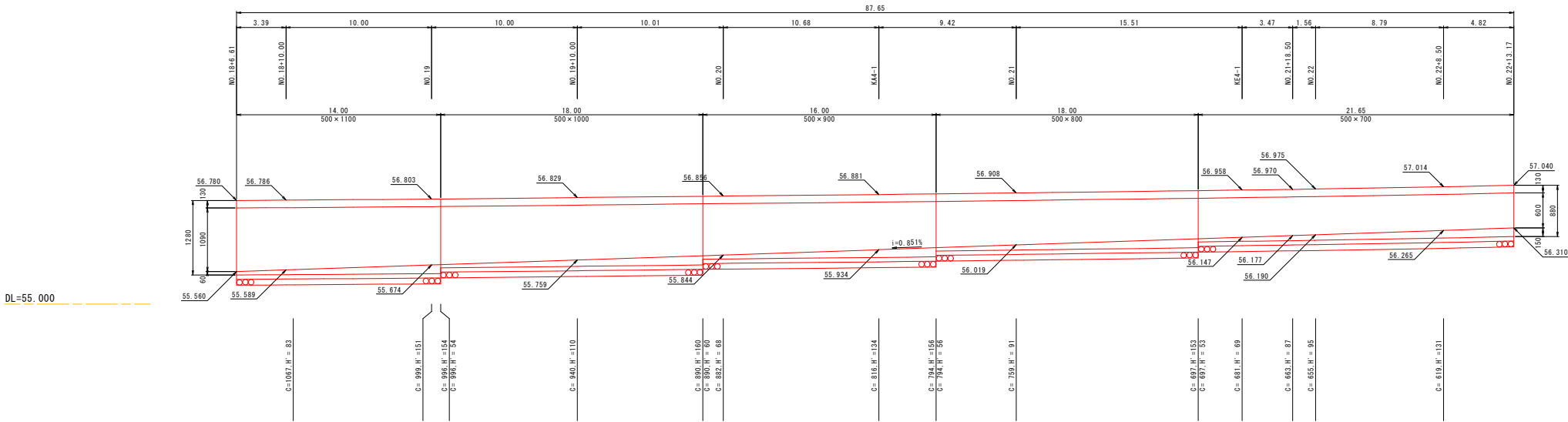


数量表				1ヶ所当り
記 号	名 称	規 格	単 位	数 量
E	床 掘	土砂	m ³	23.1
Fc	埋 戻	種別 C	m ³	3.9
Fd		種別 D	m ³	7.8
k	基面整正		m ²	19.1
Con	コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	10.4
M	型 枠		m ²	31.9
Cs	基礎砕石	RC-40 t=200	m ²	19.3
	目 地 材	エラストイト t=10mm	m ²	0.4

年 度	平成 30 年度
番 号	災 号
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事
道川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 部 大東 町 下佐世 地内
図面名称	1号重力式擁壁展開図 市道佐世線 NO. 0+8.89～NO. 1+6.25 (右側)
縮尺	図示
設計者	会 社 及 び 責 任 者
調 査	
設 計	
66 頁の内 45	

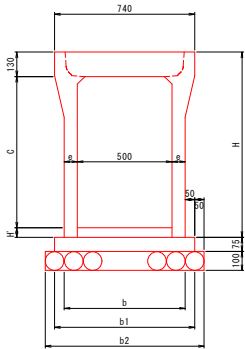
1号自由勾配側溝
市道佐世線 NO.18+6.11~NO.22+13.17(左側)

縦断面図
SH=1:200
SV=1: 50



呼び名	500×1100	500×1000	500×900	500×800	500×700
側溝延長 (m)	14.000	18.000	16.000	18.000	21.650
インバートコンクリート量 (m³)	0.753	0.966	0.868	0.965	1.134
基礎コンクリート量 (m³)	0.826	1.062	0.944	1.008	1.212
基礎型枠量 (m³)	2.100	2.700	2.400	2.700	3.248
基礎砕石量 (m³)	12.460	16.020	14.240	15.120	18.186

断面図 S=1:20



寸法表

呼び名	H	e	b	b1	b2	参考重量 (kg)
500×700	880	70	640	740	840	804
500×800	980	70	640	740	840	869
500×900	1080	95	690	790	890	1151
500×1000	1180	95	690	790	890	1240
500×1100	1280	95	690	790	890	1329

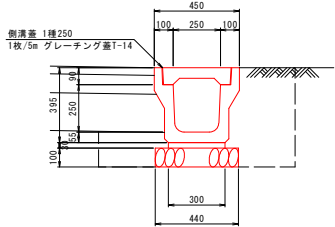
数量表 市道佐世線 NO.18+6.11~NO.22+13.17(左側)

横断面	呼び名	側溝延長 (m)	備考
	500×700	21.65	標準タイプ
	500×800	18.00	標準タイプ
	500×900	16.00	標準タイプ
	500×1000	18.00	標準タイプ
	500×1100	14.00	標準タイプ
コンクリート蓋(車道用:500)		(枚)	L=0.5m
コンクリート蓋(歩道用:500)		71(枚)	L=0.5m
グレーチング蓋(T-25:500)		(枚)	L=0.5m
グレーチング蓋(T-2:500)		8(枚)	L=1.0m
インバートコンクリート量 (m³)		4.686	
基礎コンクリート量 (m³)		5.052	
基礎型枠量 (m³)		13.148	
基礎砕石量 (m³)		76.026	t=100mm
土工	床掘 (m³)	183.0	土砂
	埋戻 (m³)	101.3	種別 C
		13.4	種別 D
	基面整正 (m³)	76.0	

※ グレーチング蓋は幅目とする。

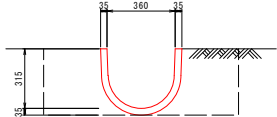
年度	平成 30 年度
番号	災 号
工事名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事
道川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 部 大東 村 下佐世 地内
図面名称	1号自由勾配側溝割付図 市道佐世線 NO.18+6.11~NO.22+13.17(左側)
縮尺	縮尺 図示
設計者	会社及び責任者
調査	
設計	
66 頁の内 52	

道路側溝A型1種250A
S=1:20



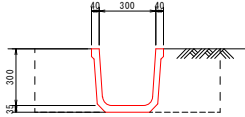
数量表 10m当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	
床 堀	土砂	m ³	3.0	
埋 戻	種別 D	m ³	2.3	
敷モルタル	1 : 3	m ²	0.09	
基礎砕石	RC-40 t=100	m ²	4.40	
プレキャスト側溝	A型1種250A	本	5.0	
側 溝 蓋	1種B250	枚	16.0	
グレーチング蓋	T-14 普通目	枚	2.0	
基面整正		m ²	4.4	

UF-350
S=1:20



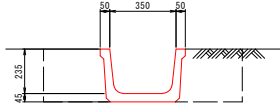
数量表 10m当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	
床 堀	土砂	m ³	3.6	
埋 戻	種別 D	m ³	2.3	
U字フリーム	350型	本	5.0	
基面整正		m ²	4.3	

角F-300
S=1:20



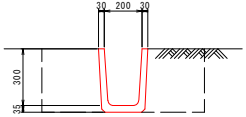
数量表 10m当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	
床 堀	土砂	m ³	3.3	
埋 戻	種別 D	m ³	2.2	
角フリーム	300型	本	5.0	
基面整正		m ²	3.8	

BF-350
S=1:20



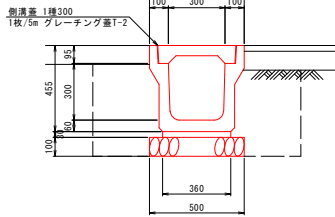
数量表 10m当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	
床 堀	土砂	m ³	2.9	
埋 戻	種別 D	m ³	1.8	
ベンチフリーム	350型	本	5.0	
基面整正		m ²	4.5	

湧水路B200×H300
S=1:20



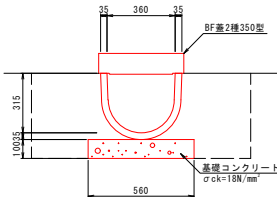
数量表 10m当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	
床 堀	土砂	m ³	2.9	
埋 戻	種別 D	m ³	2.1	
湧 水 路	B200×H300	本	5.0	
基面整正		m ²	2.6	

道路側溝A型1種300A
S=1:20



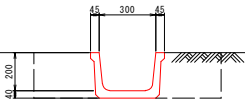
数量表 10m当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	
床 堀	土砂	m ³	5.1	
埋 戻	種別 D	m ³	3.2	
敷モルタル	1 : 3	m ²	0.11	
基礎砕石	RC-40 t=100	m ²	5.60	
プレキャスト側溝	A型1種300A	本	5.0	
側 溝 蓋	1種B300	枚	16.0	
グレーチング蓋	T-2 細目	枚	2.0	
基面整正		m ²	5.6	

UF-350暗渠
S=1:20



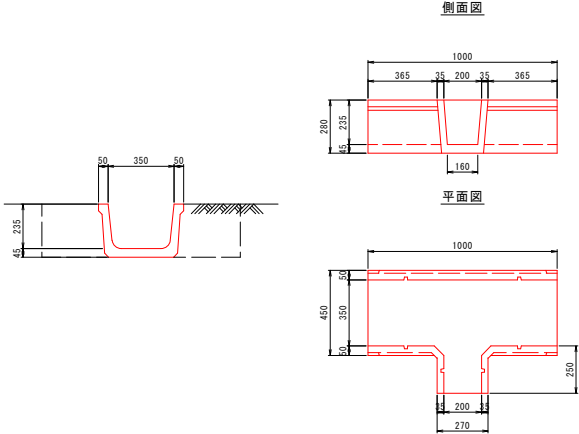
数量表 10m当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	
床 堀	土砂		5.2	
埋 戻	種別 D		3.3	
基礎コンクリート	σ ck=18N/mm ²		0.56	
基礎型枠			2.00	
U字フリーム	350型		5.0	
ベンチフリーム蓋	2種350型		20.0	
基面整正			5.6	

BF-300
S=1:20



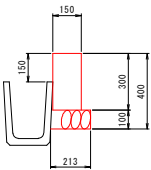
数量表 10m当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	
床 堀	土砂	m ³	2.4	
埋 戻	種別 D	m ³	1.6	
ベンチフリーム	300型	本	5.0	
基面整正		m ²	3.9	

BF-350分水溝
S=1:20



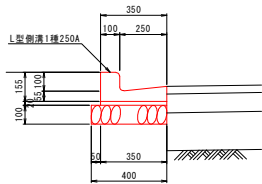
数量表 1ヶ所当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	
床 堀	土砂	m ³	0.4	
埋 戻	種別 D	m ³	0.2	
ベンチフリーム	350型 分水溝	本	1.0	
基面整正		m ²	0.6	

湧水路嵩上げコンクリート
S=1:20



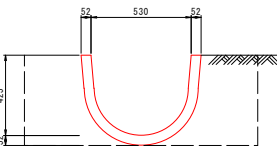
数量表 10m当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	
コンクリート	σ ck=18N/mm ²	m ³	0.45	
型 枠		m ²	4.50	
基礎砕石	RC-40 t=100	m ²	2.13	
基面整正		m ²	2.1	

L型側溝1種250A
S=1:20



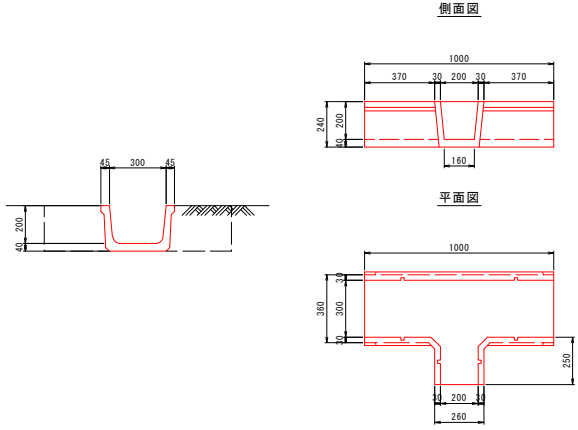
数量表 10m当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	
敷モルタル	1 : 3	m ²	0.07	
基礎砕石	RC-40 t=100	m ²	4.00	
L型側溝	1種250A	個	16.5	
基面整正		m ²	4.0	

UF-500
S=1:20



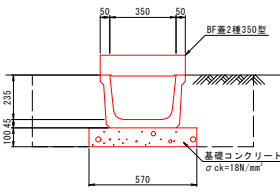
数量表 10m当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	
床 堀	土砂	m ³	5.9	
埋 戻	種別 D	m ³	3.4	
U字フリーム	500型	本	5.0	
基面整正		m ²	6.3	

BF-300分水溝
S=1:20



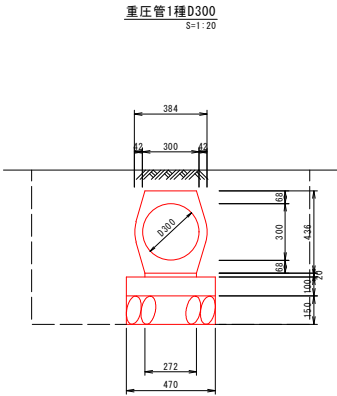
数量表 1ヶ所当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	
床 堀	土砂	m ³	0.3	
埋 戻	種別 D	m ³	0.2	
ベンチフリーム	300型 分水溝	本	1.0	
基面整正		m ²	0.5	

BF-350暗渠
S=1:20

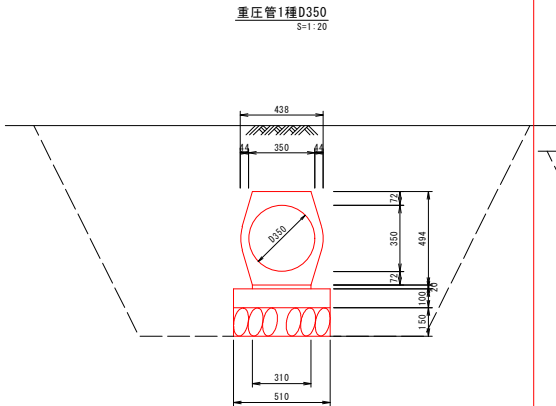


数量表 10m当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	
床 堀	土砂	m ³	4.4	
埋 戻	種別 D	m ³	2.7	
基礎コンクリート	σ ck=18N/mm ²	m ³	0.57	
基礎型枠		m ²	2.00	
ベンチフリーム	350型	本	5.0	
ベンチフリーム蓋	2種350型	枚	20.0	
基面整正		m ²	5.7	

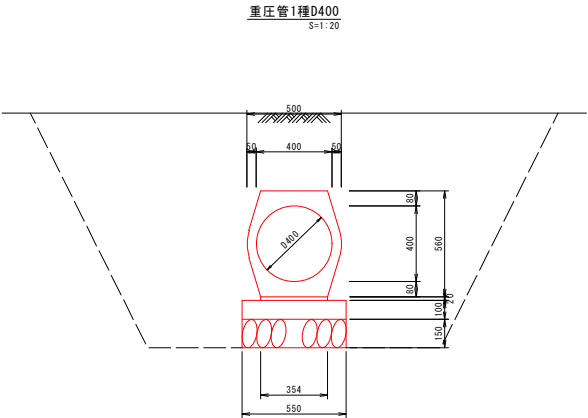
年 度	平成 30 年度
番 号	災 号
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事
道川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 市 大東 町 下佐世 地内
図面名称	構造図その1 (排水工構造物1)
縮尺	図示
設計者	会社 及び 責任者
調 査	
設 計	
66 頁の内 58	



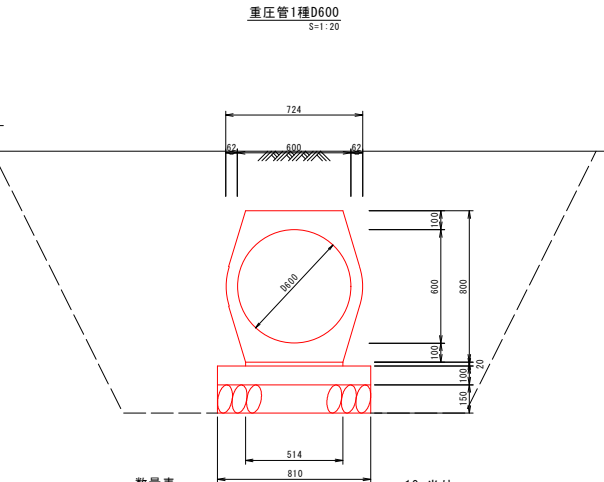
数量表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
床 堀	土砂	m ³	12.0
埋 戻	種別 D	m ³	9.3
均しコンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	m ³	0.47
均しコン型枠		m ²	2.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.05
基礎碎石	RC-40 t=150	m ³	4.70
重 圧 管	1種D300	本	5.0
基面整正		m ²	4.7



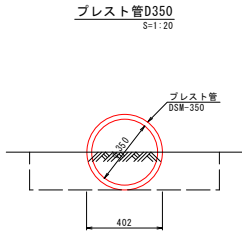
数量表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
床 堀	土砂	m ³	23.0
埋 戻	種別 C	m ³	19.8
均しコンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	m ³	0.51
均しコン型枠		m ²	2.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.06
基礎碎石	RC-40 t=150	m ³	5.10
重 圧 管	1種D350	本	5.0
基面整正		m ²	5.1



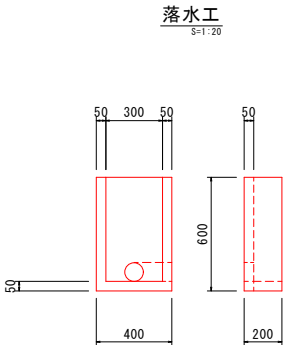
数量表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
床 堀	土砂	m ³	26.9
埋 戻	種別 C	m ³	23.0
均しコンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	m ³	0.55
均しコン型枠		m ²	2.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.07
基礎碎石	RC-40 t=150	m ³	5.50
重 圧 管	1種D400	本	5.0
基面整正		m ²	5.5



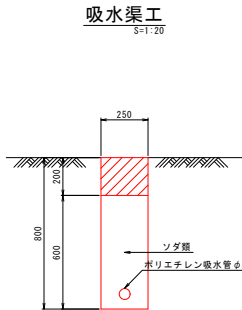
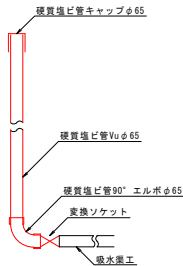
数量表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
床 堀	土砂	m ³	34.6
埋 戻	種別 C	m ³	27.4
均しコンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	m ³	0.81
均しコン型枠		m ²	2.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.10
基礎碎石	RC-40 t=150	m ³	8.10
重 圧 管	1種D600	本	5.0
基面整正		m ²	8.1



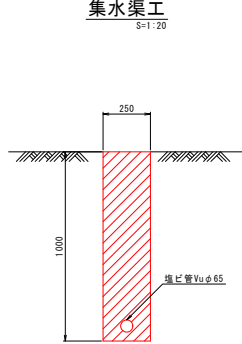
数量表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
床 堀	土砂	m ³	2.0
埋 戻	種別 D	m ³	1.4
プレスト管	波状無孔管	m	10.0
基面整正		m ²	4.0



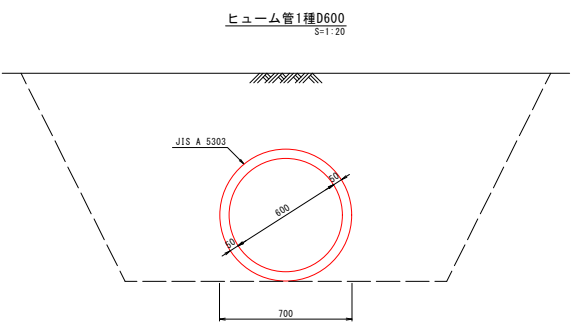
立上り工



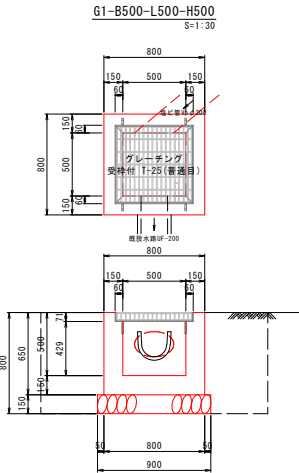
数量表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
床 堀	土砂	m ³	2.0
埋 戻	種別 D	m ³	0.5
ソダ類		m ³	1.5
ポリステレン管	吸水管 φ60	m ²	10.0



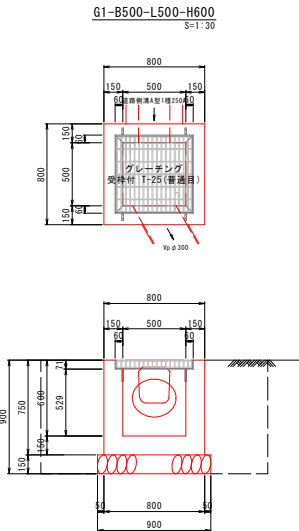
数量表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
床 堀	土砂	m ³	2.5
埋 戻	種別 D	m ³	2.5
塩ビ管	Vu φ65	m	10.0



数量表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
床 堀	土砂	m ³	24.8
埋 戻	種別 D	m ³	21.0
ヒューム管	1種 D600	m	10.0
基面整正		m ²	7.0



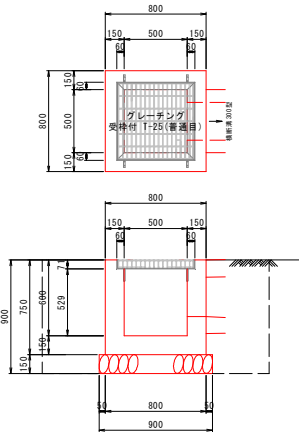
数量表		1ヶ所当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
床 堀	土砂	m ³	2.6
埋 戻	種別 D	m ³	2.1
コンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	m ³	0.26
型 枠		m ²	3.24
基礎碎石	RC-40 t=150	m ³	0.81
集水樹蓋	変種付グレーチング T-25 (普通目)	枚	1.0
基面整正		m ²	0.8



数量表		1ヶ所当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
床 堀	土砂	m ³	2.9
埋 戻	種別 D	m ³	2.3
コンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	m ³	0.30
型 枠		m ²	3.76
基礎碎石	RC-40 t=150	m ³	0.81
集水樹蓋	変種付グレーチング T-25 (普通目)	枚	1.0
基面整正		m ²	0.8

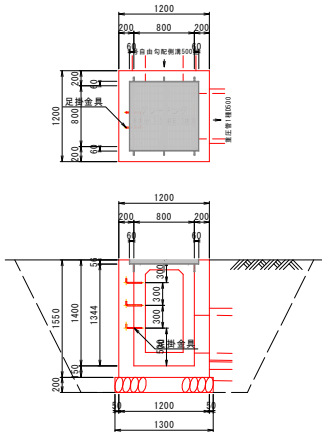
年 度	平成 30 年度
番 号	
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事
道川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 郡 大東 町 下佐世 地内
図面名称	構造図その2 (排水工構造物2)
縮 尺	図示
調 査	会 社 及 び 責 任 者
設 計	
66 頁の内 59	

G1-B500-L500-H650
S=1:20



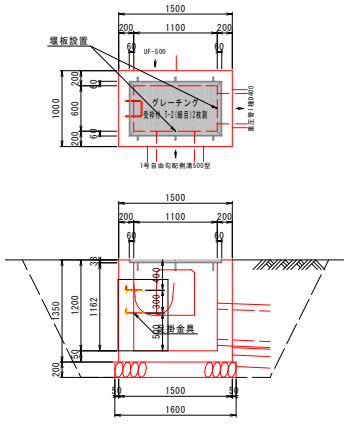
数量表		1ヶ所当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
床 堀	土砂	m ²	3.1
埋 戻	種別 D	m ³	2.5
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ²	0.32
型 枠		m ²	4.02
基礎碎石	RC-40 t=150	m ²	0.81
集水樹蓋	受枠付グレーチング T-25(普通目)	枚	1.0
基面整正		m ²	0.8

G1-B800-L800-H1400
S=1:50



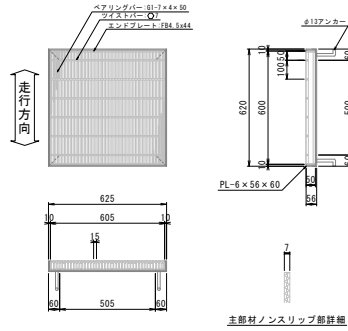
数量表		1ヶ所当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
床 堀	土砂	m ²	17.0
埋 戻	種別 C	m ³	14.4
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ²	1.15
型 枠		m ²	12.22
基礎碎石	RC-40 t=200	m ²	1.69
集水樹蓋	受枠付グレーチング T-2(細目)	枚	1.0
足掛金具	W=200	本	3.0
基面整正		m ²	1.7

G1-B1100-L600-H1200
S=1:50



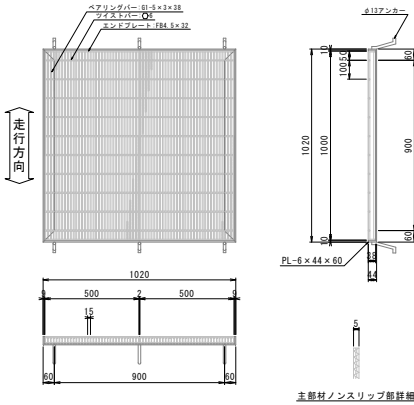
数量表		1ヶ所当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
床 堀	土砂	m ²	14.3
埋 戻	種別 C	m ³	11.9
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ²	1.05
型 枠		m ²	11.25
基礎碎石	RC-40 t=200	m ²	1.76
集水樹蓋	受枠付グレーチング T-2(細目)	枚	1.0
足掛金具	W=200	本	2.0
基面整正		m ²	1.8

グレーチング蓋
(B500-L500 T25-普通目) S=1:20



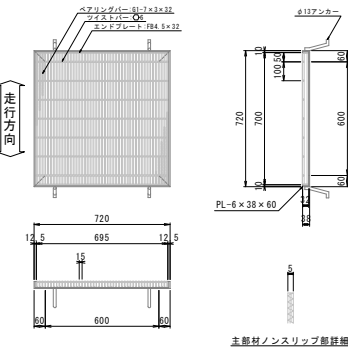
重 量	(kg)	表面処理
本 体	51.5	溶融亜鉛メッキ(HDZ55)
受 枠	13.4	黒ペイント塗装

グレーチング蓋
(B900-L900 T-2細目) S=1:20



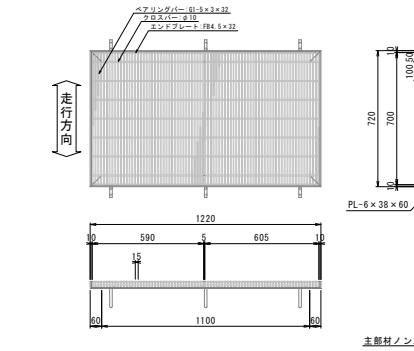
重 量	(kg)	表面処理
本 体	40.7/40.7	溶融亜鉛メッキ(HDZ55)
受 枠	19.5	黒ペイント塗装

グレーチング蓋
(B600-L600 T-2細目) S=1:20



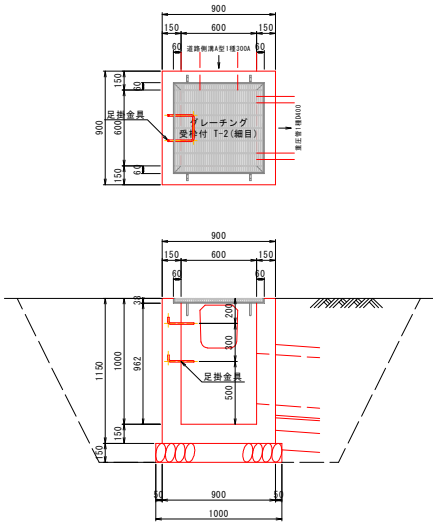
重 量	(kg)	表面処理
本 体	34.0	溶融亜鉛メッキ(HDZ55)
受 枠	12.9	黒ペイント塗装

グレーチング蓋
(B1100-L600 T-2細目) S=1:20



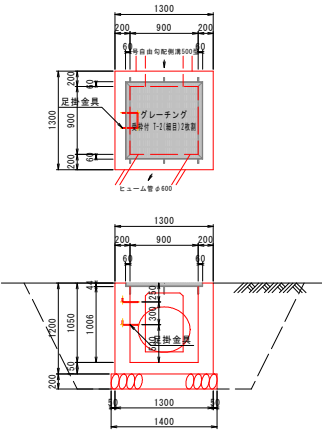
重 量	(kg)	表面処理
本 体	28.9/29.8	溶融亜鉛メッキ(HDZ55)
受 枠	17.5	黒ペイント塗装

G1-B600-L600-H1000
S=1:30



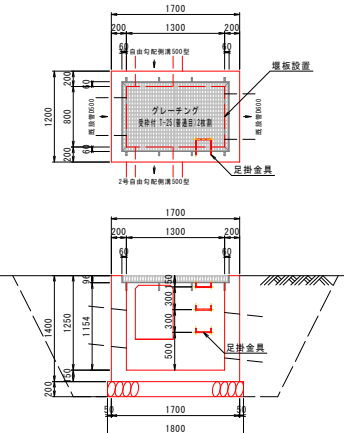
数量表		1ヶ所当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
床 堀	土砂	m ²	8.6
埋 戻	種別 C	m ³	7.5
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ²	0.54
型 枠		m ²	6.81
基礎碎石	RC-40 t=150	m ²	1.00
集水樹蓋	受枠付グレーチング T-2(細目)	枚	1.0
足掛金具	W=200	本	2.0
基面整正		m ²	1.0

G1-B900-L900-H1050
S=1:50



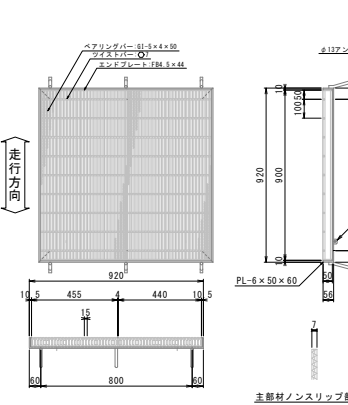
数量表		1ヶ所当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
床 堀	土砂	m ²	12.8
埋 戻	種別 C	m ³	10.4
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ²	1.03
型 枠		m ²	10.40
基礎碎石	RC-40 t=200	m ²	1.96
集水樹蓋	受枠付グレーチング T-2(細目)	枚	1.0
足掛金具	W=200	本	2.0
基面整正		m ²	2.0

G1-B1300-L800-H1250
S=1:50



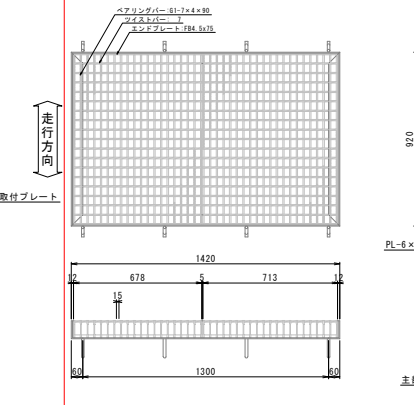
数量表		1ヶ所当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
床 堀	土砂	m ²	17.1
埋 戻	種別 C	m ³	13.8
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ²	1.29
型 枠		m ²	13.69
基礎碎石	RC-40 t=200	m ²	2.34
集水樹蓋	受枠付グレーチング T-25(普通目)	枚	1.0
足掛金具	W=200	本	3.0
基面整正		m ²	2.3

グレーチング蓋
(B800-L800 T-2細目) S=1:20



重 量	(kg)	表面処理
本 体	57.9/56.0	溶融亜鉛メッキ(HDZ55)
受 枠	19.8	黒ペイント塗装

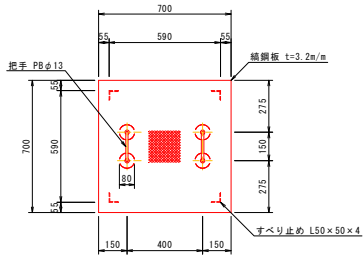
グレーチング蓋
(B1300-L800 T-25普通目) S=1:20



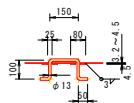
重 量	(kg)	表面処理
本 体	70.2/73.7	溶融亜鉛メッキ(HDZ55)
受 枠	34.4	黒ペイント塗装

年 度	平成 30 年度
番 号	災 号
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線(下佐世工区)道路改良工事
道川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 市 大東 町 下佐世 地内
図面名称	構造図その3 (排水工構造物3)
縮 尺	図示
製 図 者	会 社 及 び 責 任 者
調 査	
設 計	
66 頁の内 60	

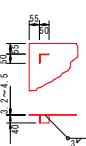
鋼製蓋 (600×600)
S=1/20



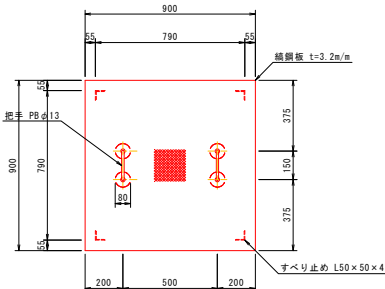
把 手



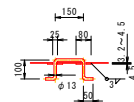
すべり止め



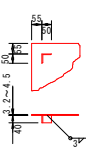
鋼製蓋 (800×800)
S=1/20



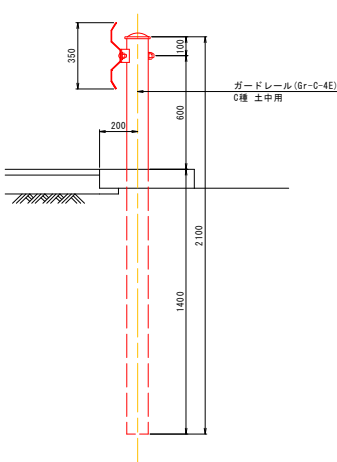
把 手



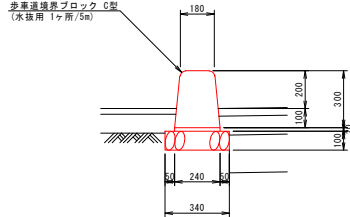
すべり止め



ガードレール (Gr-C-4E)
S=1/20

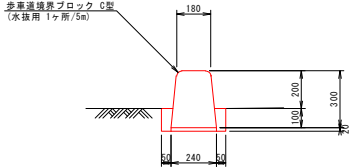


1型歩車道境界ブロック
S=1/20



数量表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
敷モルタル	1 : 3 (高炉B)	m ²	0.05
基礎砕石	RC-40 t=100	m ²	3.40
歩車道境界ブロック	両面R C型	m	10.0
基面整正		m ²	3.4

4型歩車道境界ブロック
S=1/20



数量表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
モルタル充填	1 : 3 (高炉B)	m ²	0.13
敷モルタル	1 : 3 (高炉B)	m ²	0.05
歩車道境界ブロック	両面R C型	m	10.0
基面整正		m ²	3.4

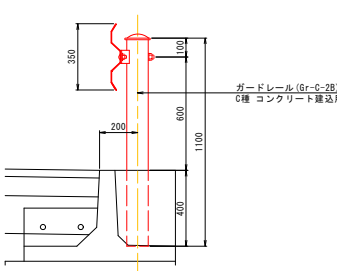
数量表					1枚当り	
名 称	規 格	寸 法	単位重量	数 量	重 量	
織 鋼 板	SS41	ch R 700×3.2×700	26.79kg/m ²	1	13.1kg	
すべり止め	SS41	L50×50×4×40	3.06kg/m	4	0.5kg	
把 手	SS41	PBφ13x450	1.04kg/m	2	0.9kg	
補 強 板	SS41	Rφ80x4.5	35.33kg/m ²	4	0.7kg	
合 計					15.2kg	

注) 桁重 (把手、すべり止め等含む) のさび止め塗装は、鉛丹さび止めペイント (JIS K5622) 2回塗りとする。

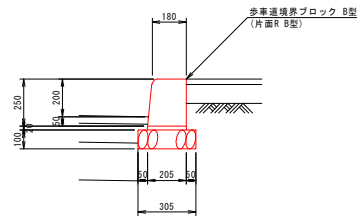
数量表				1枚当り	
名 称	規 格	寸 法	単位重量	数 量	重 量
織 鋼 板	SS41	ch R 900×4.5×900	36.99kg/m ²	1	30.0kg
すべり止め	SS41	L50×50×4×40	3.06kg/m	4	0.5kg
把 手	SS41	PBφ13x450	1.04kg/m	2	0.9kg
補 強 板	SS41	Rφ80x4.5	35.33kg/m ²	4	0.7kg
合 計					25.8kg

注) 桁重 (把手、すべり止め等含む) のさび止め塗装は、鉛丹さび止めペイント (JIS K5622) 2回塗りとする。

ガードレール (Gr-C-2B)
S=1/20

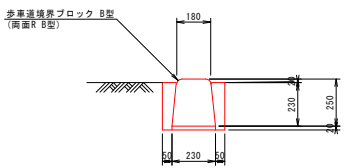


2型歩車道境界ブロック
S=1/20



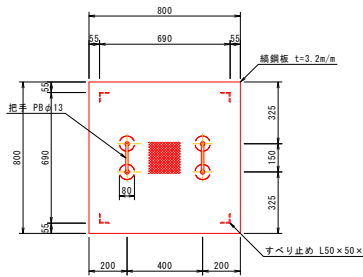
数量表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
敷モルタル	1 : 3 (高炉B)	m ²	0.04
基礎砕石	RC-40 t=100	m ²	3.05
歩車道境界ブロック	片面R B型	m	10.0
基面整正		m ²	3.1

5型歩車道境界ブロック
S=1/20

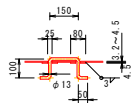


数量表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
モルタル充填	1 : 3 (高炉B)	m ²	0.31
敷モルタル	1 : 3 (高炉B)	m ²	0.05
歩車道境界ブロック	両面R B型	m	10.0
基面整正		m ²	3.3

鋼製蓋 (700×700)
S=1/20



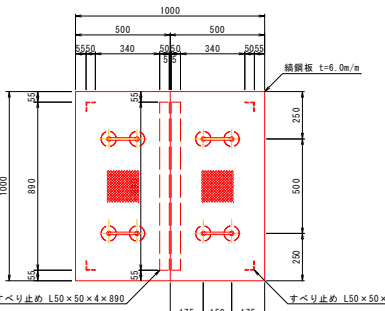
把 手



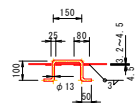
すべり止め



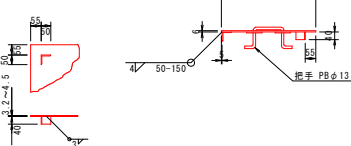
鋼製蓋 (900×900)
S=1/20



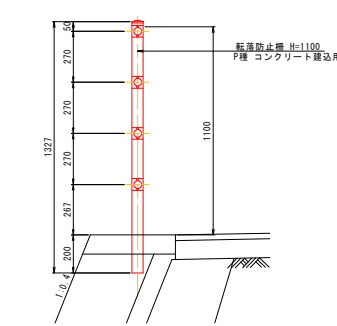
把 手



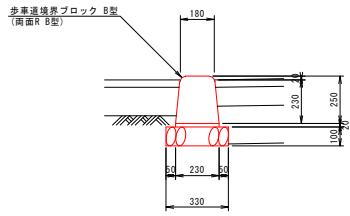
すべり止め



転落防止柵 (W) H=1100
S=1/20

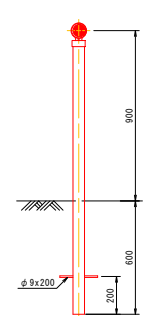


3型歩車道境界ブロック
S=1/20

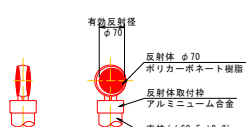


数量表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
敷モルタル	1 : 3 (高炉B)	m ²	0.05
基礎砕石	RC-40 t=100	m ²	3.30
歩車道境界ブロック	片面R B型	m	10.0
基面整正		m ²	3.3

視線誘導標 (土中用)
S=1/20



反射部詳細図
S=1/10



数量表				1枚当り	
名 称	規 格	寸 法	単位重量	数 量	重 量
織 鋼 板	SS41	ch R 800 × 4.5 × 800	36.99kg/m ²	1	23.7kg
すべり止め	SS41	L50 × 50 × 4 × 40	3.06kg/m	4	0.5kg
把 手	SS41	PB φ13x450	1.04kg/m	2	0.9kg
補 強 板	SS41	R φ80x4.5	35.33kg/m ²	4	0.7kg
合 計					25.8kg

注) 桁重 (把手、すべり止め等含む) のさび止め塗装は、鉛丹さび止めペイント (JIS K5622) 2回塗りとする。

数量表				1枚当り	
名 称	規 格	寸 法	単位重量	数 量	重 量
織 鋼 板	SS41	ch R 800×4.5×800	36.99kg/m ²	1	24.4kg
すべり止め	SS41	L50×50×4×40	3.06kg/m	2	0.2kg
	SS41	L50×50×4×890	3.06kg/m	1	2.7kg
把 手	SS41	PBφ13x450	1.04kg/m	2	0.9kg
補 強 板	SS41	Rφ80x4.5	35.33kg/m ²	4	0.7kg
合 計	(1枚当り)				28.9kg

注) 桁重 (把手、すべり止め等含む) のさび止め塗装は、鉛丹さび止めペイント (JIS K5622) 2回塗りとする。

年 度	平成 30 年度
番 号	災 号
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道佐世線 (下流部工事) 道路改良工事
道川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 市 大東 町 下佐世 地内
図面名称	構造図その5 (排水工構造物5・防護欄工・道路付属施設工1)
縮 尺	図示
製 図 者	会 社 及 び 責 任 者
調 査	
設 計	
66 頁の内 62	

10m当り

10m当り

A diagram showing a rectangular structure with dimensions 1000 and 844. A red line indicates a section cut through the structure. The cut is labeled with a slope of 1:1.8 and a depth of 50.

10m当り

10m当り

1式当り

10m当り

10m当り

10m当り

10m当り

10m当り

10m当り

10m当り

Technical drawing of a window frame assembly. The drawing includes a side elevation and a cross-section view. The side elevation shows a window frame with a width of 2000 mm and a height of 1750 mm. The frame is divided into four panes by a central mullion and a horizontal transom. The panes are labeled with dimensions: 1000 mm x 1000 mm, 1000 mm x 1000 mm, 1000 mm x 1000 mm, and 1000 mm x 1000 mm. The frame is shown in a red color. The cross-section view on the right shows the frame's profile, which is 100 mm wide. The drawing is labeled with dimensions and components in German.

Technical drawing of a door assembly showing a cross-section. The door is 2000mm wide. A callout indicates a 20mm gap (20mmの隙) and a 20mm offset (20mmのオフセット).

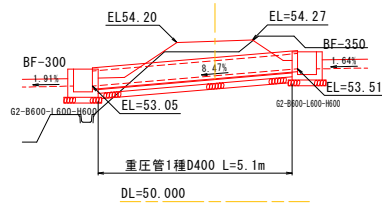
緩棒、中間緩棒断面図

設計条件
設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・簡易工事に基づく風圧力に依る。

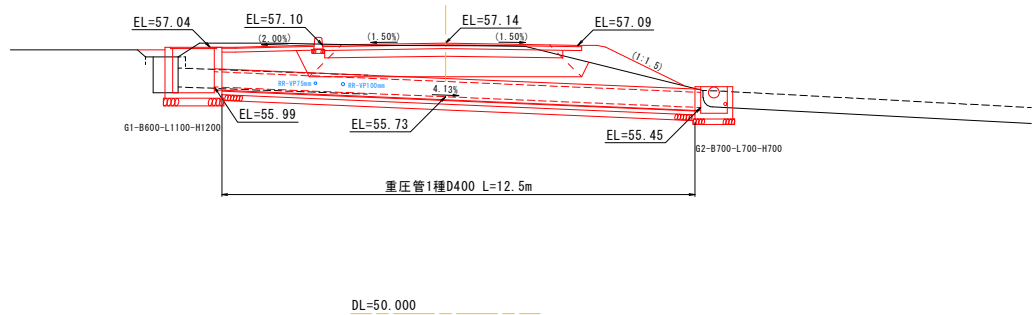
備考
1. 外装は亜鉛・アルミ・マグネシウム合金めっきの上アクリル樹脂静電体付溶融亜鉛めっきの上防錆着色処理とし、ワッシャは溶融亜鉛めっきのみとする。

30 年度

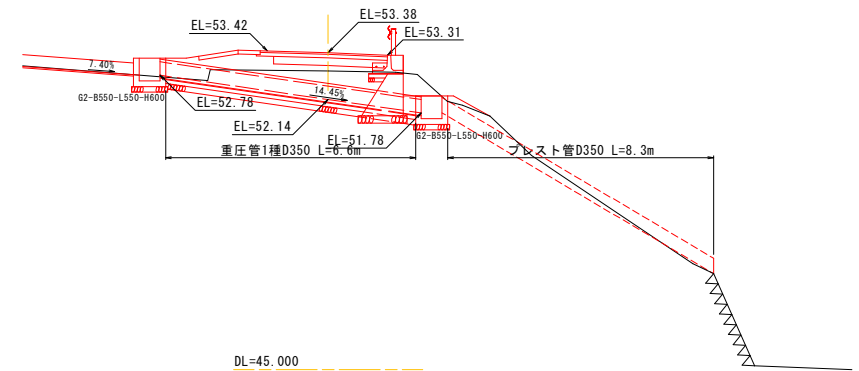
NO. 11+13.20~NO. 11+19.0



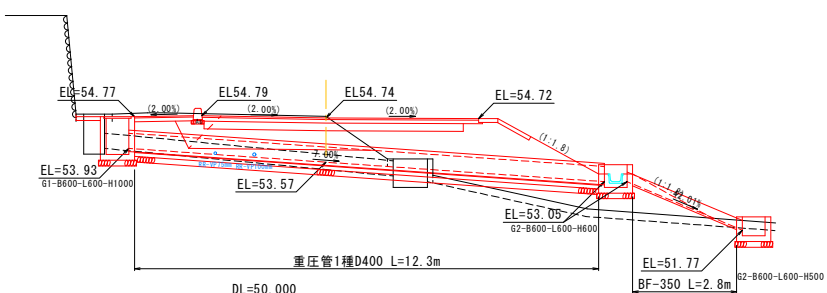
NO. 22+13.43



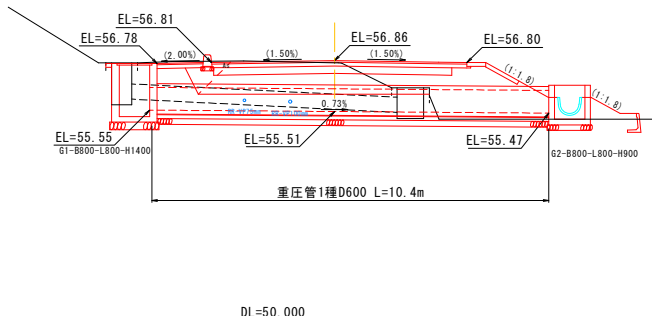
市道城山線
NO. 1+15.82



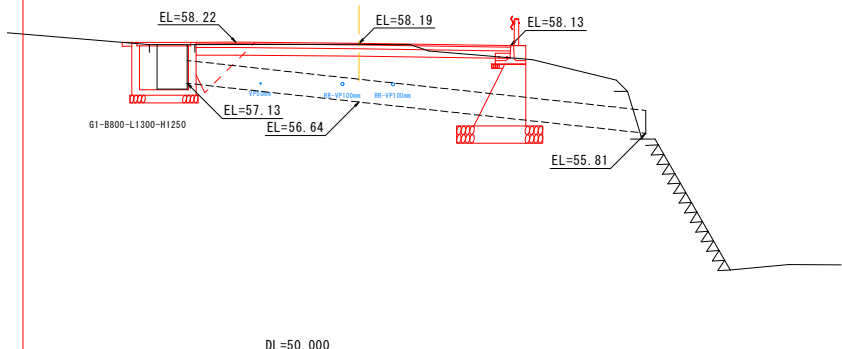
NO. 11+11.86



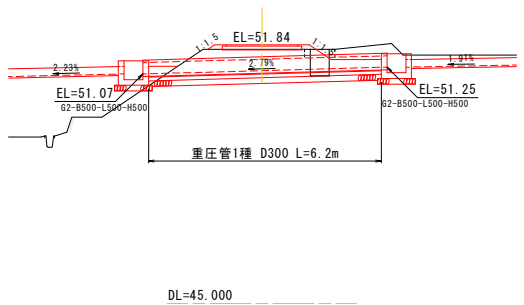
NO. 18+5.78



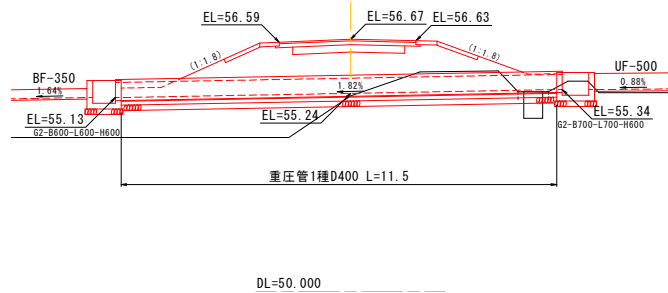
NO. 36+6.36



NO. 6+8.57~NO. 6+15.02



NO. 16+19.02~NO. 17+10.26
市道城山線
(NO. 0+3.04)



水	通
---	---

年 度	平成 30 年度
番 号	災 号
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 市道城山線(下流区工事)道路改良工事
道川港名	市道佐世線
施工箇所	雲南 部 大東 町 下佐世 地内
図面名称	暗渠工布設図
縮尺	1:100
設計者	会 社 及 び 責 任 者
調 査	
設 計	
66 頁の内 64	

【注】記載の地下埋設物位置については、埋設物管理者台帳の転記である。
よって、施工に際しては管理者立会いのものに確認が必要である。