

雲南市
地域公共交通再編実施計画

令和3年3月
雲南市

雲南市地域公共交通再編実施計画 目次

I. はじめに.....	1
II. 市民バス再編.....	2
2-1 基本的な考え方	2
2-2 大東地域の市民バス再編.....	2
2-2-1 春殖線／幡屋線	2
2-2-2 佐世線.....	5
2-2-3 阿用・久野線	7
2-2-4 塩田線.....	13
2-2-5 海潮北回り線・海潮南回り線.....	16
2-3 加茂地域の市民バス再編.....	18
2-3-1 加茂北回り線・加茂南回り線.....	18
2-3-2 土曜日便の運行廃止の検討	24
2-4 木次地域の市民バス再編.....	25
2-4-1 北原線と木次小学校専用スクールバス	25
2-4-2 木次三刀屋線	28
2-5 三刀屋地域の市民バス再編.....	29
2-5-1 中野線.....	29
2-5-2 根波線.....	33
2-5-3 高窪・伊萱線	36
2-5-4 根波線（スサノオ観光）	38
2-6 吉田大東線.....	39
2-6-1 現状.....	39
2-6-2 課題.....	40
III. 定期券フリーパス化の検討.....	41
3-1 雲南市民バスの定期券の現状	41
3-1-1 定期乗車券の概要.....	41
3-1-2 定期券の購入状況.....	41
3-1-3 課題.....	41
3-2 市民バス定期券のフリーパス化の検討	41
3-2-1 見直しの概要	41
3-2-2 見直しにより期待される効果.....	42
IV. 再編の年次計画.....	44

I. はじめに

雲南市では、平成 20 年度に「雲南市地域公共交通総合連携計画（※注 1。以下、総合連携計画）」を策定し、その実施計画として平成 23 年度に「雲南市民バス再編計画（※注 2。以下、再編計画）」を策定した。

また、この再編計画に沿って平成 24 年度より市民バス吉田大東線の再編、デマンド型乗合タクシー（だんだんタクシー）の導入等、公共交通再編を順次進めてきた。

総合連携計画策定から 10 年が経過し、総合連携計画や再編計画に基づく事業効果の検証、公共交通の現状・問題点及び将来見通しの分析を再度行うため、令和元年度に本市の公共交通のマスタープランとなる「雲南市地域公共交通網形成計画（※注 3。以下、網形成計画）」を策定したことを受け、このたび、網形成計画に基づいて再編を具体的に進めていくための「雲南市地域公共交通再編実施計画」の策定を行った。

表 1 雲南市地域公共交通再編実施計画 策定スケジュール

年・月	実施内容	備考	
R2	7 月	第 1 回交通協議会（書面審議）	再編実施計画策定業務の進め方（スケジュール）
	8 月～9 月	市内の公共交通の実態調査 ・【アンケート】高校および高校生 対象 ・【ヒアリング】交通事業者・庁内関係者等 ・【乗降調査】公共交通（市民バス、路線バス等）	
	10 月	第 2 回交通協議会	調査分析結果報告
	11 月	・問題点の抽出・課題の整理 ・計画原案の策定	
	12 月	第 3 回交通協議会	再編実施計画 原案提示
R3	1 月	庁内協議	政策企画検討会議、三役調整会議等
	2 月	第 4 回交通協議会	再編実施計画 成案協議（・新年度ダイヤ改正）
		雲南市議会	総務常任委員会
	3 月	パブリックコメント	市民意見の反映
第 5 回交通協議会（書面審議）		再編実施計画の策定	

※注 1 雲南市地域公共交通総合連携計画（H20～）

路線再編、協働、環境への配慮、地域活性化、利用促進の 5 項目を柱とした総合計画

※注 2 雲南市民バス再編計画（H23～H30）

利便性向上、効率の運行、交通空白地域解消、利用促進、運行管理体制充実の 5 項目を柱とする具体的な再編のための実施計画

※注 3 雲南市地域公共交通網形成計画（R1～）

計画期間は令和 2 年度～令和 6 年度の 5 年間

利便性向上、路線再編、利用促進、安定的な運行体制確立の 4 つを基本方針とする現行の総合計画

II. 市民バス再編

2-1 基本的な考え方

○令和元年度に行った乗降調査や近年のバス利用状況等を勘案すると、主に自らの移動手段を持たない児童生徒や高齢者が利用していることから、通学や通勤、通院、買物など生活に必要な移動手段であることを前提とし、市民バス再編の基本的な考え方を以下のように整理した。

- ◆児童生徒の登校時の移動手段を確保するため、市民バス平日 1 便は現状を維持する。但し、市民バスと専用スクールバスのルート・ダイヤが重複する場合、スクール混乗化を検討する。
- ◆高齢者等の利便性向上のため、市民バス平日 2 便と 3 便を廃止して、だんだんタクシーを 1 往復（2 便）増便する。
- ◆併せて、児童生徒の下校の利便性向上のため、下校時間帯の市民バスをスクール専用化（市民バス車両を使用）する。
- ◆児童生徒の下校時の移動手段を確保するため、市民バス平日の最終便は現状を維持する。
- ◆土曜日運行のある地域においては、費用対効果を高める観点から、利用が低調な土曜日便を見直し、平日の午後または土曜日の午前にだんだんタクシーを増便する。

《スクールバスに関する用語の定義》

- スクール専用化：市民バス車両を専用スクールバスとして使用すること
- スクール混乗化：市民バスに児童生徒も登下校で混乗すること
- 専用スクールバス：児童生徒だけを乗せるバスのこと

2-2 大東地域の市民バス再編

2-2-1 春殖線／幡屋線

(1) 現状

【第 1 便】春殖線は西小学校への登校利用、幡屋線は西小学校のほか西こども園、大東中学校への登校利用が多くあるが、一般利用は少ない。

【第 2 便】春殖線、幡屋線ともに一般利用のみで、利用は少ない。夏休み、冬休み、春休み期間は運休するため、一般には使いにくい。

【第 3 便】春殖線は西小学校の下校利用、幡屋線は西小学校、大東中学校の下校時に多くの利用があるが、一般利用は少ない。

【第 4 便】全体的に利用が少ないが、小学生や中学生の下校利用もみられる。

《使用車両》春殖線：定員 50 人/幡屋線：定員 54 人 ※更新後はいずれも定員 29 人を想定。

表 2 市民バス・だんだんタクシーの現状（平日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数
市民バス	春殖線	1便	7:23	柿坂→雲南市立病院	16.5
市民バス	幡屋線	1便	7:25	大東中→雲南市立病院	32.5
だんだんタクシー	春殖・幡屋線	1便	8:30	畑集会所→雲南市立病院	3.5
だんだんタクシー	春殖・幡屋線	2便	10:00	畑集会所→雲南市立病院	6.8
だんだんタクシー	春殖・幡屋線	3便	12:00	雲南市立病院→春殖・幡屋方面	7.7
だんだんタクシー	春殖・幡屋線	4便	13:30	雲南市立病院→春殖・幡屋方面	1.8
市民バス	春殖線	2便	14:15	西小学校→雲南市立病院	1.4
市民バス	幡屋線	2便	14:15	西小学校→雲南市立病院	3.1
市民バス	春殖線	3便	16:05	雲南市立病院→畑集会所→雲南市立病院	12.9
市民バス	幡屋線	3便	16:15	雲南市立病院→遠所集会所→雲南市立病院	14.5
市民バス	春殖線	4便	17:22	雲南市立病院→遠所集会所→Aコープだいたう	0.5
市民バス	幡屋線	4便	17:22	雲南市立病院→遠所集会所→Aコープだいたう	1.0

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値

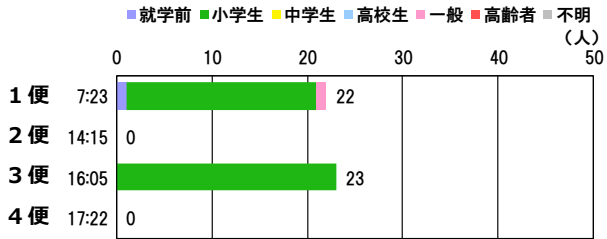


図 1 春殖線の乗降調査結果 (R1 年実施)

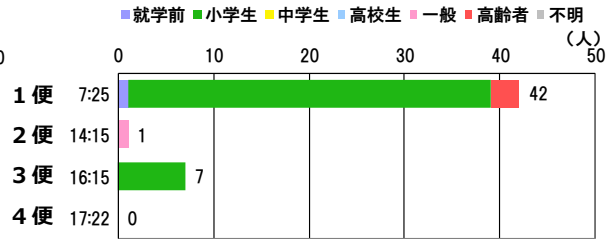


図 2 幡屋線の乗降調査結果 (R1 年実施)

表 3 春殖線の児童生徒を対象とした乗降調査結果 (調査期間: R2 年 9 月 14 日~9 月 18 日)

春殖線:1便(7:25発)		幼児	小学生	中学生	高校生	計
大東中学校前	乗車数		19.6			19.6
	降車数					
西小学校入口	乗車数					
	降車数		19.6			19.6
鶴	乗車数		1.4			1.4
	降車数					
松尾公民館	乗車数		1.8			1.8
	降車数					
西小学校	乗車数					
	降車数		3.2			3.2
利用者計			22.8			22.8

春殖線:3便(16:05発)		幼児	小学生	中学生	高校生	計
西小学校	乗車数		13.4			13.4
	降車数					
松尾公民館	乗車数					
	降車数		1.2			1.2
畑集会所	乗車数					
	降車数		1.6			1.6
鶴	乗車数					
	降車数		0.4			0.4
大東中学校前	乗車数					
	降車数		10.2			10.2
利用者計			13.4			13.4

※表示の数値は平日 5 日間の平均値。

※2 便・4 便の幼児・小学生・中学生・高校生の利用はなかった。

表 4 幡屋線の児童生徒を対象とした乗降調査結果 (調査期間: R2 年 9 月 14 日~9 月 18 日)

幡屋線:1便(7:23発)		幼児	小学生	中学生	高校生	計
柿坂	乗車数	1.8	16.4			18.2
	降車数					
西小学校入口	乗車数					
	降車数	0.2	13.0			13.2
西小学校	乗車数					
	降車数	1.6	3.4			5.0
石井谷入口	乗車数		3.8			3.8
	降車数					
横当橋	乗車数		2.0	0.8		2.8
	降車数					
宮ノ谷入口	乗車数		7.0			7.0
	降車数					
遠所集会所	乗車数		2.0			2.0
	降車数					
西小学校	乗車数					
	降車数		14.8			14.8
幡屋交流センター	乗車数			0.8		0.8
	降車数					
大東中学校前	乗車数					
	降車数			1.6		1.6
利用者計		1.8	31.2	1.6		34.6

幡屋線:3便(16:15発)		幼児	小学生	中学生	高校生	計
大東中学校前	乗車数			0.8		0.8
	降車数					
西小学校	乗車数		16.0			16.0
	降車数					
門見堂	乗車数					
	降車数		2.4			2.4
石井谷入口	乗車数					
	降車数		3.4	0.4		3.8
横当橋	乗車数					
	降車数		1.0	0.4		1.4
宮ノ谷入口	乗車数					
	降車数		3.2			3.2
遠所集会所	乗車数					
	降車数		1.6			1.6
柿坂	乗車数					
	降車数		4.4			4.4
利用者計			16.0	0.8		16.8

※表示の数値は平日 5 日間の平均値。

※2 便の幼児・小学生・中学生・高校生の利用はなかった。

幡屋線:4便(17:22発)		幼児	小学生	中学生	高校生	計
JR出雲大東駅	乗車数			0.2		0.2
	降車数					
大東中学校前	乗車数		0.2	0.2		0.4
	降車数					
石井谷入口	乗車数					
	降車数			0.2		0.2
横当橋	乗車数					
	降車数		0.2	0.2		0.4
利用者計			0.2	0.4		0.6

(2) 再編案

- 【第1便】春殖線、幡屋線ともに児童生徒の登校利用、一般の通院・買物利用として現状を維持する。
- 【第2便】春殖線、幡屋線ともに廃止し、その削減経費でだんだんタクシーを増便する。
- 【第3便】春殖線、幡屋線ともに廃止してスクール専用化（西小学校、大東中学校）し、2便の時間帯にも柔軟に対応する。
- 【第4便】利用は少ないが、主に児童生徒の下校のために現状を維持する。

表 5 再編の方向性（平日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数	再編の方向性
市民バス	春殖線	1便	7:23	柿坂→雲南市立病院	16.5	現状維持
市民バス	幡屋線	1便	7:25	大東中→雲南市立病院	32.5	現状維持
だんだんタクシー	春殖・幡屋線	1便	8:30	畑集会所→雲南市立病院	3.5	現状維持
だんだんタクシー	春殖・幡屋線	2便	10:00	畑集会所→雲南市立病院	6.8	現状維持
だんだんタクシー	春殖・幡屋線	3便	12:00	雲南市立病院→春殖・幡屋方面	7.7	現状維持
だんだんタクシー	春殖・幡屋線	4便	13:30	雲南市立病院→春殖・幡屋方面	1.8	現状維持
だんだんタクシー	春殖・幡屋線	5便	14:30頃	畑集会所→雲南市立病院	1.4	増便
だんだんタクシー	春殖・幡屋線	6便	16:00頃	雲南市立病院→春殖・幡屋方面	3.1	増便
市民バス (スクール専用)	西小・大東中 スクール	下校		西小学校→畑集会所	12.9	スクール専用化
		下校		西小学校→遠所集会所	14.5	スクール専用化
市民バス	春殖線	2便	17:22	雲南市立病院→遠所集会所→Aコープだいたう	0.5	現状維持
市民バス	幡屋線	2便	17:22	雲南市立病院→遠所集会所→Aコープだいたう	1.0	現状維持

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値

(3) 課題

- 第3便をスクール専用化し、小学生と中学生が一緒に利用する場合、小学校と中学校との間で時間調整等の細かな連携が必要となる。
- 市民バスの一部の便をだんだんタクシー化するには、バス事業者及びタクシー事業者との調整が必要となる。

2-2-2 佐世線

(1) 現状

【第1便】 佐世小学校、大東中学校への登校が中心で、一般利用は少ない。

【第2便】 夏休み、冬休み、春休み期間は運休するので、一般利用者には使いにくく、利用は少ない。

【第3便】 小学生・中学生の登下校を中心に利用されている。

【第4便】 数は少ないが、児童生徒の下校に利用されている。

《使用車両》 佐世線：定員 29 人

表 6 市民バス・だんだんタクシーの現状（平日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数
市民バス	佐世線	1便	7:43	西阿用→雲南市立病院	16.8
だんだんタクシー	佐世線	1便	8:30	西阿用→雲南市立病院	3.2
だんだんタクシー	佐世線	2便	10:00	西阿用→雲南市立病院	3.1
だんだんタクシー	佐世線	3便	12:00	雲南市立病院→佐世方面	4.3
だんだんタクシー	佐世線	4便	13:30	雲南市立病院→佐世方面	1.4
市民バス	佐世線	2便	14:30	佐世交流センター→西阿用	1.2
市民バス	佐世線	2便	14:43	西阿用→雲南市立病院	
市民バス	佐世線	3便	16:15	雲南市立病院→西阿用→雲南市立病院	9.4
市民バス	佐世線	3便	16:53	西阿用→雲南市立病院	
市民バス	佐世線	4便	17:40	雲南市立病院→西阿用	1.4

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値

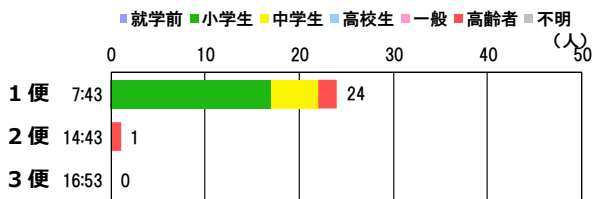


図 3 佐世線（上り）の乗降調査結果（R1年実施）

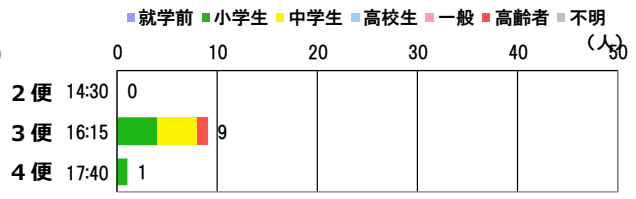


図 4 佐世線（下り）の乗降調査結果（R1年実施）

表 7 佐世線の児童生徒を対象とした乗降調査結果（調査期間：R2年9月14日～9月18日）

佐世線:3便(16:15発)		幼児	小学生	中学生	高校生	計
JR出雲大東駅	乗車数			0.2		0.2
	降車数					
大東中学校前	乗車数			1.6		1.6
	降車数					
佐世小学校入口	乗車数		8.2			8.2
	降車数					
師弟	乗車数					
	降車数		2.2			2.2
本郷	乗車数					
	降車数		3.0	0.8		3.8
宮の前	乗車数					
	降車数		1.0	0.2		1.2
陰地	乗車数					
	降車数		0.2			0.2
日南	乗車数					
	降車数		0.6	0.8		1.4
免別公民館	乗車数					
	降車数		1.2			1.2
利用者計			8.2	1.8		10.0

佐世線:4便(17:40発)		幼児	小学生	中学生	高校生	計
大東中学校前	乗車数			0.4		0.4
	降車数					
日南	乗車数					
	降車数			0.4		0.4
利用者計				0.4		0.4

※表示の数値は平日5日間の平均値。

※2便の幼児・小学生・中学生・高校生の利用はなかった。

(2) 再編案

- 【第1便】 佐世小学校・大東中学校の登校利用、一般の通院・買物利用として現状を維持する。
- 【第2便】 この便を廃止し、その削減経費でだんだんタクシーを増便する。
- 【第3便】 この便を廃止してスクール専用化（佐世小学校、大東中学校）し、2便の時間帯にも柔軟に対応する。
- 【第4便】 利用は少ないが、主に児童生徒の下校のために現状を維持する。

表 8 再編の方向性（平日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数	再編の方向性
市民バス	佐世線	1便	7:43	西阿用→雲南市立病院	16.8	現状維持
だんだんタクシー	佐世線	1便	8:30	西阿用→雲南市立病院	3.2	現状維持
だんだんタクシー	佐世線	2便	10:00	西阿用→雲南市立病院	3.1	現状維持
だんだんタクシー	佐世線	3便	12:00	雲南市立病院→佐世方面	4.3	現状維持
だんだんタクシー	佐世線	4便	13:30	雲南市立病院→佐世方面	1.4	現状維持
だんだんタクシー	佐世線	5便	14:30頃	西阿用→雲南市立病院	1.2	増便
だんだんタクシー	佐世線	6便	16:00頃	雲南市立病院→佐世方面		増便
市民バス (スクール専用)	佐世小・大東中 スクール	下校		大東中・佐世小→西阿用	9.4	スクール専用化
市民バス	佐世線	2便	17:40	雲南市立病院→西阿用	1.4	現状維持

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値

(3) 課題

- 第3便をスクール専用化し、小学生と中学生が一緒に利用する場合、小学校と中学校との間で時間調整等の細かな連携が必要となる。
- 市民バスの一部の便をだんだんタクシー化するには、バス事業者及びタクシー事業者との調整が必要となる。

2-2-3 阿用・久野線

(1) 現状

①市民バスの現状（平日）

- 【第1便】 高校生の登校や一般の通院・買物等に利用されているが、利用者数は少ない。
- 【第2便】 ほとんど利用がない。
- 【第3便】 専用スクールバスが並行して運行されているため、児童生徒の利用はない。また、季節ダイヤのため、中心部の一部区間が運行されたりされなかったりする。
- 【第4便】 高校生の下校に利用されているが、利用者数は少ない。また、季節ダイヤのため、運行時間が変化するので一般の利用者には使いにくい。
- 【第5便】 高校生の下校に利用されているが、利用者数は少ない。また、季節ダイヤのため、運行時間が変化するので一般の利用者には使いにくい。

《使用車両》阿用・久野線：定員 14 人

表 9 市民バス・だんだんタクシー・専用スクールバスの現状（平日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数
専用スクールバス	大東小スクール	登校	7:30	日向集会所→久野川大橋公園→教橋	13.0
専用スクールバス	大東中スクール	登校	7:30	日向集会所→堂垣橋→大東中学校	6.0
市民バス	阿用・久野線	1便	7:48	日向集会所→雲南市立病院→大東総合センター	4.6
だんだんタクシー	阿用・久野線	1便	8:30	太聖集会所→雲南市立病院	3.3
だんだんタクシー	阿用・久野線	2便	10:00	太聖集会所→雲南市立病院	4.4
だんだんタクシー	阿用・久野線	3便	12:00	雲南市立病院→阿用・久野方面	5.1
だんだんタクシー	阿用・久野線	4便	13:30	雲南市立病院→阿用・久野方面	2.4
市民バス	阿用・久野線	2便	14:34	日向集会所→雲南市立病院→大東総合センター	0.4
専用スクールバス	大東小スクール	下校	15:15	大東小学校→久野川大橋公園→日向集会所	
市民バス	阿用・久野線	3便	15:51	大東総合センター→日向集会所	2.1
専用スクールバス	大東小スクール	下校	16:15	大東小学校→久野川大橋公園→日向集会所	
専用スクールバス	大東中スクール	下校	16:30	大東中学校→堂垣橋→日向集会所	
市民バス	阿用・久野線	3便	16:34	日向集会所→雲南市立病院→大東総合センター	0.1
専用スクールバス	大東中スクール	下校	16:40	大東中学校→堂垣橋→日向集会所	
専用スクールバス	大東中スクール	下校	16:50	大東中学校→堂垣橋→日向集会所	
専用スクールバス	大東小スクール	下校	17:15	大東小学校→久野川大橋公園→日向集会所	
市民バス	阿用・久野線	4便	17:21	大東総合センター→日向集会所(4/8~7/20、8/26~10/22)	0.9
専用スクールバス	大東中スクール	下校	17:50	大東中学校→堂垣橋→日向集会所	
市民バス	阿用・久野線	4便	18:04	日向集会所→大東総合センター(4/8~7/20、8/26~10/22)	0.1
市民バス	阿用・久野線	4便	18:11	大東総合センター→日向集会所(春・夏休み、10/23~3/31)	1.5
専用スクールバス	大東中スクール	下校	18:50	大東中学校→堂垣橋→日向集会所	
市民バス	阿用・久野線	5便	19:11	大東総合センター→日向集会所(4/8~7/20、8/26~10/22)	1.0

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値



図 5 阿用・久野線（上り）の乗降調査結果（R1年実施）

図 6 阿用・久野線（下り）の乗降調査結果（R1年実施）

表 10 阿用・久野線の児童生徒を対象とした乗降調査結果（調査期間：R2年9月14日～9月18日）

阿用・久野線：1便(7:48発)		幼児	小学生	中学生	高校生	計
日向集会所	乗車数				0.2	0.2
	降車数					
樋の口	乗車数				1.0	1.0
	降車数					
下土井	乗車数				1.0	1.0
	降車数					
久野川大橋公園	乗車数				1.0	1.0
	降車数					
大東郵便局前 (大東高校入口)	乗車数					
	降車数				3.2	3.2
利用者計					3.2	3.2

阿用・久野線：4便(17:21発)		幼児	小学生	中学生	高校生	計
雲南市立病院	乗車数				0.4	0.4
	降車数					
JR出雲大東駅	乗車数				0.2	0.2
	降車数					
大東郵便局前 (大東高校入口)	乗車数				0.4	0.4
	降車数					
ごうぎん大東支店	乗車数				0.2	0.2
	降車数					
東上公民館	乗車数					
	降車数				0.4	0.4
樋の口	乗車数					
	降車数				0.4	0.4
日向集会所	乗車数					
	降車数				0.4	0.4
利用者計					1.2	1.2

阿用・久野線：5便(19:11発)		幼児	小学生	中学生	高校生	計
JR出雲大東駅	乗車数				0.4	0.4
	降車数					
大東郵便局前 (大東高校入口)	乗車数				1.4	1.4
	降車数					
川井集会所	乗車数					
	降車数				0.4	0.4
樋の口	乗車数					
	降車数				0.6	0.6
大井	乗車数					
	降車数				0.2	0.2
太聖	乗車数					
	降車数				0.6	0.6
利用者計					1.8	1.8

※表示の数値は平日5日間の平均値。
 ※2便・3便の幼児・小学生・中学生・高校生の利用はなかった。

②市民バスの現状（土曜日）

【第1便】中学生の部活等に利用されているが、利用者数は少ない。

【第2便】中学生の部活等に利用されているが、利用者数は少ない。

【第3便】ほとんど利用がない。

表 11 市民バスの現状（第1・3・5土曜日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数
市民バス	阿用久野線	1便	7:31	日向集会所→大東総合センター	2.2
市民バス	阿用久野線	2便	12:28	大東総合センター→日向集会所	0.9
市民バス	阿用久野線	2便	13:10	日向集会所→大東総合センター	
市民バス	阿用久野線	3便	16:48	大東総合センター→日向集会所	0.2

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値

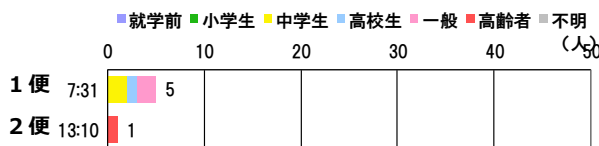


図 7 阿用・久野線（上り）の乗降調査結果（R1年実施）

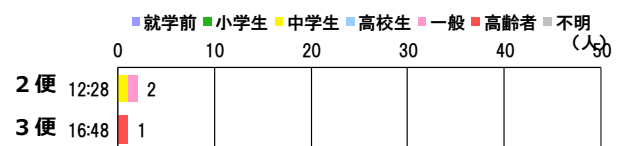


図 8 阿用・久野線（下り）の乗降調査結果（R1年実施）

表 12 大東中学校専用スクールバス土曜日の利用状況（登校時）

阿用・久野線：1便(7:42発)		幼児	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	計
日向集会所	乗車数			1.0				1.0
	降車数							
大東中学校前	乗車数							
	降車数			1.0				1.0
利用者計				1.0				1.0

表 13 大東中学校専用スクールバス土曜日の利用状況（下校時）

阿用・久野線：2便(12:29発)		幼児	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	計
大東中学校前	乗車数			1.0				1.0
	降車数							
日向集会所	乗車数							
	降車数			1.0				1.0
利用者計				1.0				1.0

※表示の数値は調査日1日の数値。
 ※3便の利用はなかった。

③大東小学校専用スクールバスの利用状況

- 登校時には最大で11人が利用している。
- 下校1便（15:30発）は1～6人、下校2便（16:30発）は3～6人が利用している。

《使用車両》大東小学校専用スクールバス：定員29人

表 14 大東小学校専用スクールバスの利用状況（調査期間：平日/9月14日～9月18日）

登校便	月		火		水		木		金		平均値	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
日向集会所	2.0		2.0		2.0		2.0		2.0		2.0	
太聖	1.0		1.0		1.0		1.0		1.0		1.0	
樋の口	5.0		5.0		5.0		4.0		5.0		4.8	
段原	1.0				1.0		1.0		1.0		0.8	
中組橋	1.0		1.0		1.0		1.0		1.0		1.0	
久野川大橋公園					1.0				1.0		0.4	
教橋		10.0		9.0		11.0		9.0		11.0		10.0
利用者計	10.0		9.0		11.0		9.0		11.0		10.0	

下校便	月		火		水		木		金		平均値	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
1便 (15:30)	大東小学校	2.0		3.0		6.0		2.0		1.0		2.8
	久野川大橋公園											
	段原					1.0						0.2
	中組橋		1.0			1.0						0.4
	樋の口				1.0	1.0		1.0				0.6
	龍権地					1.0						0.2
	太聖											
	日向集会所		1.0		2.0		2.0		1.0		1.0	
利用者計	2.0		3.0		6.0		2.0		1.0		2.8	
2便 (16:30)	大東小学校	5.0		3.0		3.0		4.0		6.0		4.2
	久野川大橋公園											
	段原		1.0							1.0		0.4
	中組橋											
	樋の口		2.0		2.0		2.0		2.0		2.0	2.0
	龍権地									1.0		0.2
	太聖		1.0		1.0		1.0		1.0		1.0	1.0
	日向集会所		1.0						1.0		1.0	
利用者計	5.0		3.0		3.0		4.0		6.0		4.2	

④大東中学校専用スクールバスの利用状況

○登校時には最大で4人が利用している。

○下校時は曜日によって出発時間が異なり、1～4人が利用している。

《使用車両》大東中学校専用スクールバス：定員14人

表 15 大東中学校専用スクールバスの利用状況（調査期間：平日/9月14日～9月18日）

登校便	月		火		水		木		金		平均値	
バス停名	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
日向集会所			1.0		1.0		1.0		1.0		0.8	
太聖												
樋の口	1.0		2.0		2.0		2.0		2.0		1.8	
段原												
下土井					1.0						0.2	
久野川大橋公園			1.0				1.0		1.0		0.6	
川井集会所												
堂垣橋												
大東中学校		1.0		4.0		4.0		4.0		4.0		3.4
利用者計	1.0		4.0		4.0		4.0		4.0		3.4	

下校便	月(12:30)		火(17:20)		水(18:20)		木(不明)		金(18:20)		平均値	
バス停名	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
大東中学校	1.0		3.0		4.0		4.0		2.0		2.8	
堂垣橋												
川井集会所												
久野川大橋公園						1.0		1.0		1.0		0.6
下土井												
段原												
樋の口				2.0		2.0		2.0				1.2
太聖		1.0										0.2
日向集会所				1.0		1.0		1.0		1.0		0.8
利用者計	1.0		3.0		4.0		4.0		2.0		2.8	



図 9 阿用・久野線と大東小・大東中専用スクールバスの路線図

(2) 阿用・久野線と大東中学校専用スクールバスの混乗化の可能性

○阿用・久野線上り1便(日向集会所 7:48 発)と大東中学校専用スクールバスの路線はほぼ重複しており、阿用・久野線のダイヤを20分程度繰り上げることによりこの2つを統合することは可能と考えられる。このスクール混乗化により乗車人数は約11人となるが、ハイエース(14人乗り)であっても乗車は可能となる。

○阿用・久野線の4便・5便は利用が非常に少ないことから、大東中学校専用スクールバスの時間帯にダイヤ変更し、阿用・久野線をスクール混乗化することも考えられる。

表 16 阿用・久野線と大東小・大東中専用スクールバスの利用者数

登校時					
路線名	利用者属性(学校関係のみ)				計
	園児	小学生	中学生	高校生	
阿用久野線上り1便				3	3
大東小学校スクールバス		11			11
大東中学校スクールバス			6		6
計	0	11	6	3	20
下校時					
路線名	利用者属性(学校関係のみ)				計
	園児	小学生	中学生	高校生	
阿用久野線下り3便					0
阿用久野線下り4便				1	1
阿用久野線下り5便					0
大東小学校スクールバス		11			11
大東中学校スクールバス			6		6
計	0	11	6	1	18

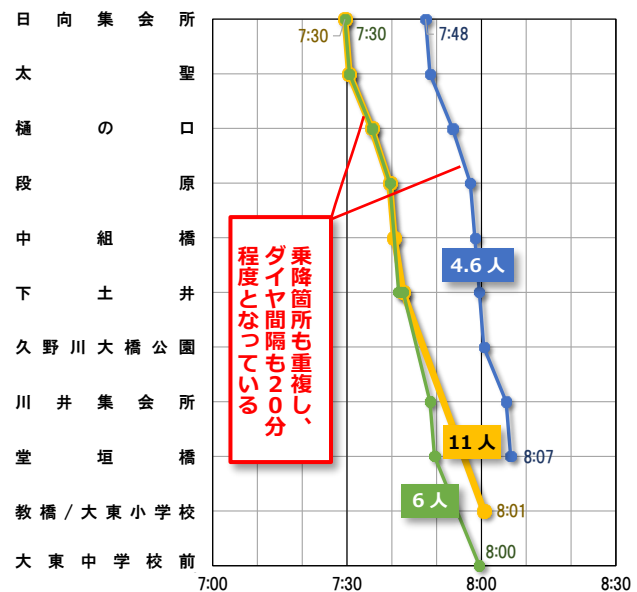


図 10 阿用・久野線上り1便と大東小・大東中専用スクールのダイヤ(登校時)

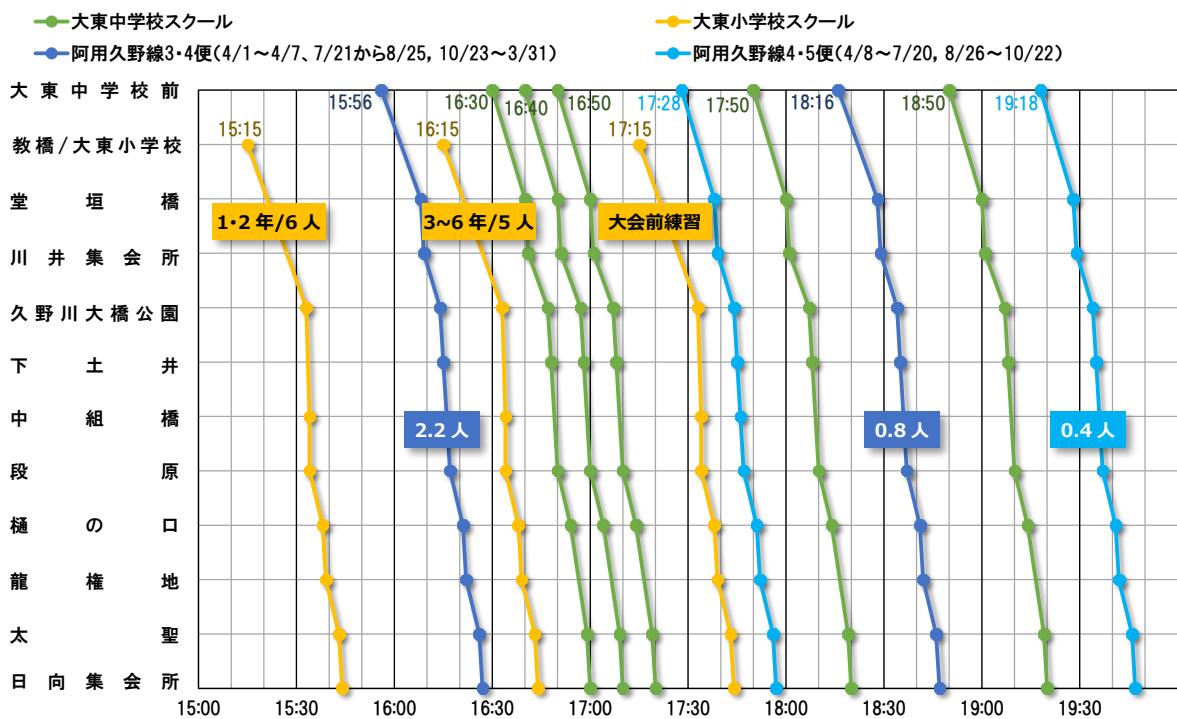


図 11 阿用・久野線下り3~5便と大東小・大東中専用スクールのダイヤ(下校時)

(3) 再編案

①平日

【第1便】阿用・久野線のスクール混乗化（大東中学校）を検討する。

【第2・3便】2つの便ともに廃止し、その削減経費でだんだんタクシーを増便する。

【第4・5便】阿用・久野線のスクール混乗化（大東中学校）を検討する。季節ダイヤをなくし、通年ダイヤを設定する。

表 17 再編の方向性（平日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数	再編の方向性
専用スクールバス	大東小スクール	登校	7:30	日向集会所→久野川大橋公園→教橋	13.0	現状維持
市民バス (スクール混乗)	大東中スクール 阿用・久野線	登校	7:30	日向集会所→堂垣橋→大東中学校	6.0	スクール混乗化
		1便	7:48	日向集会所→雲南市立病院→大東総合センター	4.6	
だんだんタクシー	阿用・久野線	1便	8:30	太聖集会所→雲南市立病院	3.3	現状維持
だんだんタクシー	阿用・久野線	2便	10:00	太聖集会所→雲南市立病院	4.4	現状維持
だんだんタクシー	阿用・久野線	3便	12:00	雲南市立病院→阿用・久野方面	5.1	現状維持
だんだんタクシー	阿用・久野線	4便	13:30	雲南市立病院→阿用・久野方面	2.4	現状維持
だんだんタクシー	阿用・久野線	5便	14:30頃	太聖集会所→雲南市立病院		増便
だんだんタクシー	阿用・久野線	6便	16:00頃	雲南市立病院→阿用・久野方面		増便
専用スクールバス	大東小スクール	下校	15:15	大東小学校→久野川大橋公園→日向集会所		現状維持
専用スクールバス	大東小スクール	下校	16:15	大東小学校→久野川大橋公園→日向集会所		現状維持
専用スクールバス	大東中スクール	下校	16:30	大東中学校→堂垣橋→日向集会所		現状維持
専用スクールバス	大東中スクール	下校	16:40	大東中学校→堂垣橋→日向集会所		現状維持
専用スクールバス	大東中スクール	下校	16:50	大東中学校→堂垣橋→日向集会所		現状維持
専用スクールバス	大東小スクール	下校	17:15	大東小学校→久野川大橋公園→日向集会所		現状維持
市民バス (スクール混乗)	大東中スクール 阿用・久野線	下校	17:50	大東中学校→堂垣橋→日向集会所	1.5	スクール混乗化 季節運行の廃止
		2便		大東総合センター→日向集会所		
市民バス (スクール混乗)	大東中スクール 阿用・久野線	下校	18:50	大東中学校→堂垣橋→日向集会所	1.0	
		3便		大東総合センター→日向集会所		

②土曜日

【第1・3・5便】全て廃止し、その削減経費でだんだんタクシーを増便する。

(4) 課題

- 専用スクールバスを用いず、市民バス阿用・久野線の第1便、第4便、第5便をスクール混乗化することについて、地域住民の理解が得られるかどうか見極める必要がある。
- 阿用・久野線の第4便・第5便の季節運行を廃止する場合、大東中学校と大東高校との間で時間調整が必要となる。
- 市民バスの一部の便をだんだんタクシー化するには、バス事業者及びタクシー事業者との調整が必要となる。
- 需要を勘案すると、だんだんタクシーを平日に増便するか、土曜日に増便するかの検討が必要となる。市民バスの第1・3・5土曜日の運行を全て廃止すると、中学生の部活利用など、利用者は今までのように移動ができなくなるため、だんだんタクシーの導入可能性も検討する必要がある。

2-2-4 塩田線

(1) 現状

①市民バスの現状（平日）

【第1便】主に大東小学校、大東中学校の登校に利用されている。

【第2便】上り・下りともにほとんど利用がなく、夏休み、冬休み、春休み期間は運休するので、一般利用者には使いにくい。13:57 発（すくも塚行き）とだんだんタクシー4便 13:30 発（塩田方面）の運行時間帯が近接している。

【第3便】大東小学校、大東中学校からの下校に利用されているが利用者数は少ない。

【第4便】利用は非常に少なく、季節ダイヤのため一般の利用者にはわかりにくい。

《使用車両》塩田線：定員 14 人

表 18 市民バス・だんだんタクシーの現状（平日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数
市民バス	塩田線	1便	7:20	すくも塚→雲南市立病院→Aコープだいたう(体育館前)	4.5
だんだんタクシー	塩田線	1便	8:30	すくも塚→雲南市立病院	2.4
だんだんタクシー	塩田線	2便	10:00	すくも塚→雲南市立病院	2.1
だんだんタクシー	塩田線	3便	12:00	雲南市立病院→塩田方面	2.2
だんだんタクシー	塩田線	4便	13:30	雲南市立病院→塩田方面	1.4
市民バス	塩田線	2便	13:57	Aコープだいたう→すくも塚(春・夏・冬休み運休)	0.2
市民バス	塩田線	2便	14:37	すくも塚→Aコープだいたう(春・夏・冬休み運休)	
市民バス	塩田線	3便	16:20	Aコープだいたう→すくも塚	2.4
市民バス	塩田線	3便	17:00	すくも塚→Aコープだいたう	
市民バス	塩田線	4便	17:39	Aコープだいたう→すくも塚(4/1~4/7、7/21~8/25、10/23~3/31)	1.1
市民バス	塩田線	4便	18:09	Aコープだいたう→すくも塚(4/8~7/20)	
市民バス	塩田線	4便	18:39	Aコープだいたう→すくも塚(8/26~10/22)	

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値



図 12 塩田線（上り）の乗降調査結果（R1年実施）



図 13 塩田線（下り）の乗降調査結果（R1年実施）

表 19 塩田線の児童生徒を対象とした乗降調査結果（調査期間：R2年9月14日～9月18日）

塩田線：3便(16:20発)		幼児	小学生	中学生	高校生	計
大東中学校前	乗車数			0.6		0.6
	降車数					
教橋	乗車数		1.6			1.6
	降車数					
一本松	乗車数					
	降車数		0.8			0.8
宮谷尻	乗車数					
	降車数		0.8	0.6		1.4
利用者計			1.6	0.6		2.2

※表示の数値は平日5日間の平均値。※2便・4便の幼児・小学生・中学生・高校生の利用はなかった。

②市民バスの現状（土曜日）

【第1・2・3便】どの便もほとんど利用がない。

表 20 市民バスの現状（第1・3・5土曜日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数
市民バス	塩田線	1便	7:42	日向集会所→大東総合センター	1.1
市民バス	塩田線	2便	12:29	大東総合センター→日向集会所	0.4
市民バス	塩田線	2便	13:11	日向集会所→大東総合センター	
市民バス	塩田線	3便	16:44	大東総合センター→日向集会所	0.3

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値

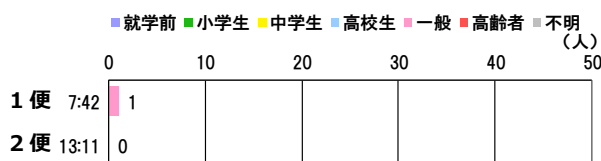


図 14 塩田線（上り）の乗降調査結果（R1年実施）



図 15 塩田線（下り）の乗降調査結果（R1年実施）

表 21 塩田線の土曜日の乗降調査結果（調査日：R2年9月19日）

塩田線・1便(7:42)		幼児	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	計
すくも塚	乗車数					1.0		1.0
	降車数							
JR出雲大東駅	乗車数							
	降車数					1.0		1.0
利用者計						1.0		1.0

※表示の数値は平日5日間の平均値。 ※2便・3便の利用はなかった。

(2) 再編案

①平日

【第1便】大東小学校、大東中学校の登校のため現状を維持する。

【第2便】この便を廃止し、その削減経費でだんだんタクシーを増便する。

【第3便】この便を廃止してスクール専用化（大東小学校・大東中学校）し、2便の時間帯にも柔軟に対応する。

【第4便】中学生・高校生の下校のための便として現状を維持する。

表 22 再編の方向性（平日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数	再編の方向性
市民バス	塩田線	1便	7:20	すくも塚→雲南市立病院→Aコープだいてう(体育館前)	4.5	現状維持
だんだんタクシー	塩田線	1便	8:30	すくも塚→雲南市立病院	2.4	現状維持
だんだんタクシー	塩田線	2便	10:00	すくも塚→雲南市立病院	2.1	現状維持
だんだんタクシー	塩田線	3便	12:00	雲南市立病院→塩田方面	2.2	現状維持
だんだんタクシー	塩田線	4便	13:30	雲南市立病院→塩田方面	1.4	現状維持
だんだんタクシー	塩田線	5便	14:30頃	すくも塚→雲南市立病院		増便
だんだんタクシー	塩田線	6便	16:00頃	雲南市立病院→塩田方面		増便
市民バス (スクール専用)	大東小・大東中 スクール	下校		大東小→すくも塚	2.4	スクール専用化
市民バス	塩田線	2便	17:39	Aコープだいてう→すくも塚(4/1~4/7、7/21~8/25、10/23~3/31)	1.1	現状維持
市民バス	塩田線	2便	18:09	Aコープだいてう→すくも塚(4/8~7/20)		現状維持
市民バス	塩田線	2便	18:39	Aコープだいてう→すくも塚(8/26~10/22)		現状維持

②土曜日

【第1・3・5便】 全て廃止し、その削減経費でだんだんタクシーを増便する。

(3) 課題

- 第3便をスクール専用化し、小学生と中学生が一緒に利用する場合、小学校と中学校との間で時間調整等の細かな連携が必要となる。
- 市民バスの一部の便をだんだんタクシー化するには、バス事業者及びタクシー事業者との調整が必要となる。
- 需要を勘案すると、だんだんタクシーを平日に増便するか、土曜日に増便するかの検討が必要となる。市民バスの第1・3・5土曜日の運行を全て廃止すると、中学生の部活利用など、利用者は今までのように移動ができなくなるため、だんだんタクシーの導入可能性も検討する必要がある。

2-2-5 海潮北回り線・海潮南回り線

(1) 現状

【第1便】海潮北回り・南回り線ともに海潮こども園、海潮小学校の登校利用が中心で、一般利用は少ない。

【第2便】海潮小学校低学年の下校等に利用されている。

【第3便】海潮小学校高学年の下校等に利用されているが、夏休み、冬休み、春休み期間は運休するので、一般利用者には使いにくい。

【第4便】高校生の下校等に利用されているが、利用は少ない。

《使用車両》海潮北回り線：定員 29 人/海潮南回り線：定員 29 人

表 23 市民バス・だんだんタクシーの現状（平日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数
市民バス	海潮北回り線	1便	7:30	小林橋→海潮小学校→雲南市立病院→Aコープだいたう	13.5
市民バス	海潮南回り線	1便	7:25	ゆけむり大橋→海潮小学校→雲南市立病院→Aコープだいたう	8.0
だんだんタクシー	海潮線	1便	8:30	オの峠→雲南市立病院	1.6
だんだんタクシー	海潮線	2便	10:00	オの峠→雲南市立病院	2.8
だんだんタクシー	海潮線	3便	12:00	雲南市立病院→海潮方面	4.6
だんだんタクシー	海潮線	4便	13:30	雲南市立病院→海潮方面	1.4
市民バス	海潮北回り線	2便	14:30	海潮こども園→オの峠→海潮小→Aコープだいたう	3.0
市民バス	海潮南回り線	2便	14:30	海潮小→奥山→海潮小→Aコープだいたう	2.5
市民バス	海潮北回り線	3便	16:05	Aコープだいたう→海潮小→オの峠→海潮小→Aコープだいたう	8.6
市民バス	海潮南回り線	3便	16:05	Aコープだいたう→海潮小→奥山→海潮小→Aコープだいたう	5.0
市民バス	海潮北回り線	4便	17:40	Aコープだいたう→海潮小→オの峠→海潮小→Aコープだいたう	0.4
市民バス	海潮南回り線	4便	17:40	Aコープだいたう→海潮小→奥山→海潮小→Aコープだいたう	0.3

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値

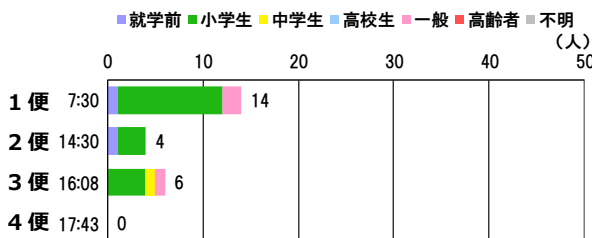


図 16 海潮北回り線の乗降調査結果（R1年実施）

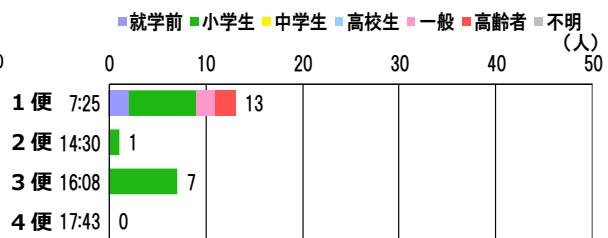


図 17 海潮南回り線の乗降調査結果（R1年実施）

表 24 海潮北回り線の児童生徒を対象とした乗降調査結果（調査期間：R2年9月14日～9月18日）

海潮北回り線：2便（14:30発）		幼児	小学生	中学生	高校生	計
海潮こども園	乗車数	1.0				1.0
	降車数					
海潮小学校	乗車数		1.6			1.6
	降車数					
後原集会所	乗車数					
	降車数		0.2			0.2
和野集会所	乗車数					
	降車数		0.8			0.8
焼川原	乗車数					
	降車数		0.2			0.2
オの峠	乗車数					
	降車数	1.0				1.0
薦沢集会所	乗車数					
	降車数		0.4			0.4
利用者計		1.0	1.6			2.6

海潮北回り線：3便（16:05発）		幼児	小学生	中学生	高校生	計
海潮小学校	乗車数		8.8			8.8
	降車数					
後原集会所	乗車数					
	降車数		0.8			0.8
和野集会所	乗車数					
	降車数		3.6			3.6
焼川原	乗車数					
	降車数		0.8			0.8
薦沢集会所	乗車数					
	降車数		3.6			3.6
利用者計			8.8			8.8

※表示の数値は平日5日間の平均値。
※4便の幼児・小学生・中学生・高校生の利用はなかった。

表 25 海潮南回り線の児童生徒を対象とした乗降調査結果（調査期間：R2年9月14日～9月18日）

海潮南回り線:2便(14:30発)		幼児	小学生	中学生	高校生	計
海潮小学校	乗車数		0.4			0.4
	降車数					
刈畑公民館	乗車数					
	降車数		0.2			0.2
引那岐公会所	乗車数					
	降車数		0.2			0.2
海潮小学校	乗車数		2.4			2.4
	降車数					
海潮温泉上	乗車数					
	降車数		1.6			1.6
桂荘前	乗車数					
	降車数		0.8			0.8
利用者計			2.8			2.8

※表示の数値は平日5日間の平均値。
 ※2～4便全てで利用があった。

海潮南回り線:3便(16:05発)		幼児	小学生	中学生	高校生	計
海潮小学校	乗車数		3.8			3.8
	降車数					
刈畑公民館	乗車数					
	降車数		1.2			1.2
下小河内	乗車数					
	降車数		1.2			1.2
引那岐公会所	乗車数					
	降車数		1.4			1.4
海潮小学校	乗車数		1.2			1.2
	降車数					
海潮温泉上	乗車数					
	降車数		0.8			0.8
海潮温泉	乗車数					
	降車数		0.4			0.4
利用者計			5.0			5.0

海潮南回り線:4便(17:40発)		幼児	小学生	中学生	高校生	計
大東郵便局前 (大東高校入口)	乗車数				0.8	0.8
	降車数					
海潮交流センター	乗車数					
	降車数			0.4		0.4
農道入口	乗車数					
	降車数			0.4		0.4
利用者計					0.8	0.8

(2) 再編案

- 【第1便】海潮北回り・南回り線ともに海潮こども園、海潮小学校、海潮中学校の登校利用、一般の通院・買物利用として現状を維持する。
- 【第2便】海潮北回り・南回り線ともに廃止し、その削減経費でだんだんタクシーを増便する。
- 【第3便】海潮北回り・南回り線ともに廃止してスクール専用化（海潮小学校・海潮中学校）し、2便の時間帯にも柔軟に対応する。
- 【第4便】高校生の下校のための便等として現状を維持する。

表 26 再編の方向性（平日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数	再編の方向性
市民バス	海潮北回り線	1便	7:30	小林橋→海潮小学校→雲南市立病院→Aコープだいたう	13.5	現状維持
市民バス	海潮南回り線	1便	7:25	ゆけむり大橋→海潮小学校→雲南市立病院→Aコープだいたう	8.0	現状維持
だんだんタクシー	海潮線	1便	8:30	オの峠→雲南市立病院	1.6	現状維持
だんだんタクシー	海潮線	2便	10:00	オの峠→雲南市立病院	2.8	現状維持
だんだんタクシー	海潮線	3便	12:00	雲南市立病院→海潮方面	4.6	現状維持
だんだんタクシー	海潮線	4便	13:30	雲南市立病院→海潮方面	1.4	現状維持
だんだんタクシー	海潮線	5便	14:30頃	オの峠→雲南市立病院	3.0	増便
だんだんタクシー	海潮線	6便	16:00頃	雲南市立病院→海潮方面	2.5	増便
市民バス (スクール専用)	海潮小・海潮中 スクール	下校		海潮小→オの峠	8.6	スクール専用化
		下校		海潮小→奥山	5.0	スクール専用化
市民バス	海潮北回り線	4便	17:40	Aコープだいたう→海潮小→オの峠→海潮小→Aコープだいたう	0.4	現状維持
市民バス	海潮南回り線	4便	17:40	Aコープだいたう→海潮小→奥山→海潮小→Aコープだいたう	0.3	現状維持

(3) 課題

- 第3便をスクール専用化し、小学生と中学生が一緒に利用する場合、小学校と中学校との間で時間調整等の細かな連携が必要となる。
- 市民バスの一部の便をだんだんタクシー化するには、バス事業者及びタクシー事業者との調整が必要となる。

2-3 加茂地域の市民バス再編

2-3-1 加茂北回り線・加茂南回り線

(1) 現状

①市民バスの現状（平日）

【第1便】加茂北回り・南回り線ともに加茂小学校、大東高校への登校に利用されているほか、一般の通院・買物にも利用されている。

【第2便】一般・高齢者の通院・買物利用がみられ、南回り線の方が北回り線より利用が多い。

【第3便】全体的に利用が少ない。

【第4便】加茂小学校の下校に利用されているが、全体的に利用が少ない。

【第5便】加茂小学校の下校に利用されている。

【第6便】南回り線6便も利用が少ない。

《使用車両》加茂北回り線：定員29人/加茂南回り線：定員29人

表 27 市民バス・だんだんタクシーの現状（平日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数
市民バス	加茂北回り線	1便	7:12	車庫→畑→グリーンシティ→トライアル→車庫	10.0
市民バス	加茂南回り線	1便	7:13	車庫→下神原→グリーンシティ→トライアル→車庫	6.3
市民バス	加茂北回り線	2便	9:07	車庫→畑→グリーンシティ→トライアル→畑→車庫	3.7
市民バス	加茂南回り線	2便	9:13	車庫→下神原→グリーンシティ→トライアル→下神原→車庫	8.5
だんだんタクシー	加茂線	1便	10:00	かもてらす→Aコープ	2.5
だんだんタクシー	加茂線	2便	12:00	Aコープ→かもてらす	1.8
市民バス	加茂南回り線	3便	12:30	車庫→グリーンシティ→トライアル→下神原→車庫	2.9
市民バス	加茂北回り線	3便	12:41	車庫→グリーンシティ→トライアル→畑→Aコープ	0.7
市民バス	加茂南回り線	4便	14:20	かもてらす→下神原→Aコープ	0.8
市民バス	加茂北回り線	4便	14:35	かもてらす→畑→Aコープ	0.2
市民バス	加茂南回り線	5便	15:35	かもてらす→下神原→Aコープ	4.0
市民バス	加茂北回り線	5便	15:45	かもてらす→畑→Aコープ	1.9
市民バス	加茂南回り線	6便	17:50	かもてらす→下神原→Aコープ→グリーンシティ→車庫	1.4

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値

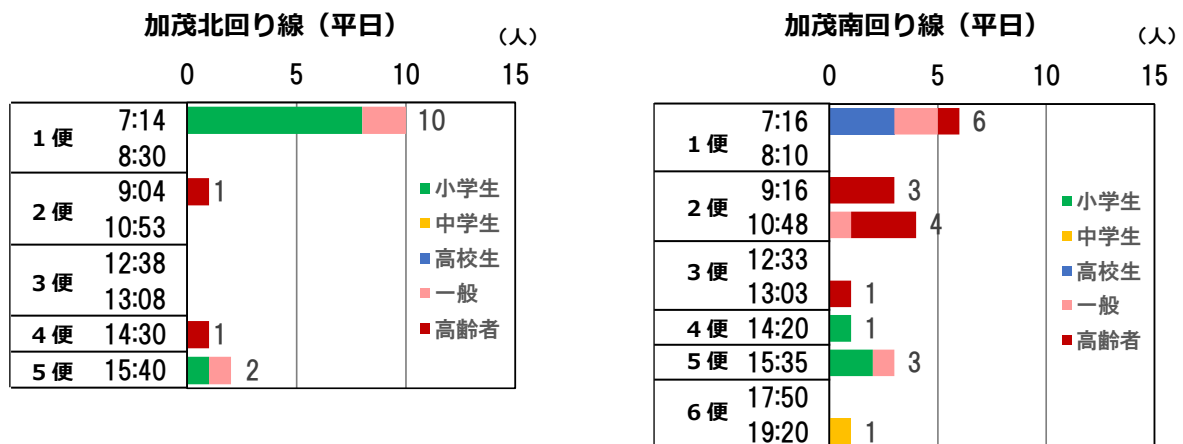


図 18 【平日】便別属性別利用者数（R1年乗降調査結果）

②市民バスの現状（土曜日）

【第1便】 全体的に利用が少ない。

【第2便】 他の便に比べると利用があり、特に南回り線での利用が多い。

【第3便】 全体的に利用が非常に少ない。

表 28 市民バスの現状（土曜日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数
市民バス	加茂北回り線	1便	7:12	車庫→畑→グリーンシティ→トライアル→車庫	1.0
市民バス	加茂南回り線	1便	7:13	車庫→下神原→グリーンシティ→トライアル→車庫	1.5
市民バス	加茂北回り線	2便	9:07	車庫→畑→グリーンシティ→トライアル→畑→車庫	1.9
市民バス	加茂南回り線	2便	9:13	車庫→下神原→グリーンシティ→トライアル→下神原→車庫	4.8
市民バス	加茂南回り線	3便	12:30	車庫→グリーンシティ→トライアル→下神原→車庫	0.3
市民バス	加茂北回り線	3便	12:41	車庫→グリーンシティ→トライアル→畑→Aコープ	0.9

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値

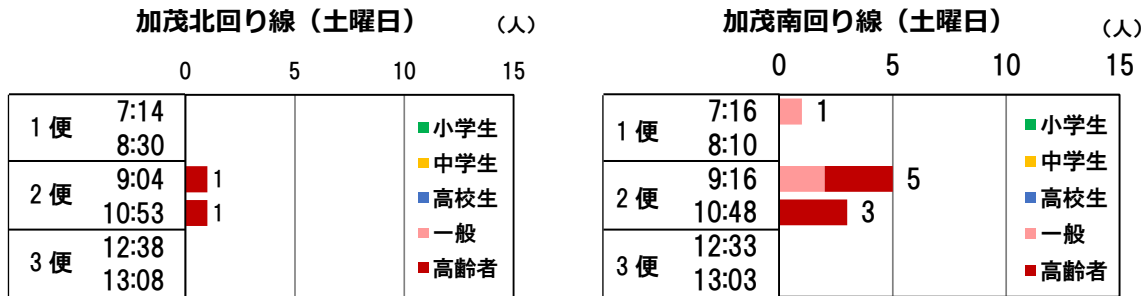


図 19 【土曜日】便別属性別利用者数（R1年乗降調査結果）

③ダイヤの重複状況

《加茂⇒大東方面行》

○加茂地域から大東地域への移動については7~8時台にJR木次線と加茂地域バス、9時台にJR木次線と吉田大東線、9~10時台に加茂地域バス同士、12~13時台に吉田大東線と加茂地域バスの重複が見られる。

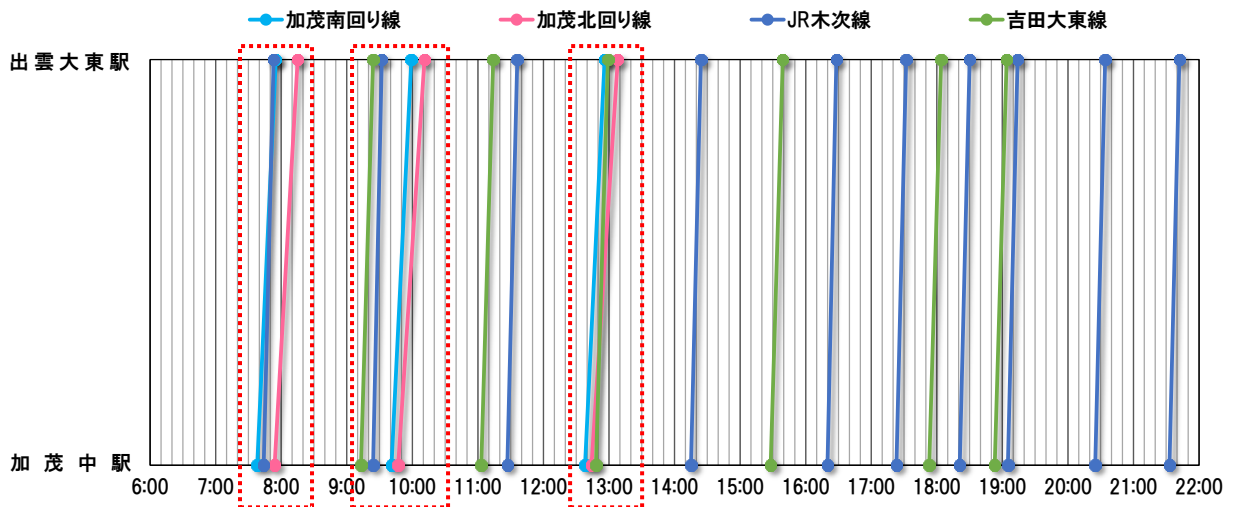


図 20 加茂⇒大東間の山ダイヤ（現状）

《大東⇒加茂方面行》

○大東地域から加茂地域への移動については8時台にJR木次線と吉田大東線、加茂地域バス、10時台にJR木次線と吉田大東線、10～11時台に加茂地域バス同士、12時台にJR木次線と吉田大東線、13時台に加茂地域バス同士の重複が見られる。

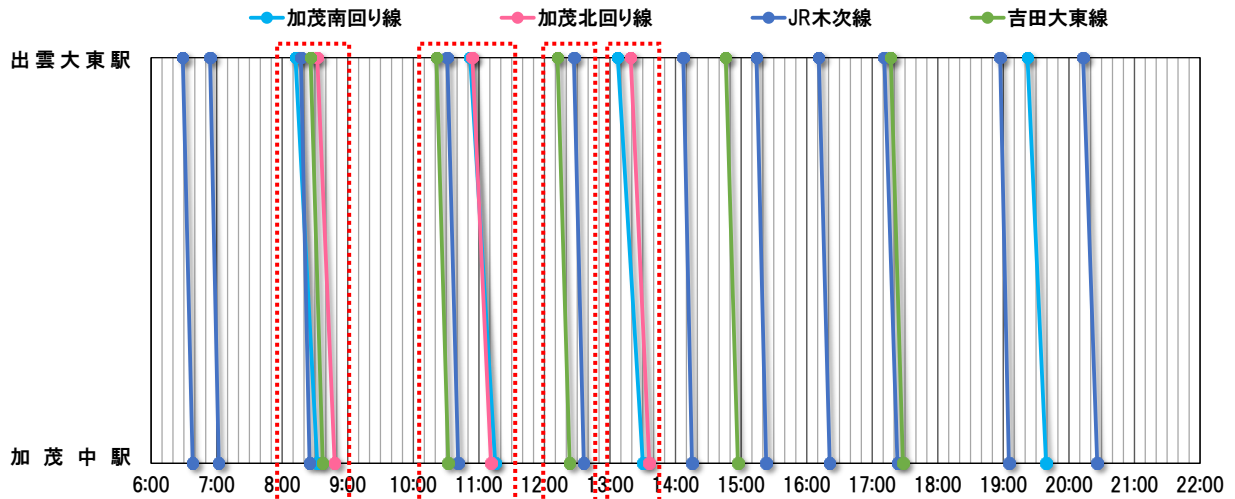


図 21 大東⇒加茂間の山ダイヤ (現状)

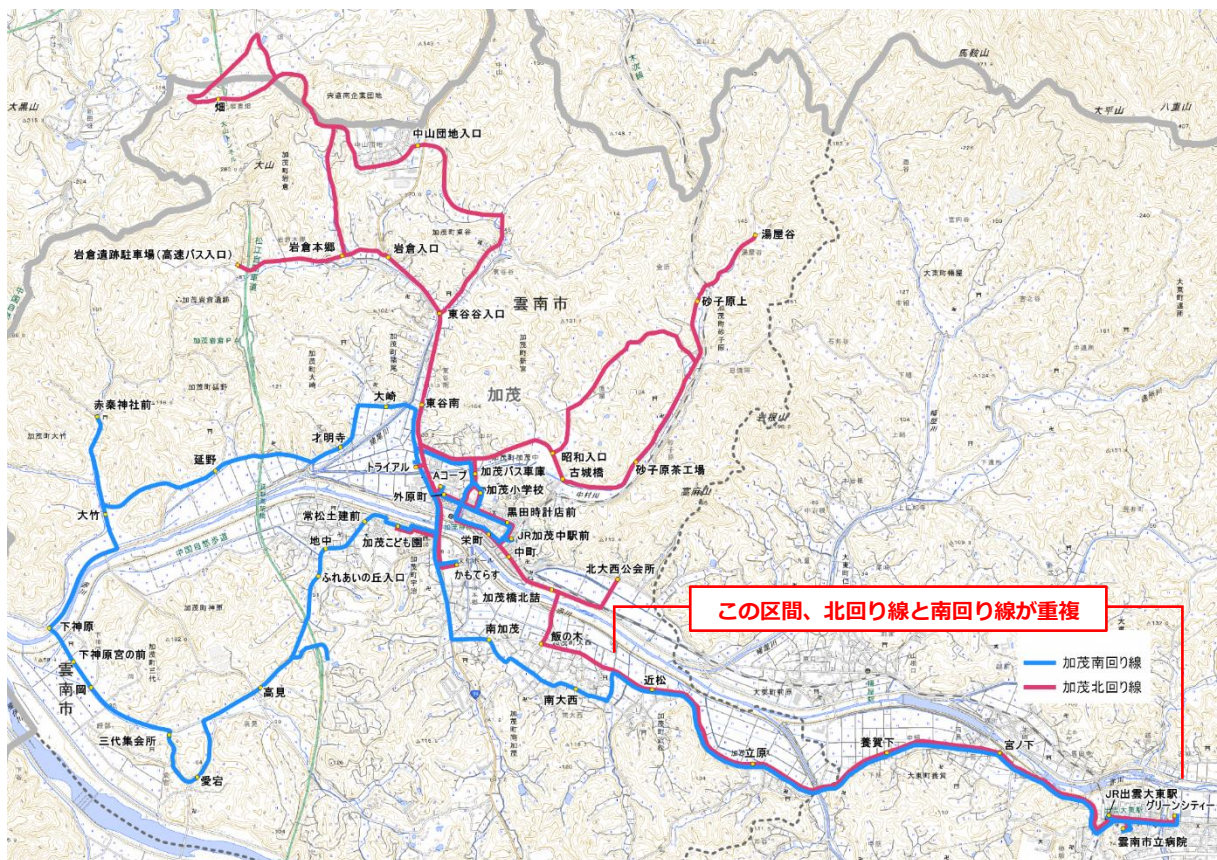


図 22 加茂北回り線・加茂南回り線路線図

(2) 再編の基本的な考え方

- 加茂地域では2段階での再編を検討する。
- 2便、3便を廃止し、その削減経費でだんだんタクシーの増便を検討する。
- だんだんタクシーの大東地域への乗り入れを検討する。
- 加茂北回り・南回り線を地域内路線に短縮し、トライアルを結節点として加茂～大東間に加茂大東線（仮称）を新設して1本化することを検討する。（下図参照）
- 最終的に便の一部をスクール専用化し、だんだんタクシーのさらなる増便を検討する。
- 加茂北回り・南回り線の土曜日便の運行廃止を検討する。

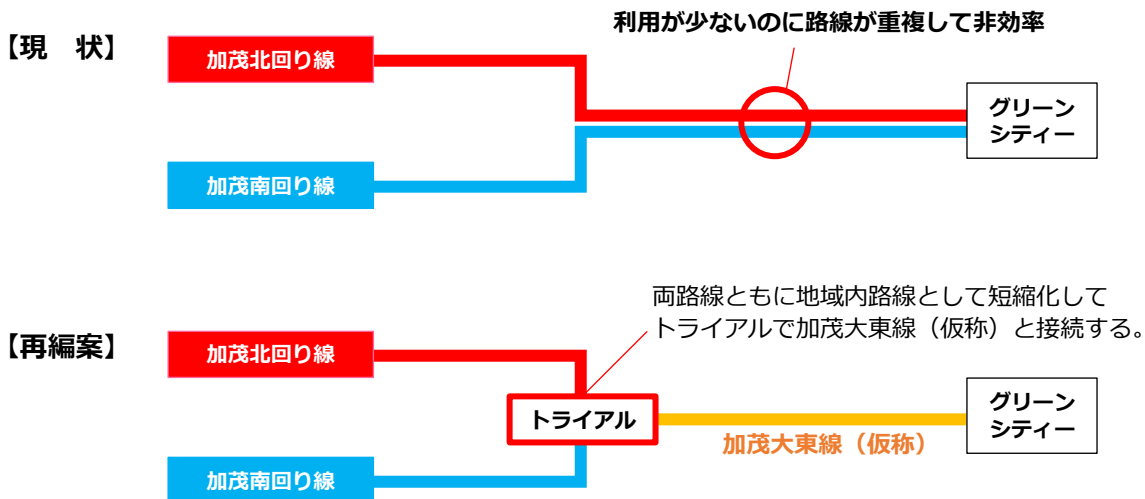


図 23 路線再編イメージ

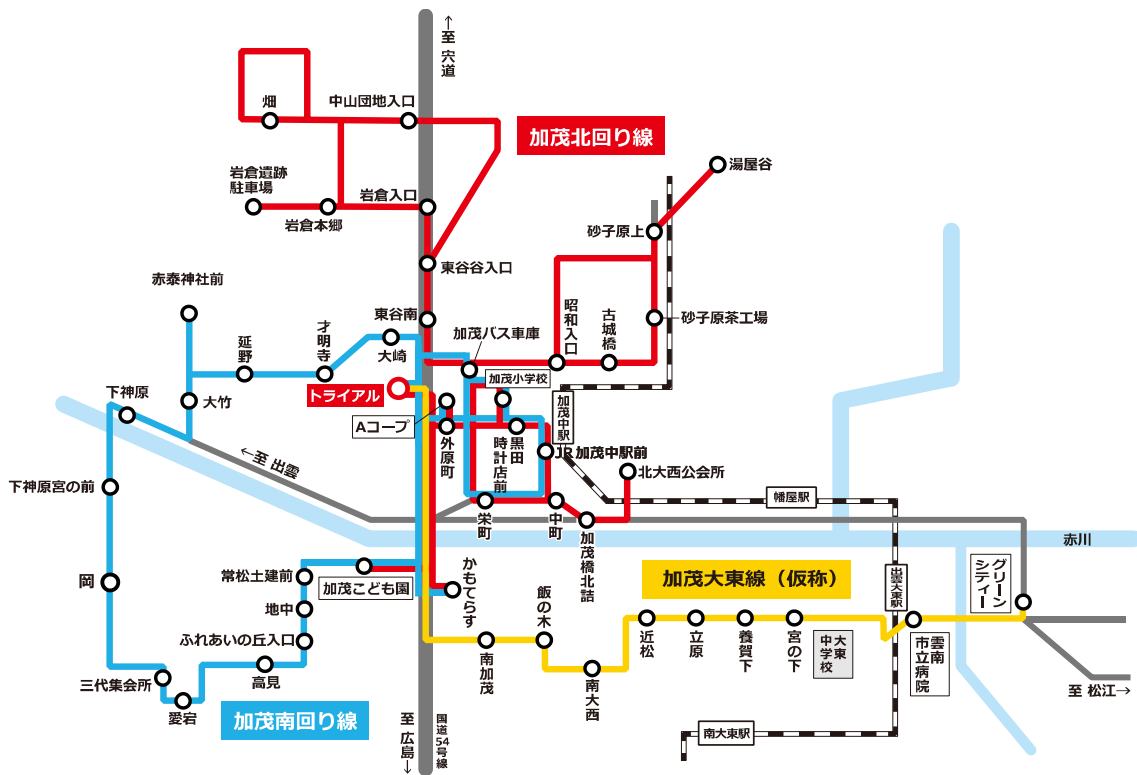


図 24 再編後の路線イメージ

(3) 再編案【第1段階】

- 【第1便】加茂北回り・南回り線を「加茂バス車庫」～「トライアル」間に短縮するとともに、加茂地域～大東地域間を結ぶ地域間幹線（仮称：加茂大東線）を新設する。
- 【第2便】加茂北回り・南回り線ともに廃止し、それによる削減経費でだんだんタクシーを増便する。（だんだんタクシーが大東まで行くことが前提）
- 【第3便】加茂北回り・南回り線ともに廃止し、それによる削減経費でだんだんタクシーを増便する。（だんだんタクシーが大東まで行くことが前提）
- 【第4便】加茂北回り・南回り線ともに現状の運行を維持する。
- 【第5便】加茂北回り・南回り線ともに現状の運行を維持する。
- 【第6便】南回り線を「加茂バス車庫」～「トライアル」間に短縮するとともに、加茂地域～大東地域間を結ぶ地域間幹線（仮称：加茂大東線）を新設する。

(4) 再編案【第2段階】

- 【第1便】第1段階の再編を維持する。
- 【第2便】第1段階の再編を維持する。
- 【第3便】第1段階の再編を維持する。
- 【第4便】加茂北回り・南回り線ともに廃止し、スクール専用化（加茂小学校）する。それによる削減経費でだんだんタクシーをさらに増便する。（だんだんタクシーが大東まで行くことが前提）
- 【第5便】加茂北回り・南回り線ともに廃止してスクール専用化（加茂小学校）し、4便の時間帯にも柔軟に対応する。
- 【第6便】第1段階の再編を維持する。

(5) 課題

- 加茂地域と大東地域を結ぶ地域間幹線として加茂大東線（仮称）の設定をする際には、以下のような点を検討する必要がある。
 - ・「近松」～「グリーンシティー」間は北回り線・南回り線が同じルートを通っているが、「近松」までの運行ルートをどう設定するか。
 - ・加茂地域内路線と加茂大東線（仮称）を乗り継ぐ場合、現状の運賃を維持するためには「乗り継ぎ券」の発行が必要となるが、乗務員の負担軽減から一度廃止した経緯がある中で運行事業者の協力が得られるか、どのような制度・金額にするのか。
- 加茂地域から大東地域へのだんだんタクシーの乗り入れについては他地域へも影響してくることから、タクシー事業者全体の合意が得られるかどうかを見極める必要がある。

表 29 加茂地域の段階的な再編イメージ（平日）

現状					再編の方向性			第1段階			最終段階		
種別	路線名	便	発車時刻	方面	日平均利用者数	再編の方向性	種別	路線名	方面	再編の方向性	種別	路線名	方面
市民バス	加茂北回り線	1便	7:12	車庫→畑→グリーンシティ→トライアル→車庫	10.0	地域内路線化	市民バス	加茂北回り線	車庫→畑→トライアル	現状維持	市民バス	加茂北回り線	車庫→畑→トライアル
市民バス	加茂南回り線	1便	7:13	車庫→下神原→グリーンシティ→トライアル→車庫	6.3	地域内路線化	市民バス	加茂南回り線	車庫→下神原→トライアル	現状維持	市民バス	加茂南回り線	車庫→下神原→トライアル
						路線新設	市民バス	加茂大東線(仮称)	トリアール→グリーンシティ	現状維持	市民バス	加茂大東線(仮称)	トリアール→グリーンシティ
市民バス	加茂北回り線	2便	9:07	車庫→畑→グリーンシティ→トリアール→畑→車庫	3.7	廃止(デマンド化)	だんだんタクシー	加茂線	かもてらす→Aコープ	現状維持	だんだんタクシー	加茂線	かもてらす→Aコープ
市民バス	加茂南回り線	2便	9:13	車庫→下神原→グリーンシティ→トリアール→下神原→車庫	8.5	廃止(デマンド化)	だんだんタクシー	加茂線	かもてらす→Aコープ	現状維持	だんだんタクシー	加茂線	かもてらす→Aコープ
だんだんタクシー	加茂線	1便	10:00	かもてらす→Aコープ	2.5	現状維持	だんだんタクシー	加茂線	かもてらす→Aコープ	現状維持	だんだんタクシー	加茂線	Aコープ→かもてらす
だんだんタクシー	加茂線	2便	12:00	Aコープ→かもてらす	1.8	現状維持	だんだんタクシー	加茂線	Aコープ→かもてらす	現状維持	だんだんタクシー	加茂線	Aコープ→かもてらす
市民バス	加茂南回り線	3便	12:30	車庫→グリーンシティ→トリアール→下神原→車庫	2.9	廃止(デマンド化)	だんだんタクシー	加茂線	Aコープ→かもてらす	増便	だんだんタクシー	加茂線	かもてらす→Aコープ
市民バス	加茂北回り線	3便	12:41	車庫→グリーンシティ→トリアール→畑→Aコープ	0.7	廃止(デマンド化)	だんだんタクシー	加茂線	かもてらす→畑→Aコープ	増便	だんだんタクシー	加茂線	Aコープ→かもてらす
市民バス	加茂南回り線	4便	14:20	かもてらす→下神原→Aコープ	0.8	現状維持	市民バス	加茂南回り線	かもてらす→下神原→Aコープ	スクール専用化	市民バス(スクール専用)	加茂小スクール	加茂小→畑
市民バス	加茂北回り線	4便	14:35	かもてらす→畑→Aコープ	0.2	現状維持	市民バス	加茂北回り線	かもてらす→畑→Aコープ	スクール専用化	市民バス(スクール専用)	加茂小スクール	加茂小→下神原
市民バス	加茂南回り線	5便	15:35	かもてらす→下神原→Aコープ	4.0	現状維持	市民バス	加茂南回り線	かもてらす→下神原→Aコープ	現状維持	市民バス	加茂南回り線	かもてらす→下神原→トリアール
市民バス	加茂北回り線	5便	15:45	かもてらす→畑→Aコープ	1.9	現状維持	市民バス	加茂北回り線	かもてらす→畑→Aコープ	現状維持	市民バス	加茂南回り線	かもてらす→下神原→トリアール
市民バス	加茂南回り線	6便	17:50	かもてらす→下神原→Aコープ→グリーンシティ→車庫	1.4	地域内路線化 路線新設	市民バス	加茂南回り線	かもてらす→下神原→トリアール	現状維持	市民バス	加茂南回り線	かもてらす→下神原→トリアール
市民バス	加茂南回り線					路線新設	市民バス	加茂大東線(仮称)	トリアール→グリーンシティ→車庫	現状維持	市民バス	加茂大東線(仮称)	トリアール→グリーンシティ→車庫

2-3-2 土曜日便の運行廃止の検討

- 加茂地域へのだんだんタクシー増便経費の捻出方法として、利用の少ない土曜日運行の廃止が考えられる。
- 前述のように土曜日は加茂北回り・南回り線ともに3便の利用が非常に少なく、1便も1～1.5人程度の利用に留まっている。
- 2便については2人～5人程度の利用があり、特に南回り線の利用が多く、単純に運行を廃止すると影響が大きいことから、土曜日の定時定路線をすべて廃止し、だんだんタクシーを土曜日に増便することも考えられる。

2-4 木次地域の市民バス再編

2-4-1 北原線と木次小学校専用スクールバス

(1) 現状

○北原線と木次小学校専用スクールバスのルートは、山方や尾原ダム周辺を除き、梶屋～木次バスセンター間でほぼ重複している。

○ダイヤとしては、北原線が木次小学校専用スクールバスより 10 分程度早く運行している。

○北原線は中学生・高校生の登下校に利用されている。

《使用車両》北原線：定員 29 人/木次小学校専用スクールバス：定員 29 人

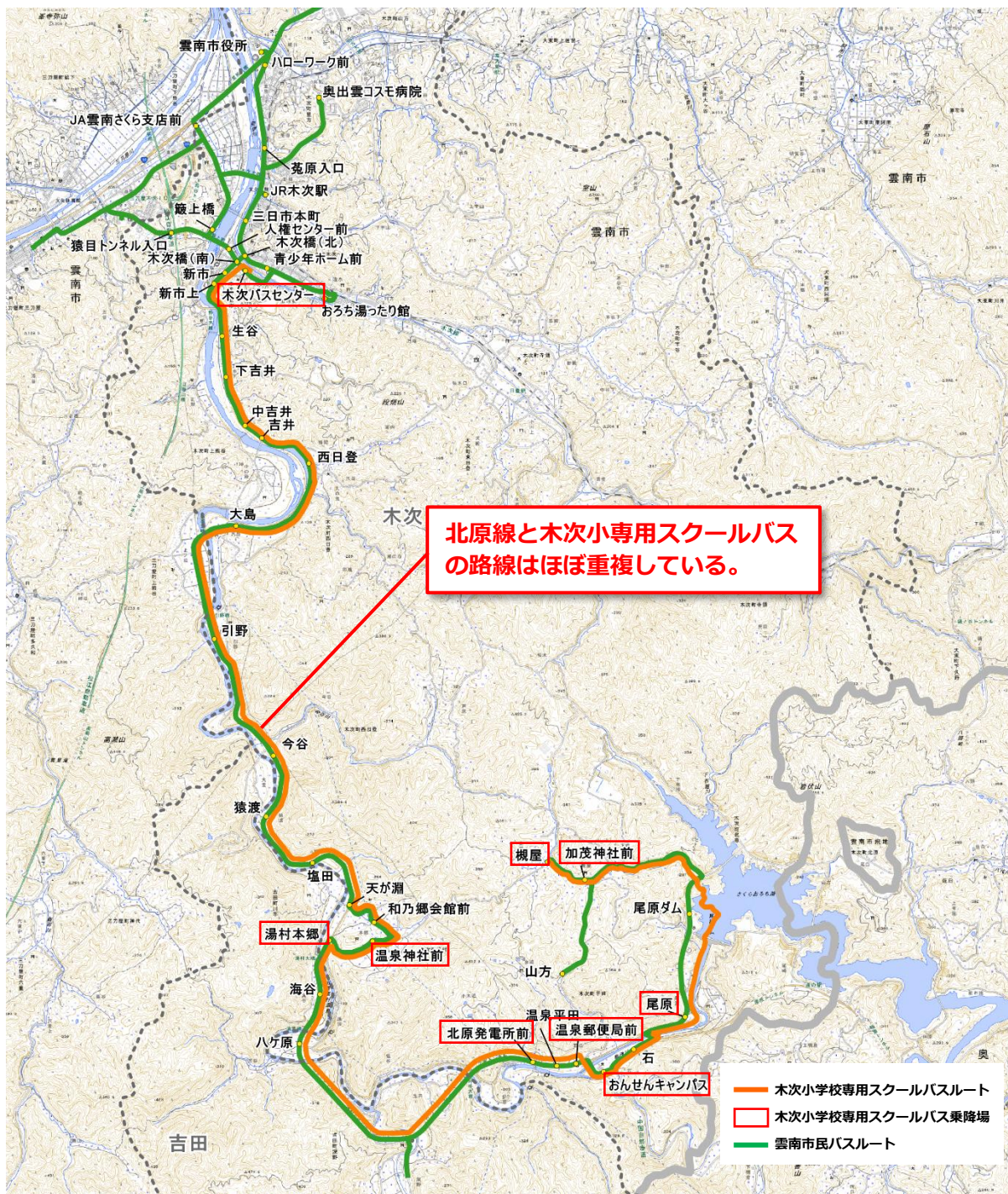


図 25 北原線と木次小専用スクールバスの路線図

表 30 市民バス・だんだんタクシー・専用スクールバスの現状（平日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数
市民バス	北原線	1便	7:05	槻屋→雲南市役所	17.9
専用スクールバス	木次小スクール	登校	7:15	槻屋→木次バスセンター	
市民バス	北原線	1便	7:25	JR 木次駅→槻屋	0.2
だんだんタクシー	西日登線	1便	7:30	真野→雲南市役所	0.6
市民バス	北原線	2便	8:15	槻屋→木次バスセンター	15.0
市民バス	北原線	2便	8:20	JR 木次駅→尾原ダム	2.6
だんだんタクシー	西日登線	2便	8:30	真野→雲南市役所	1.8
市民バス	北原線	3便	9:50	平成記念病院→槻屋	3.1
だんだんタクシー	西日登線	3便	10:00	真野→雲南市役所	3.3
市民バス	北原線	3便	11:15	槻屋→木次バスセンター	6.7
市民バス	北原線	4便	11:50	平成記念病院→槻屋	3.3
だんだんタクシー	西日登線	3便	12:00	雲南市役所→真野	3.4
市民バス	北原線	4便	13:00	槻屋→木次バスセンター	6.4
だんだんタクシー	西日登線	4便	13:30	雲南市役所→真野	1.0
市民バス	北原線	5便	14:48	平成記念病院→槻屋	5.5
専用スクールバス	木次小スクール	下校	15:15	木次バスセンター→槻屋(月:1~2年生)	
専用スクールバス	木次小スクール	下校	15:30	木次バスセンター→槻屋(火~金:1~2年生)	
市民バス	北原線	5便	16:00	槻屋→JR木次駅	6.0
専用スクールバス	木次小スクール	下校	16:15	木次バスセンター→槻屋(月:3~6年生)	
専用スクールバス	木次小スクール	下校	16:30	木次バスセンター→槻屋(火~金:3~6年生)	
市民バス	北原線	6便	17:10	三刀屋健康福祉センター→槻屋	5.9
市民バス	北原線	6便	18:10	槻屋→JR木次駅	0.7
市民バス	北原線	7便	18:42	JR木次駅→槻屋	2.3

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値

(2) スクール混乗化の可能性

- 登校時は、北原線上り1便（槻屋 7:05 発）のダイヤを10分程度繰り下げ、木次小学校専用スクールバスから北原線を利用した通学に統一することが考えられるが、現状では北原線の児童生徒の利用者数が11人、木次小学校専用スクールバスの利用者数が16人（計27人）であり、使用車両が29人定員であることを勘案すると児童生徒でほぼ満車となって一般の利用ができなくなると予想されることから、混乗化は困難と考えられる。
- 下校時もダイヤの間隔が1時間程度離れていることから、混乗化は困難と考えられる。

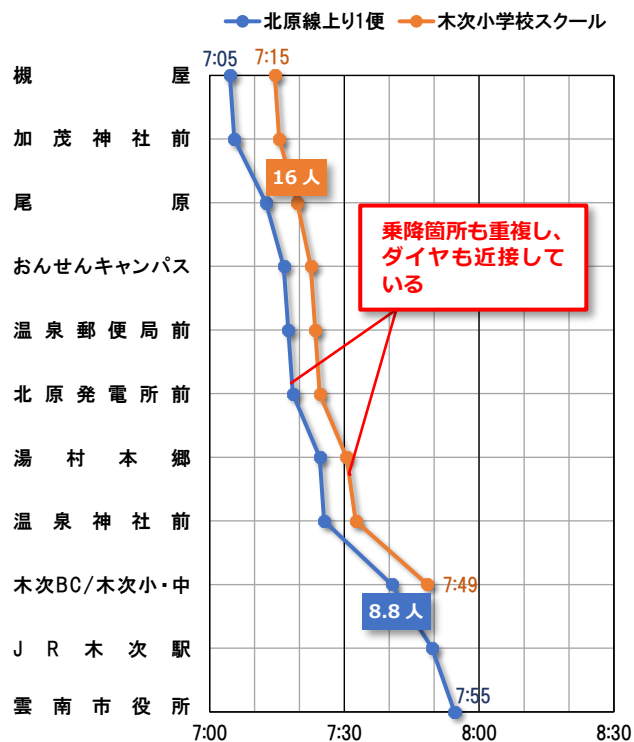


図 26 北原線上り1便と木次小専用スクールバスのダイヤ（登校時）

表 31 北原線上り 1 便と木次小専用スクールバスの利用者数

登校時					下校時						
路線名	利用者属性(学校関係のみ)				計	路線名	利用者属性(学校関係のみ)				計
	園児	小学生	中学生	高校生			園児	小学生	中学生	高校生	
北原線上り1便			7	4	11	北原線下り6便			7	1	8
木次小学校スクールバス		16			16	北原線下り7便					0
計	0	16	7	4	27	木次小学校スクールバス		16			16
						計	0	16	7	1	24

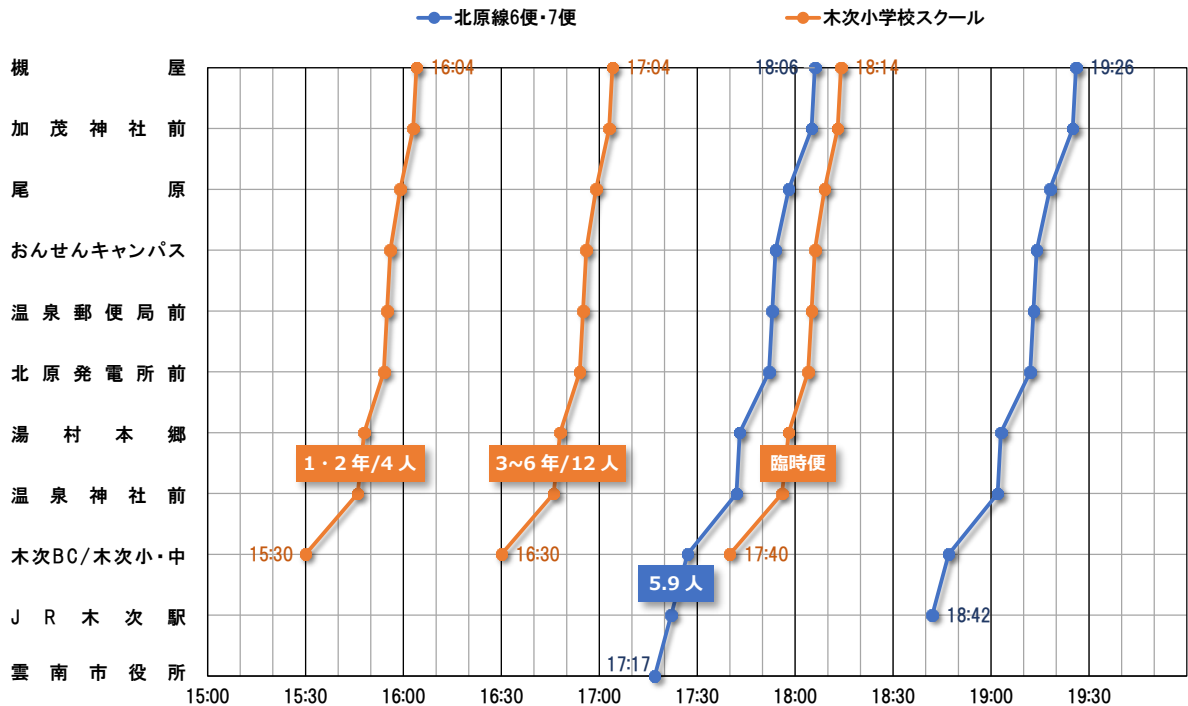


図 27 北原線下り 6・7 便と木次小専用スクールバスのダイヤ (下校時)

(3) 課題

- 北原線 1 便 (木次方面行) を利用した木次小学校の通学には車両サイズの拡大が必須であり、33 人乗りバスの導入等を検討することが考えられるが、沿線の児童生徒数の今後の推移を見極めたうえで検討する必要がある。
- 北原線 1 便 (木次方面行) は、大東高校への登校に利用されている吉田大東線 (かもてらす行) 3 便と接続している。北原線をスクール混乗化 (木次小学校) して運行する場合、仮に槻屋 7:10 発とすると現状より 5 分繰り下がり、「雲南市役所」での吉田大東線との接続時間が現在の 12 分から 7 分に短縮され、乗り換えは可能と考えられるが調整が必要となる。
- 北原線 1 便 (木次方面行) は、終点である「雲南市役所」到着後に木次三刀屋線として運行することから、北原線を 5 分繰り下げると木次三刀屋線の 1 便の「雲南市役所」での待機 (調整) 時間が 2 分程度と短くなる。

2-4-2 木次三刀屋線

(1) 現状

○JR 木次駅、木次バスセンター、下熊谷バスセンター、三刀屋バスセンター等の交通結節点を經由し、主に雲南市の中心部を循環する路線となっている。

○朝夕は主に高校生の登下校に利用されている。

《使用車両》木次三刀屋線：定員 29 人

表 32 市民バスの現状（平日）

便	発時刻	発地	着地	日平均乗車数(人/日)	年間利用者数(人/年)	備考
1便	8:03	雲南市役所	木次バスセンター	9.6	2,319	北原線1便から
2便	8:06	三刀屋バスセンター	三刀屋バスセンター	6.4	1,551	高窪・伊萱線1便から
3便	10:18	JR木次駅	木次バスセンター	-	-	R2年度新設
4便	14:40	JR木次駅	木次バスセンター	0.6	135	
5便	16:14	木次バスセンター	木次バスセンター	5.8	1,398	
6便	18:14	木次バスセンター	JR木次駅	3.3	801	北原線7便へ
7便	19:11	JR木次駅	かもてらす	2.2	534	

※日平均利用者数・年間利用者数は令和元年度の実績数値

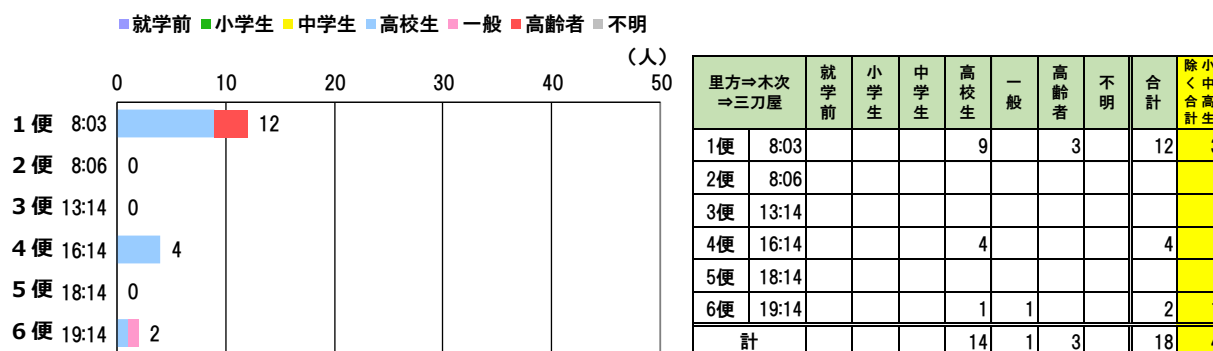


図 28 木次三刀屋線の乗降調査結果（R1 年実施）

(2) 課題

○7 便中 3 便が北原線や高窪・伊萱線を兼ねた形で運行されており、これらの便はダイヤ設定の自由度が制限される。

○7 便全ての系統が異なり、利用者にはわかりにくい運行となっている。

○1 便と 2 便が非常に近いダイヤで、同じようなルートを実行することから、見直しを検討する必要がある。

○4 便の利用が非常に少ない。

○平日のみで、土日祝日は運行していない。

2-5 三刀屋地域の市民バス再編

2-5-1 中野線

(1) 中野線と三刀屋小学校専用スクールバス

①現状

- 三刀屋中学校の生徒は、10人程度が市民バス中野線を利用して登下校している。
- 中野線と三刀屋小学校専用スクールバスのダイヤをみると、登校時は10分程度専用スクールバスの方が出発時間が早いですが、中野以降ではほぼ同時間で運行している。
- 下校時間についても、16時台～17時台の中・高学年の下校時と中野線のダイヤが10分程度の差で運行されている。
- 三刀屋小学校専用スクールバスは2台の車両で中野地区と飯石地区を運行している。
- 三刀屋小学校専用スクールバスは中野地区、飯石地区ともに三刀屋こども園、三刀屋小学校の園児・児童が乗車しており、中野地区で18人、飯石地区で22人が利用している。
- 三刀屋小学校専用スクールバス（中野地区）と中野線は、神代～三刀屋小学校前間でルートが重複している。

《使用車両》中野線：定員14人/三刀屋小学校専用スクールバス2台：定員29人

表 33 市民バス・だんだんタクシー・専用スクールバスの現状（平日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数
市民バス	中野線	1便	6:57	三刀屋BC→神代	11.6
市民バス	中野線	1便	7:29	神代→三刀屋BC→平成記念病院→三刀屋BC	
専用スクールバス	三刀屋小スクール	登校	7:18	【中野】神代→須所→三刀屋幼稚園前→三刀屋小学校前	18.0
専用スクールバス	三刀屋小スクール	登校	7:25	【飯石】福谷→粟谷→三刀屋幼稚園→三刀屋小学校前	
だんだんタクシー	飯石・中野線	1便	8:30	神代→平成記念病院・JA雲南さくら支店前	2.7
だんだんタクシー	飯石・中野線	2便	12:00	JA雲南さくら支店前→飯石・中野方面	2.6
だんだんタクシー	飯石・中野線	3便	13:00	神代→平成記念病院・JA雲南さくら支店前	1.3
専用スクールバス	三刀屋小スクール	下校	15:30	【中野】三刀屋小学校前→須所→神代	
専用スクールバス	三刀屋小スクール	下校	15:33	【飯石】三刀屋小学校前→萱原→福谷	
だんだんタクシー	飯石・中野線	4便	16:00	JA雲南さくら支店前→飯石・中野方面	2.8
専用スクールバス	三刀屋小スクール	下校	16:40	【中野】三刀屋小学校前→須所→神代	
専用スクールバス	三刀屋小スクール	下校	16:43	【飯石】三刀屋小学校前→萱原→福谷	
市民バス	中野線	3便	16:50	三刀屋BC→神代	4.2
市民バス	中野線	3便	17:22	神代→三刀屋BC	
専用スクールバス	三刀屋小スクール	下校	17:10	【中野】三刀屋小学校前→須所→神代	
専用スクールバス	三刀屋小スクール	下校	17:13	【飯石】三刀屋小学校前→萱原→福谷	
市民バス	中野線	4便	18:50	三刀屋BC→神代(4～10月、3月)	2.6
市民バス	中野線	4便	19:22	神代→三刀屋BC(4～10月、3月)	
市民バス	中野線	4便	17:54	三刀屋BC→三刀屋小学校前→三刀屋BC→神代(11～2月)	
市民バス	中野線	4便	18:40	神代→三刀屋BC(11～2月)	

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値

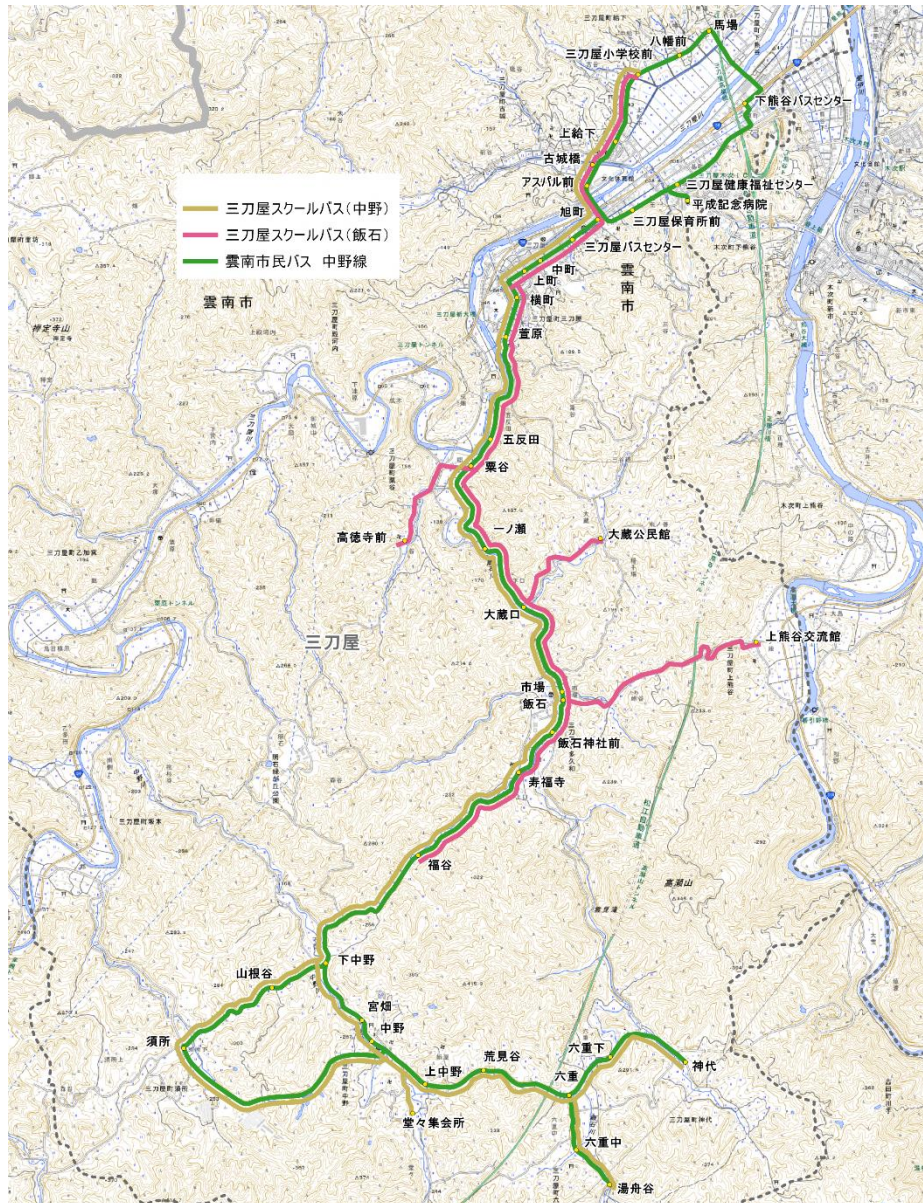


図 29 中野線と三刀屋小専用スクールバスの路線図

②スクール混乗化の可能性

- 中野線と三刀屋小学校専用スクールバス（中野地区）はある程度ルートやダイヤが重複・近接しているため、スクール混乗化の可能性が考えられるが、専用スクールバスの対象者数が多いため、実際に混乗化するのであれば中野線の車両（14人乗り）では対応できず、33人乗り程度の車両サイズの拡大が必要となる。再編にあたっては沿線の児童生徒数の推移を見極めたうえで検討する必要がある。
- 登校時のスクール混乗化は可能だが、下校時は学年によって小学校の下校時間が異なること、中野線が中学生の登下校に利用されており18時以降の運行が求められること等を勘案すると、中野線を完全にスクール混乗化することは困難と考えられる。
- 仮に登校時だけでもスクール混乗化することになれば、地域住民の理解を得る必要がある。
- 飯石地区を運行する専用スクールバスは谷筋に入り込むため中野線の運行ルートと異なることから、スクール混乗化は難しいと考えられる。

表 34 中野線上り 1 便と三刀屋小専用スクールバスの利用者

登校時					
路線名	利用者属性(学校関係のみ)				計
	園児	小学生	中学生	高校生	
中野線上り1便			10		10
三刀屋小スクール(中野)	1	17			18
三刀屋小スクール(飯石)	1	21			22
計	2	38	10	0	50

下校時					
路線名	利用者属性(学校関係のみ)				計
	園児	小学生	中学生	高校生	
中野線下り3便			3		3
中野線下り4便			7		7
三刀屋小スクール(中野)	1	17			18
三刀屋小スクール(飯石)	1	21			22
計	2	38	10	0	50

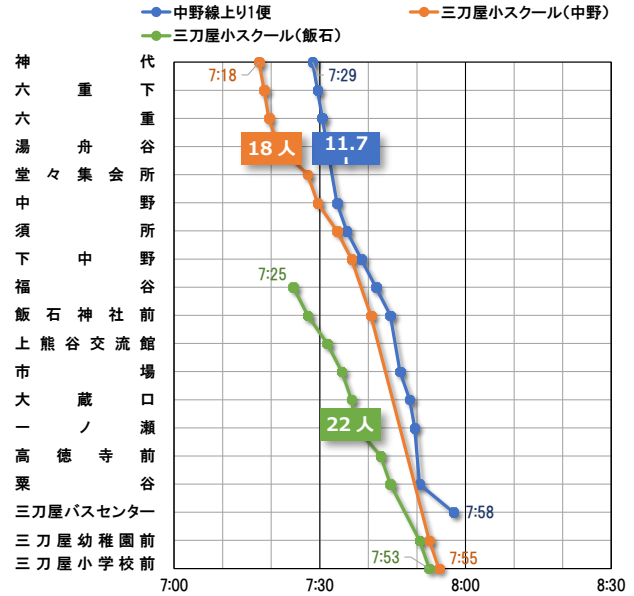


図 30 中野線上り 1 便と三刀屋小専用スクールバスのダイヤ (登校時)

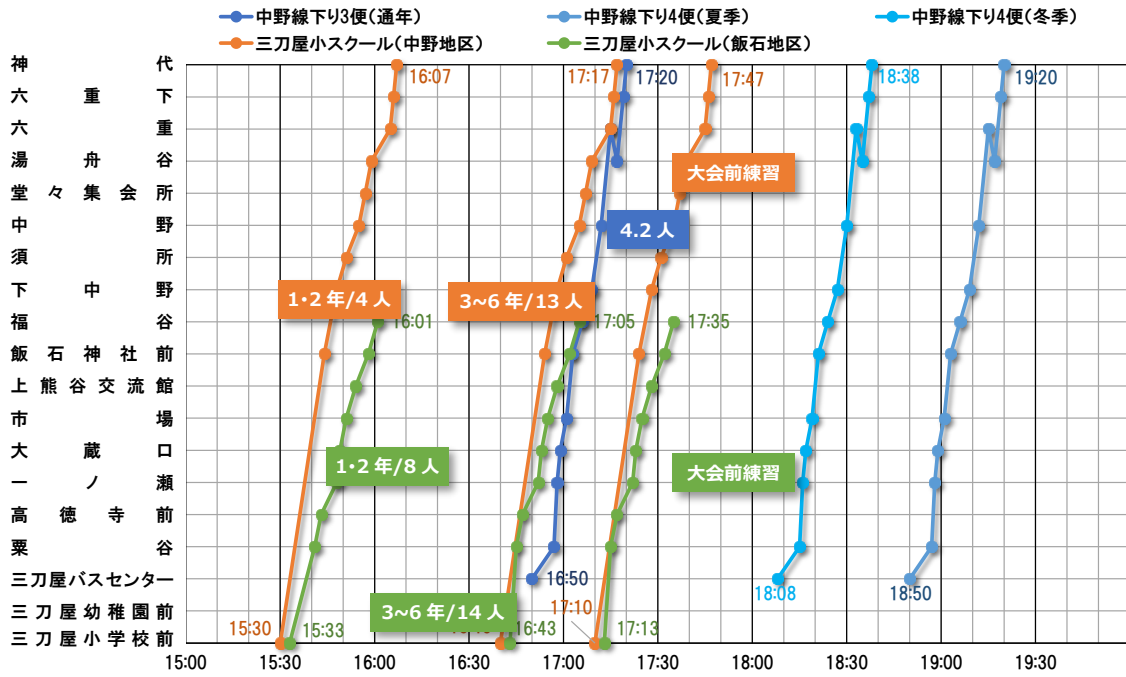


図 31 中野線下り 3・4 便と三刀屋小専用スクールバスのダイヤ (下校時)

(2) 中野線の土曜日運行

①現状

- 中野線の土曜日の利用は、令和元年度 1 年間の実績値によると 1 便が 3.4 人/日、2 便が 0.3 人/日、3 便が 0.7 人/日となっている。
- 利用者の属性をみると、令和 2 年 9 月 12 日・19 日・26 日・10 月 3 日の土曜日 4 日間の平均では、1 便が中学生 1.75 人/日、一般 1.25 人/日、高齢者 1.5 人/日、合計 4.5 人/日に利用されている。2 便は中学生 0.5 人/日、高齢者 0.25 人/日、合計 0.75 人/日、3 便は中学生 0.25 人/日であった。
- 令和元年に実施した乗降調査では 1 便が中学生 1 名、一般 1 名、2 便も中学生 1 名、一般 1 名、3 便は利用者なしであった。

表 35 市民バスの現状（土曜日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数
市民バス	中野線	1便	6:57	三刀屋BC→神代	3.4
			7:29	神代→三刀屋BC→平成記念病院→三刀屋BC	
市民バス	中野線	2便	12:31	三刀屋BC→神代	0.3
			13:03	神代→三刀屋BC	
市民バス	中野線	3便	16:50	三刀屋BC→神代	0.7
			17:22	神代→三刀屋BC	

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値

表 36 中野線の土曜日の利用状況（調査期間：土曜日/9月12日・19日・26日・10月3日）

中野線:1便(6:57発)		幼児	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	計	中野線:2便(12:31発)		幼児	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	計	
宮畑	乗車数						0.50	0.50	三刀屋バスセンター	乗車数						0.25	0.25	
	降車数									降車数								
六重	乗車数					0.25		0.25	萱原	乗車数			0.50					0.50
	降車数									降車数								
神代	乗車数			1.00				1.00	六重下	乗車数								
	降車数									降車数						0.25		0.25
六重	乗車数						0.25	0.25	神代	乗車数								
	降車数									降車数			0.25					0.25
上中野	乗車数			0.25			0.25	0.50	須所	乗車数								
	降車数									降車数			0.25					0.25
中野	乗車数			0.25			0.25	0.50	利用者計				0.50			0.25	0.75	
	降車数																	
須所	乗車数			0.25				0.25	中野線:3便(16:50発)		幼児	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	計	
	降車数								萱原	乗車数			0.25					0.25
飯石	乗車数					0.50		0.50		神代	降車数							
	降車数								乗車数					0.25				0.25
萱原	乗車数						0.25	0.25	利用者計				0.25				0.25	
	降車数			1.75				1.75										
横町	乗車数					0.50		0.50										
	降車数																	
上町	乗車数							0.75										
	降車数							0.75										
三刀屋バスセンター	乗車数						0.25	0.25										
	降車数						0.25	0.25										
平成記念病院	乗車数						0.50	0.50										
	降車数						0.50	0.50										
三刀屋健康福祉センター	乗車数						0.25											
	降車数																	
下熊谷バスセンター	乗車数						0.25											
	降車数																	
利用者計				1.75		1.25	1.50	4.50										

※表示の数値は調査日4日間の平均値。

※1~3便全てで利用があった。



図 32 【土曜日】中野線便別属性別利用者数 (R1年乗降調査結果)

②土曜日便廃止の可能性

- 中野線土曜日便は主に三刀屋中学校の部活に利用されており、1便の利用がやや多いが全体的には利用者が少ないため、廃止してだんだんタクシーを1往復導入することも考えられる。
- だんだんタクシーの導入を検討する際は、神代 8:30 発の往路、JA 雲南さくら支店前 12:00 発の復路（帰宅）の便の設定が考えられる。
- 3便は中学生の部活の帰宅に利用されていると考えられ、だんだんタクシー導入に伴いこの便がなくなることについては、学校や地域等の理解を得る必要がある。

2-5-2 根波線

(1) 根波線と鍋山小学校専用スクールバス

①現状

- 三刀屋中学校の生徒は、2人が市民バス根波線を利用して登下校している。
- 鍋山小学校専用スクールバスは1台の車両で里坊・根波方面と坂本・殿河内方面を運行している。利用者数は里坊・根波方面で22人、坂本・殿河内方面で24人となっている。
- 鍋山小学校専用スクールバスと根波線は、里坊・根波方面、坂本・殿河内方面ともに一部が重複している。
- 鍋山小学校専用スクールバスと根波線の登下校時のダイヤに重複はみられない。

《使用車両》根波線：定員14人/鍋山小学校専用スクールバス：定員29人

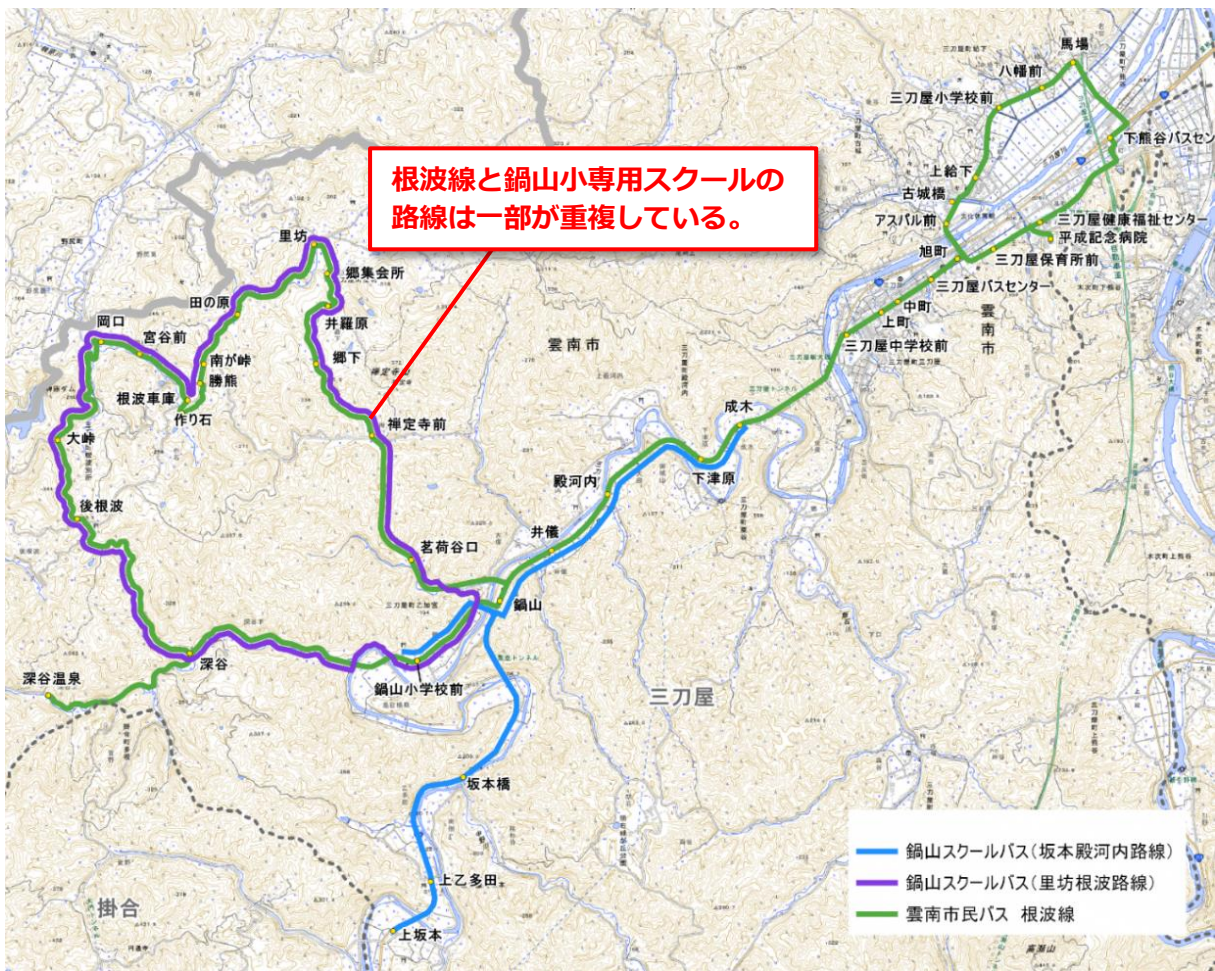


図 33 根波線と鍋山小専用スクールバスの路線図

表 37 市民バス・だんだんタクシー・専用スクールバスの現状（平日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数
市民バス	根波線	1便	7:09	三刀屋BC→深谷	10.2
市民バス	根波線	1便	7:23	深谷→鍋山小→三刀屋中→三刀屋BC→三刀屋小→三刀屋BC	
専用スクールバス	鍋山小スクール	登校	7:10	鍋山小前→根波車庫→深谷→鍋山小前→上坂本→鍋山小前	
だんだんタクシー	鍋山線	1便	8:30	深谷温泉→平成記念病院・JA雲南さくら支店前	1.9
だんだんタクシー	鍋山線	2便	12:00	JA雲南さくら支店前→飯石・中野方面鍋山方面	1.9
だんだんタクシー	鍋山線	3便	13:00	深谷温泉→平成記念病院・JA雲南さくら支店前	1.1
専用スクールバス	鍋山小スクール	下校	14:00	鍋山小前→根波車庫→深谷→鍋山小前	
専用スクールバス	鍋山小スクール	下校	15:00	鍋山小前→根波車庫→深谷→鍋山小前→上坂本→鍋山小前	
だんだんタクシー	鍋山線	4便	16:00	JA雲南さくら支店前→飯石・中野方面鍋山方面	2.4
専用スクールバス	鍋山小スクール	下校	16:00	鍋山小前→根波車庫→深谷→鍋山小前→上坂本→鍋山小前	
市民バス	根波線	3便	16:50	三刀屋BC→三刀屋小→三刀屋BC→三刀屋中→深谷温泉	2.4
市民バス	根波線	3便	17:21	深谷温泉→鍋山小→三刀屋中→三刀屋BC	
専用スクールバス	鍋山小スクール	下校	17:00	鍋山小前→根波車庫→深谷→鍋山小前→上坂本→鍋山小前	
市民バス	根波線	4便	18:36	三刀屋BC→三刀屋小→三刀屋BC→三刀屋中→深谷(4~10月、3月)	1.9
市民バス	根波線	4便	19:04	深谷→鍋山小→三刀屋中→三刀屋BC(4~10月、3月)	
市民バス	根波線	4便	18:13	三刀屋BC→三刀屋中→深谷(11~2月)	
市民バス	根波線	4便	18:27	深谷→鍋山小→三刀屋中→三刀屋BC(11~2月)	

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値

表 38 根波線上り 1 便と鍋山小専用スクールバスの利用者

登校時					
路線名	利用者属性(学校関係のみ)				計
	園児	小学生	中学生	高校生	
根波線上り1便			2		2
鍋山小スクール(根波方面)	1	21			22
鍋山小スクール(坂本方面)			24		24
計	1	45	2	0	48
下校時					
路線名	利用者属性(学校関係のみ)				計
	園児	小学生	中学生	高校生	
根波線下り3便			2		2
鍋山小スクール(根波方面)	1	21			22
鍋山小スクール(坂本方面)			24		24
計	1	45	2	0	48

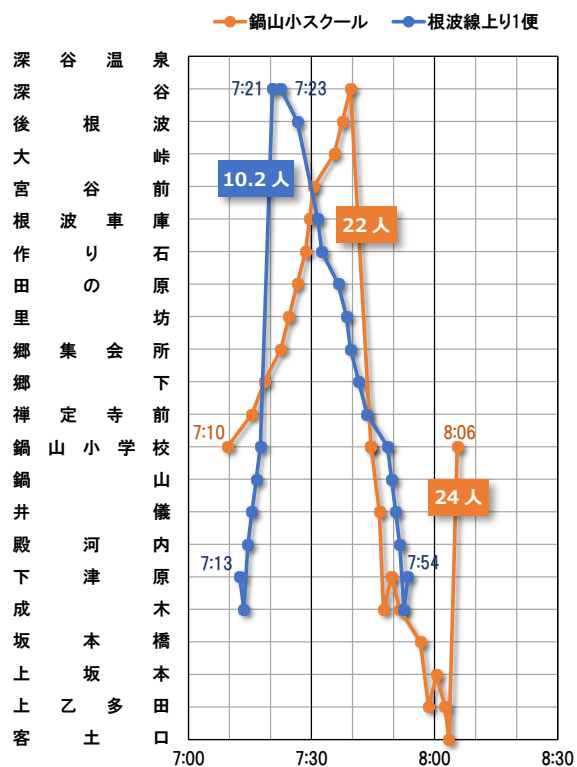


図 34 根波線上り 1 便と鍋山小専用スクールバスのダイヤ（登校時）

②スクール混乗化の可能性

- 根波線と鍋山小の専用スクールバスは一部で路線が重複しているが、ダイヤには重複がみられないことから、混乗化は困難と思われる。
- また、車両の面でも専用スクールバスの対象者数が多いため、現在根波線を運行しているハイエースでは対応できない。

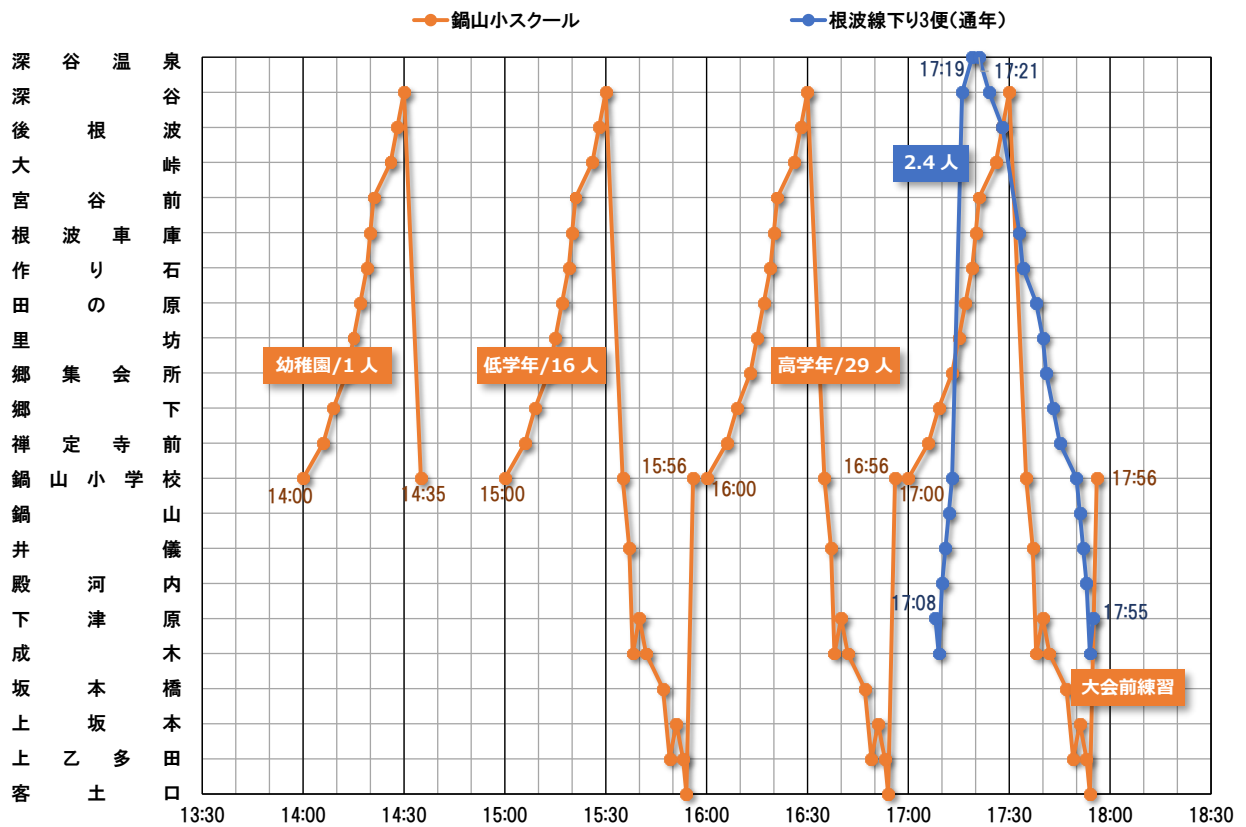


図 35 根波線下り3便と鍋山小専用スクールバスのダイヤ（下校時）

(2) 根波線の土曜日運行

①現状

- 根波線の土曜日の利用は、令和元年度1年間の実績値によると1便が2.8人/日、2便が1.2人/日、3便が1.3人/日となっている。
- 利用者の属性をみると、令和2年9月12日・19日・26日・10月3日の土曜日4日間の平均では、1便が中学生0.75人/日、高校生0.25人/日、一般0.75人/日、高齢者0.25人/日、合計2.0人/日に利用されている。2便は一般0.5人/日、高齢者0.75人/日、合計1.25人/日、3便は高校生0.25人/日、一般0.25人/日、高齢者0.75人/日、合計1.25人/日であった。
- 令和元年に実施した乗降調査では1便が中学生2名、一般1名、2便・3便がそれぞれ高齢者1名であった。

表 39 市民バスの現状（土曜日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数
市民バス	根波線	1便	7:09	三刀屋BC→深谷	2.8
			7:23	深谷→鍋山小→三刀屋中→三刀屋BC→三刀屋小→三刀屋BC	
市民バス	根波線	2便	12:13	三刀屋BC→三刀屋小→三刀屋BC→三刀屋中→深谷温泉	1.2
			12:44	深谷→鍋山小→三刀屋中→三刀屋BC→三刀屋小→三刀屋BC	
市民バス	根波線	3便	16:50	三刀屋BC→三刀屋小→三刀屋BC→三刀屋中→深谷温泉	1.3
			17:21	深谷温泉→鍋山小→三刀屋中→三刀屋BC	

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値

表 40 根波線の土曜日の利用状況（調査期間：土曜日/9月12日・19日・26日・10月3日）

根波線:1便(7:09発)		幼児	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	計
後根波	乗車数			0.25				0.25
	降車数							
岡口	乗車数				0.25			0.25
	降車数							
里坊	乗車数			0.50				0.50
	降車数							
郷下	乗車数					0.75	0.25	1.00
	降車数							
三刀屋 中学校前	乗車数							
	降車数			0.75	0.25			1.00
下熊谷 バスセンター	乗車数							
	降車数					0.75	0.25	1.00
利用者計				0.75	0.25	0.75	0.25	2.00

根波線:2便(12:13発)		幼児	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	計
後根波	乗車数					0.25	0.75	1.00
	降車数							
三刀屋 バスセンター	乗車数					0.25		0.25
	降車数							
三刀屋 小学校前	乗車数							
	降車数					0.25	0.25	0.50
下熊谷 バスセンター	乗車数							
	降車数					0.25	0.50	0.75
利用者計						0.50	0.75	1.25

波線:3便(16:50発)		幼児	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	計
下熊谷 バスセンター	乗車数					0.25	0.75	1.00
	降車数							
三刀屋 中学校前	乗車数				0.25			0.25
	降車数							
後根波	乗車数							
	降車数				0.25	0.25	0.75	1.25
利用者計					0.25	0.25	0.75	1.25

※表示の数値は調査日4日間の平均値。
※1～3便全てで利用があった。

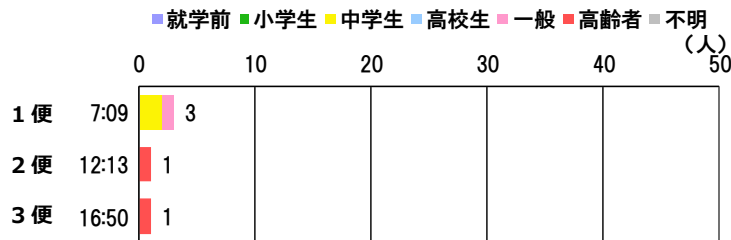


図 36 【土曜日】根波線便別属性別利用者数 (R1年乗降調査結果)

②土曜日便廃止の可能性

- 根波線土曜日便は中学生や高校生にも利用されており、1便の利用がやや多いが全体的な利用者は少ないため、これらを廃止してだんだんタクシーを1往復導入することも考えられる。
- だんだんタクシーを導入する際は、深谷温泉 8:30 発の往路、JA 雲南さくら支店前 12:00 発の復路（帰宅）の便の設定が考えられる。
- 3便にも若干の利用者がみられることから、だんだんタクシー導入に伴いこの便がなくなることについては、地域の理解を得る必要がある。

2-5-3 高窪・伊萱線

(1) 高窪・伊萱線の土曜日運行

①現状

- 高窪・伊萱線の土曜日の利用は、令和元年度1年間の実績値によると1便が1.4人/日、2便が0.8人/日、3便が0.4人/日となっている。
- 利用者の属性をみると、令和2年9月12日・19日・26日・10月3日の土曜日4日間の平均では、1便が中学生0.75人/日、高齢者0.25人/日、合計1.0人/日に利用されている。2便は一般0.5人/日、3便も一般0.5人/日であった。
- 令和元年に実施した乗降調査では1便・2便がそれぞれ高齢者1名、3便の利用はみられなかった。

《使用車両》高窪・伊萱線：定員29人

表 41 市民バスの現状（土曜日）

種別	路線名	便	発時刻	方面	日平均利用者数
市民バス	高窪・伊萱線	1便	6:58	三刀屋BC→水越前	1.4
			7:18	水越前→三刀屋小→伊萱中央→三刀屋小→三刀屋BC	
市民バス	高窪・伊萱線	2便	12:12	三刀屋中前→三刀屋小前→伊萱中央→三刀屋BC→水越前	0.8
			12:59	水越前→三刀屋BC	
市民バス	高窪・伊萱線	3便	16:47	三刀屋中前→三刀屋小前→伊萱中央→三刀屋BC→水越前	0.4
			17:34	水越前→三刀屋BC	

※日平均利用者数は令和元年度の実績数値

表 42 高窪・伊萱線（調査期間：土曜日/9月12日・19日・26日・10月3日）

高窪・伊萱線:1便(6:58発)		幼児	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	計
寺谷	乗車数			0.75				0.75
	降車数							
八幡前	乗車数					0.25		0.25
	降車数							
上給下	乗車数						0.25	0.25
	降車数							
三刀屋 中学校前	乗車数			0.75				0.75
	降車数							
利用者計				0.75			0.25	1.00

高窪・伊萱線:3便(16:47発)		幼児	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	計
三刀屋 バスセンター	乗車数						0.25	0.25
	降車数							
古城橋	乗車数						0.25	0.25
	降車数							
法正谷口	乗車数							
	降車数						0.25	0.25
出雲大谷	乗車数							
	降車数						0.25	0.25
利用者計							0.50	0.50

高窪・伊萱線:2便(12:12発)		幼児	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	計
出雲大谷	乗車数					0.50		0.50
	降車数							
古城橋	乗車数						0.25	0.25
	降車数							
三刀屋 バスセンター	乗車数					0.25		0.25
	降車数							
利用者計						0.50		0.50

※表示の数値は調査日4日間の平均値。
※1～3便全てで利用があった。

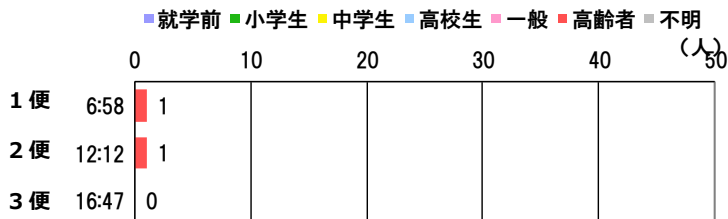


図 37 【土曜日】高窪・伊萱線便別属性別利用者数（R1年乗降調査結果）

②土曜日便廃止の可能性

- 高窪・伊萱線の土曜日の利用は少なく、これらを廃止してだんだんタクシーを導入することが考えられる。
- だんだんタクシーを導入する際は、水越前 8:30 発の往路、JA 雲南さくら支店前 12:00 発の復路（帰宅）の便の設定が考えられる。
- 3 便にも若干の利用者がみられることから、だんだんタクシー導入に伴いこの便がなくなることについては、地域の理解を得る必要がある。

2-5-4 根波線（スサノオ観光）

（1）現状

- 根波線は JR 出雲市駅～根波車庫間を、平日は 1 日 4 往復、土日祝日は 3 往復運行している。
- 雲南市内での日平均乗降者数は以下のとおりであり、ここ数年、1 ヶ月の利用者が 6 人を下回り、1 週間に 1 人程度の利用で推移している。
- 令和元年度の乗降調査では、雲南市内の区間での利用は全くなかった。

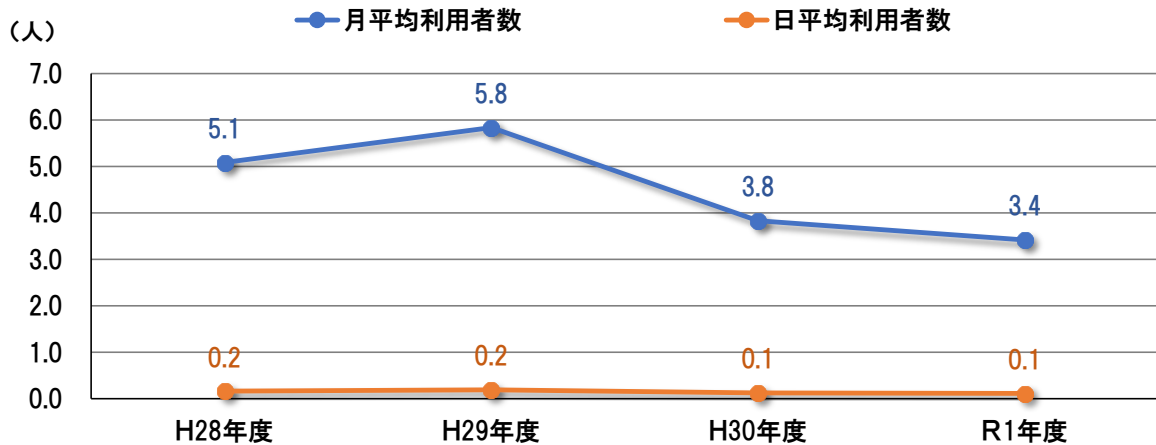


図 38 根波線（スサノオ観光）の日平均利用者数の推移（実績値）



図 39 【平日】根波線（スサノオ観光）便別属性別利用者数（R1 年乗降調査結果）

（2）雲南市への乗り入れ廃止の可能性

- 根波線は利用が極端に少ないことから、雲南市内への乗り入れを廃止しても影響は極めて限定的と考えられる。

2-6 吉田大東線

2-6-1 現状

○市内6地域をつなぐ広域路線であり、系統キ口数が市民バスの中で最も長い。

○朝夕は高校生の登下校に多く利用されている。

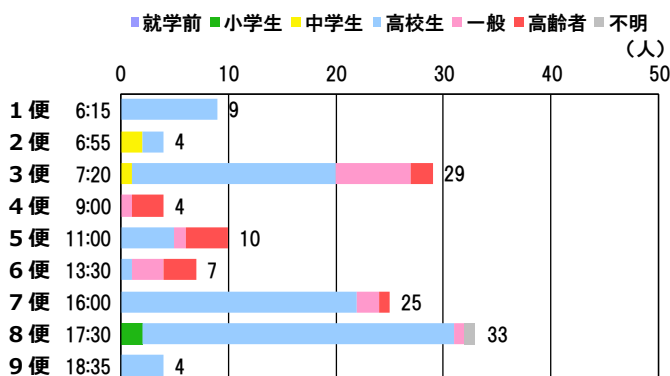
○平日に比べ、土日祝日の利用は少ない。

《使用車両》吉田大東線：定員50～59人

表 43 市民バスの現状

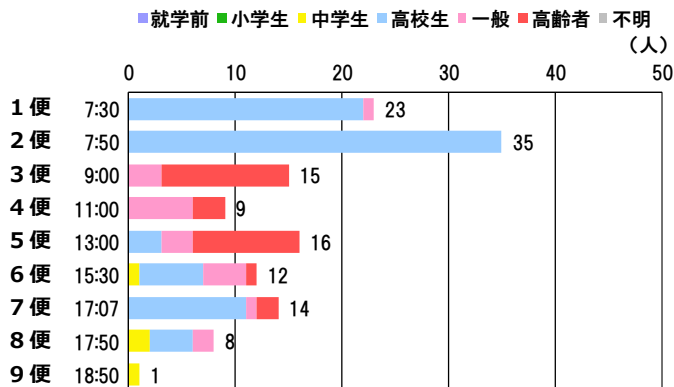
運行日	便	発時刻	日平均乗車数(人/日)	年間利用者数(人/年)	便	発時刻	日平均乗車数(人/日)	年間利用者数(人/年)
平日	1便	6:15	3.7	887	1便	7:30	26.1	6,338
	2便	6:55	2.7	648	2便	7:50	29.1	7,065
	3便	7:15	26.6	6,454	3便	9:10	7.8	1,907
	4便	9:05	16.8	4,081	4便	11:00	12.7	3,089
	5便	11:00	9.4	2,288	5便	12:45	13.1	3,191
	6便	13:30	8.0	1,933	6便	15:25	14.9	3,624
	7便	16:00	29.0	7,046	7便	17:07	9.4	2,286
	8便	17:35	20.8	5,055	8便	17:50	6.9	1,679
	-	-	-	-	-	9便	18:50	5.3
土曜 休日	1便	6:55	2.0	240	1便	9:10	4.8	571
	2便	7:20	6.8	807	2便	13:04	4.1	487
	3便	12:10	9.0	1,069	3便	14:05	5.3	633
	4便	15:10	R2年度新設		4便	16:30	4.0	479

※日平均利用者数・年間利用者数は令和元年度の実績数値



加茂方面行き(平日)	就学前	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	不明	合計	除小中高生
1便 6:15				9				9	
2便 6:55			2	2				4	
3便 7:20			1	19	7	2		29	9
4便 9:00					3	12		15	15
5便 11:00				5	1	4		10	5
6便 13:30				1	3	3		7	6
7便 16:00				22	2	1		25	3
8便 17:30		2		29	1		1	33	2
9便 18:35				4				4	
計		2	3	91	17	22	1	136	40

図 40 吉田大東線《平日：加茂方面行》の乗降調査結果 (R1年実施)



吉田方面行き (平日)	就 学 前	小 学 生	中 学 生	高 校 生	一 般	高 齢 者	不 明	合 計	除 小 中 高 生 合 計
1便 7:30				22	1			23	1
2便 7:50				35				35	
3便 9:00					1	3		4	4
4便 11:00					6	3		9	9
5便 13:00				3	3	10		16	13
6便 15:30			1	6	4	1		12	5
7便 17:07				11	1	2		14	3
8便 17:50			2	4	2			8	2
9便 18:50			1					1	
計			4	81	18	19		122	37

図 41 吉田大東線《平日：吉田方面行》の乗降調査結果（R1年実施）



加茂方面行き (土曜・休日)	就 学 前	小 学 生	中 学 生	高 校 生	一 般	高 齢 者	不 明	合 計	除 小 中 高 生 合 計
1便 6:55									
2便 7:20				2				2	
3便 11:55					1	8		9	9
計				2	1	8		11	9

図 42 吉田大東線《休日：加茂方面行》の乗降調査結果（R1年実施）

《吉田方面行》



吉田方面行き (土曜・休日)	就 学 前	小 学 生	中 学 生	高 校 生	一 般	高 齢 者	不 明	合 計	除 小 中 高 生 合 計
1便 9:15				1		2		3	2
2便 13:04					2			2	2
3便 13:50						6		6	6
4便 17:04					2	3		5	5
計				1	4	11		16	15

図 43 吉田大東線《休日：吉田方面行》の乗降調査結果（R1年実施）

2-6-2 課題

- 系統キロが長く、年間の走行距離も長いため車両が傷みやすく、車両の更新頻度が高い。
- 長大路線のため、ダイヤ設定の自由度が低い。
- 下り9便、上り8便の計17便あるが、そのうちに11系統あってわかりにくい。
- 朝夕は高校生の登下校で満車になり、一般利用者が座りきれないなどの支障が出ている。

Ⅲ. 定期券フリーパス化の検討

3-1 雲南市民バスの定期券の現状

3-1-1 定期乗車券の概要

- 雲南市民バスの運賃は1乗車200円であり、定期乗車券は1乗車(200円)区間、2乗車(400円)区間、3乗車(600円)区間でそれぞれ1ヵ月、3ヵ月、6ヵ月の定期券が設定されている。
- 1乗車(200円)区間の1ヵ月定期を購入した場合、現金で乗車すると往復400円の運賃となり、15日/月乗車すれば現金より定期券の方が安くなる。同様に3ヵ月定期を購入した場合は43日/3ヵ月、6ヵ月定期を購入した場合は81日/6ヵ月でメリットが享受できる。

3-1-2 定期券の購入状況

- 令和元年度の定期券購入者数は460人/年で、定期券収入金額は4,281千円であった。
- 定期券購入者の内訳は高校生が最も多く、次いで一般、中学生、小学生の順となっている。
- 平成29年度と比べ平成30年度は購入者数、収入金額ともに上昇したが、令和元年度は平成29年度よりも減少した。

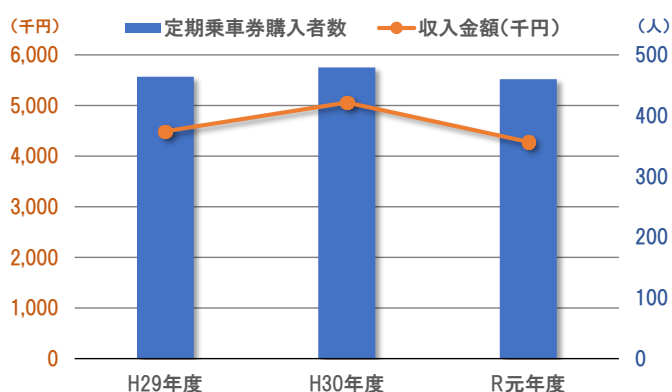


図 44 定期券購入者数及び定期券収入金額の推移

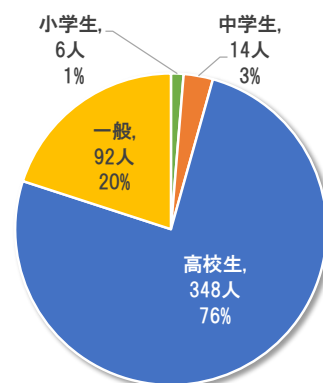


図 45 定期券購入者割合(令和元年度)

3-1-3 課題

- 定期券の購入者が伸び悩んでおり、購入促進を図る必要がある。
- 2乗車区間以上の定期券を購入するケースがほとんどなく、乗車区間設定があまり意味をなしていない。
- 定期券の券面に書いてある降車場所を超えて降車した場合、料金を収受すべきかどうか乗務員が悩むといったケースが報告されているほか、通常は三刀屋木次方面から掛合分校に通学しており、たまに降車場所を超えて吉田の親戚の家に行く場合があるといったケースで、定期券の購入をどうしたらいいかとの問い合わせもあり、何らかの対応が必要となっている。

3-2 市民バス定期券のフリーパス化の検討

3-2-1 見直しの概要

- 直近3か年間(H29~R1)で実際に2乗車(400円)区間以上の定期乗車券の購入はなく、今年度(令和2年度)は三刀屋高校掛合分校への通学の1名にとどまっている。
- 定期乗車券の購入者数、収入金額ともに横ばいもしくは減少傾向にあることから、乗車区間

に関わらず一定の運賃のみで市民バス全線が自由に利用できる定期券（フリーパス）の発行について検討する。

3-2-2 見直しにより期待される効果

- 定期券の区間別料金を撤廃し、全路線フリーパス化することにより、最も定期券を利用している高校生の通学コスト軽減と、定期券購入者数の拡大につながることを期待される。
- 免許を返納した後でも気軽にバスを利用できるよう、移動に係る負担を抑制することができるフリーパス定期券には、高齢者の免許返納の促進と返納後の移動利便性を確保する効果が期待できる。

表 44 近隣でのフリー定期券の事例

地域名	運行事業者名	法的区分	内 容
島根県	松江市交通局	4 条	◆通学フリー定期券（のりほ SP） ○利用対象者：小学生、中学生、高校生、専門学校・短大・高専・大学生 ○1 か月定期のみ：小学生以下 2,500 円、中学生以上 5,000 円 ○レイクラインバスを除く市営バス全便
鳥取県	日ノ丸自動車(株)	4 条	◆高齢者向け定期券「架け橋」 ○利用対象者：満 70 歳以上の方 ○6 ヶ月券：20,900 円 ○日ノ丸バス全路線（一部を除く） ※一部対象外路線あり
	日本交通(株)	4 条	◆高齢者向け定期券「シルバー悠遊」 ○65 歳以上の方 ○3 ヶ月券：10,400 円、6 ヶ月券：17,700 円、1 年券：31,400 円 ○日本交通(株)の運行する鳥取県内路線バス全路線（一部を除く） ※一部対象外路線あり
	日ノ丸自動車(株) 日本交通(株)	4 条	◆高齢者向け定期券「グランド 70」 ○利用対象者：満 70 歳以上の方 ○6 ヶ月券：26,200 円 ○日本交通・日ノ丸自動車全路線（一部を除く） ※一部対象外路線あり
	日ノ丸自動車(株) 日本交通(株)	4 条	◆観光客向け「鳥取藩乗り放題手形」 ○利用対象者：制限なし ○3 日間乗り放題バス：1,800 円 ○日本交通・日ノ丸自動車全路線他
	南部町	79 条	◆ファミリー定期券 ○家族全員使用可（ただし、定期券 1 枚に付き 1 名のみ） ○3 ヶ月券：4,500 円、6 ヶ月券：9,000 円 ○南部町ふれあいバス全区間乗り放題

表 45 雲南市民バスの料金体系と定期乗車券等の概要

料金及び各種乗車券

○乗車料金（1人1乗車あたり）

対 象	市民バス		だんだんタクシー
	広域バス「吉田大東線」 大東・加茂・木次・三刀屋地域バス	吉田だんだんバス	大東・加茂・木次・ 三刀屋・掛合
大人(中学生以上)	200円	300円	300円
子ども(4歳以上～小学生以下)	100円	150円	
各種障害者手帳等(※)をお持ちの方 <介護・付添される方も含む>			
保護者同伴の満4歳未満児	無料(保護者の方は有料)		

※身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳、特定疾患医療受給者証、戦傷病者手帳、児童養護施設・知的障害児等の児童福祉施設の料金割引証

○販売価格（定期乗車券・回数券）

定期乗車券	販売価格 ※各種障害者手帳等をお持ちの方は半額		
	1乗車(200円)区間	2乗車(400円)区間	3乗車(600円)区間
1 カ 月	6,000円	11,400円	16,200円
3 カ 月	17,100円	32,400円	46,100円
6 カ 月	32,400円	61,500円	87,400円

回数乗車券	色	販売価格	※定期券は全て往復料金です。片道の定期券はありません。 ※定期券・回数券は雲南市役所または最寄りの各総合センターで購入できます。 ※木次バスセンター、出雲大東郵便局、大東久野郵便局、田井交流センターでは、回数券のみ販売しています。 【問合せ先】うんなん暮らし推進課 TEL 0854-40-1014
200円×12枚セット	青	2,000円	
100円×12枚セット	黄	1,000円	

○優待乗車券

種 別	色	負 担 額	対 象 者
500円×10枚セット	うす紫	2,500円	①または②に該当する普通自動車免許を持たない雲南市民 ①65歳以上の方 ②次の手帳等をお持ちの方…身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳、特定疾患医療受給者証、戦傷病者手帳、児童養護施設・知的障害児等の児童福祉施設の料金割引証
100円×10枚セット	うす緑	500円	

※交付上限は、年度内券面額で36,000円（負担額で18,000円）までです。

※優待乗車券は雲南市役所または最寄りの各総合センターで交付できます。

※田井交流センターでは、資格証をお持ちの方のみ交付できます。 【問合せ先】長寿障がい福祉課 TEL 0854-40-1042

○利用できる乗車券・回数券（定期乗車券等利用の可否）

種 別	市民バス		だんだんタクシー
	広域バス「吉田大東線」 大東・加茂・木次・三刀屋地域バス	吉田だんだんバス	大東・加茂・木次・ 三刀屋・掛合
現 金	○	○	○
定期乗車券	○	×	×
回数乗車券	○	○	×
優待乗車券 (100円券のみ)	○	○	○

IV. 再編の年次計画

- 再編については難易度等を勘案し、以下のようなスケジュールに基づいて検討・実施していく。
- 市民バス阿用・久野線の平日2便は極めて利用が少なく、児童生徒の登下校に影響しないこと、交通事業者間の調整が不要なことから、令和3年度より実証的に再編（だんたんタクシー化）を実施する。

表 46 再編事業の難易度

地域名	路線名	No	再編内容	関係する学校		関係する運行事業者		日平均利用者数(人)	幼小中の利用人数(人)	実現可能性	実施スケジュール				
				小学校	中学校	バス	タクシー				R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度以降
大東	春日線 柳屋線 (香殖・柳屋線)	1	第2便の廃止とだんたんタクシーの増便	-	-	大新東(株)	キネマタクシー	4.5	-	中					
		2	第3便のスクール専用化	西小学校	大東中学校	大新東(株)	-	27.4	30.2	低					
		3	第2便の廃止とだんたんタクシーの増便	-	-	大新東(株)	大東タクシー	1.2	-	中					
		4	第3便のスクール専用化	佐世小学校	大東中学校	大新東(株)	-	9.4	10.0	低					
	5	第1便と大東中専用スクールバスの混乗化	大東小学校	大東中学校	株式会社 柳かみしろ	-	4.6	3.4	中						
	6	第2便・第3便の廃止とだんたんタクシーの増便	-	-	株式会社 柳かみしろ	株式会社 柳かみしろ	2.6	-	高	実証					
	7	第4便と大東中専用スクールバスの混乗化	-	大東中学校	株式会社 柳かみしろ	-	2.5	3.0	中						
	8	第5便と大東中専用スクールバスの混乗化	-	大東中学校	株式会社 柳かみしろ	-	1.0	4.0	中						
	9	土曜日便の廃止とだんたんタクシーの増便	-	-	株式会社 柳かみしろ	株式会社 柳かみしろ	3.3	2.0	中						
	10	第2便の廃止とだんたんタクシーの増便	-	-	大新東(株)	株式会社 柳かみしろ	0.2	-	中						
	11	第3便のスクール専用化	大東小学校	大東中学校	大新東(株)	-	2.4	2.2	低						
加茂	堀田線	12	土曜日便の廃止とだんたんタクシーの増便	-	-	大新東(株)	株式会社 柳かみしろ	1.8	1.0	中					
		13	第2便の廃止とだんたんタクシーの増便	-	-	大新東(株)	大東タクシー	5.5	-	中					
		14	第3便のスクール専用化	海潮小学校	海潮中学校	大新東(株)	-	13.6	13.8	低					
	15	第2便・第3便の廃止とだんたんタクシーの増便	-	-	大新東(株)	加茂タクシー	15.8	-	低						
	16	土曜日便の廃止とだんたんタクシーの増便	-	-	大新東(株)	加茂タクシー	10.4	-	低						
	17	加茂大東線の新設	-	-	大新東(株)	-	-	-	低						
	18	第4便・第5便のスクール専用化とだんたんタクシーの増便	加茂小学校	-	大新東(株)	加茂タクシー	6.9	-	低						
	19	第1便と木次小学校専用スクールバスの混乗化・車両更新	木次小学校	-	株式会社 メンテナンス	-	17.9	27.0	低						
	20	第1便と三刀屋小学校専用スクールバスの混乗化・車両更新	三刀屋小学校	-	株式会社 メンテナンス	-	11.6	50.0	低						
	21	土曜日便の廃止とだんたんタクシーの増便	-	三刀屋中学校	株式会社 メンテナンス	三葉タクシー	4.4	1.0	中						
	三刀屋	根波線(網山線)	22	第1便と網山専用スクールバスの混乗化・車両更新	網山小学校	-	株式会社 メンテナンス	-	-	-	低				
23			土曜日便の廃止とだんたんタクシーの増便	-	三刀屋中学校	株式会社 メンテナンス	三葉タクシー	5.3	4.5	中					
高窪・伊雲線		24	土曜日便の廃止とだんたんタクシーの増便	-	-	株式会社 メンテナンス	三葉タクシー	2.6	2.0	中					
全体		25	定期券フリーバス化の検討	-	-	-	-	-	-	高					

※路線名の()内は、この区域のだんたんタクシーの名称
※木次三刀屋線、若田大東線、根波線(六ツノ観光)の再編は今後検討